Machine Translated by Google

TINBOT

USER'S MANUAL

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

RS1



TINBOT TECHNOLOGY GMBH

Machine Translated by Google

Kedves tinbot felhasználó!

Üdvözlünk a Tinbot motorkerékpár-tulajdonosok családjában! Segítünk az RS1 elektromos motorkerékpár minden egyes funkciójának helyes és biztonságos használatában. A biztonságos vezetés érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet vezetés előtt.

Kérjük, adja meg járműve sorozatszámát az alábbi űrlapon

VIN szám:	eladói pecsét
Motorszám:	

Ez a használati útmutató megfelel a terméksorozat legfrissebb, a nyomtatás időpontjában érvényes verziójának. Azonban a motorkerékpár-tervezés átdolgozása miatti kisebb eltérések nem zárhatók ki teljesen.

A jelen dokumentumban foglalt összes állítás nem kötelező érvényű. A tinbot fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés vagy indoklás nélkül módosítsa vagy teljesen törölje a műszaki leírásokat, rajzokat, anyagokat, szervizelési és karbantartási információkat, tervezési, konfigurációs és hasonló tartalmakat; fenntartja a jogot, hogy a fenti tartalmat előzetes értesítés nélkül a helyi , és a jogot bizonyos modellek gyártásának leállítására körülményekhez igazítsa. A tinbot nem vállal felelősséget a szállítási módtól, az illusztrációktól és a leírásoktól való eltérésekért, valamint a tipográfiai hibákért és hibákért. Az illusztrációkon látható járműmodellek részben olyan speciális felszereléseket tartalmaznak, amelyek nem részei a standard konfigurációnak.

Ha bármilyen kérdése van ezzel a motorkerékpárral kapcsolatban, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a tinbot ügyfélszolgálatával. és bármikor tanácsot és támogatást nyújtunk Önnek.

Biztonságos és kellemes motorozási élményt kívánok!

Machine Translated by Google

Tartalomjegyzék

Kedves tinbot felhasználó 2

1 Formátumspecifikáció 6 1.1

Szimbólumok 6

1.2 Formátumok 6

2 Biztonságos használati útmutató 6

2.1 Felhasználási terület ..... 6 2.2 Biztonsági

tanácsok ..... 7 2.3 Veszélyszintek és

szimbólumok ..... 7 2.4 Biztonságos

üzemeltetés 7

2.5 Védőruha 8

2.6 Üzemeltetési szabályzat 8

2.7 Környezet 8

2.8 Felhasználói kézikönyv 9

3 Fontos megjegyzések 9

3.1 Garancia, javítás 9

3.2 Segédanyagok ..... 9 3.3 Alkatrészek,

tartozékok 10

3.4 Karbantartás 10

3.5 Rajzolás 10

3.6 Ügyfélszolgálat 10

4 Jármű nézet 11

4.1 Jármű nézete - Bal oldali nézet (Vázlatos rajz) ..... 11 4.2 Jármű nézete - Felülnézet (Vázlatos

rajz) 11

5 sorozatszám 12

5.1 VIN 12

5.2 Adattábla 12

5.3 Motorszám 13

6 Vezérlőegység 13

6.1 Első fékkar 13

6.2 Hátsó fékkar 13

6.3 Kapcsolófogantyú 14

6.4 Gyújtás-/kormányzár 14

6.5 Távirányító 15

6.6 Indítókapcsoló 15

6.7 Vezetési mód kapcsoló 16

6.8 Dupla vaku kapcsoló 16

6.9 Fényerő-szabályozó kapcsoló 16

6.10 Irányjelző kapcsoló 17

6.11 Kürt gomb 17

Machine Translated by Google

6.12 Ülészár 17

6.13 Töltőállomás 18

6.14 Oldaltámasz 18

7 Műszerfal kijelzője 19 7.1

Sebességkijelző ..... 19 7.2 Menetmód

kijelzője 19

7.3 Áramkijelzés 19

7.4 Kilométeróra állása 20 7.5

Hőmérsékletkijelző ..... 20 7.6 Akkumulátor töltöttségi szintjének

kijelzője 21 7.7

Töltésjelző 21

7.8 Irányjelző 22

7.9 KÉSZ jelzőfény 22

7.10 Egyéb indikátorok 22

7.11 Hibakód megjelenítése ..... 23 7.12 Képernyőbeállítás

mód 24

8 Az RS1 vezetése 24

8.1 Ellenőrzés és karbantartás minden utazás előtt 24

8.2 Bekapcsolás 25

8.3 Indítás 26

8.4 Fékezés ..... 26 8.5 Megállás,

parkolás 27

8.6 Kikapcsolás 27

8.7 Szállítójárművek ..... 28 8.8 Akkumulátor

szállítása .....28 9 Karbantartási

terv ..... 28 9.1 Szükséges ellenőrzési

munkák .....28 9.2 Ajánlott ellenőrzési

feladatok .....29 10 Jármű

beállítása .....30 10.1 Az első lengéscsillapító húzócsillapításának

beállítása ..... 30 10.2 A lánc feszességének ellenőrzése 30

10.3 A lánc feszességének beállítása .....31 10.4 A lánc tisztaságának

ellenőrzése .....32 10.5 A lánc

tisztítása 32 11

fékrendszer ..... 32 11.1 A féktárcsa

ellenőrzése ..... 32 11.2 A fékbetétek

ellenőrzése ..... 33 11.3 A fékfolyadék

ellenőrzése ..... 33 12 Kerekek,

gumiabroncsok 34

12.1 Ellenőrizze a kerekek és a gumiabroncsok állapotát 34

Machine Translated by Google

12.2 Gumiabroncsnyomás ellenőrzése 35 13
akkumulátor .....35 13.1 Az akkumulátor
kommunikációs kábelének csatlakoztatása .....35 13.2 Az akkumulátor
töltése 36
14 Motorkarbantartási munkák 38
14.1 A motor hajtóműolajszintjének ellenőrzése 38 14.2
A motor hajtóműolajának cseréje ..... 39 15 Tisztítás,
karbantartás ..... 40 15.1 A motorkerékpár
tisztítása .....40 15.2 Ellenőrzési és karbantartási munkák
téli használat során 40
16 tárolás 41
16.1 Tárolás ..... 41 16.2 Előkészítés
használat előtt és után 42
17 Hibakód-táblázat 42
18 Műszaki paraméterek 43
18.1 Motorok 43
18.2 Jármű 44
18.3 Elektromos rendszer 45

Machine Translated by Google

1 Formátum leírása

1.1 Szimbólumok

A használt szimbólumok magyarázata alább olvasható.



Az ezzel a szimbólummal jelölt feladatok mindegyike speciális ismereteket és műszaki hátteret igényel. Saját biztonsága érdekében kérjük, hogy a szükséges feladatok elvégzéséhez forduljon egy hivatalos Tinbot szervizközponthoz! Itt speciálisan képzett szakemberek végzik el motorkerékpárja optimális karbantartását a szükséges speciális szerszámok segítségével.



A hivatkozott oldalt jelöli (további információk az adott oldalon találhatók).



Azt jelzi, hogy a jegyzet további információkat vagy tippeket tartalmaz.

1.2 Használt formátum

A használt szövegformátumot az alábbiakban ismertetjük.

tulajdonnév	Tulajdonnevet jelöl
Aláhúzással jelölt kifejezések	A jármű műszaki adataira vagy a benne szereplő műszaki kifejezésekre kell hivatkozni. a szószedetben lesz elmagyarázva.

2 Biztonsági ajánlások

2.1 Felhasználási kör

A Tinbot elektromos sportmotorokat úgy tervezték és gyártották, hogy ellenálljanak a rendszeres használat normál terhelésének. A motorkerékpár szimbólumai és jelzései megfelelnek az Európai Unió vonatkozó előírásainak és szabványainak.



információk A járművet csak képzett személyzet használhatja.

Machine Translated by Google

2.2 Biztonsági tippek

A jármű biztonságos használata érdekében be kell tartani a biztonsági utasításokat. Ezért kérjük, olvassa el figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. A biztonsági tippek kiemelve jelennek meg a szövegben, és a megfelelő helyhez kapcsolódnak.



információk A

jármű jól látható helyein különböző emlékeztető/figyelmeztető címkék találhatók.
Kérjük, ne távolítson el semmilyen emlékeztető/figyelmeztető címkét. Ha ezek a címkék hiányoznak, előfordulhat, hogy Ön vagy mások nem tudják azonosítani a lehetséges veszélyeket, ami sérülést okozhat.

2.3 Veszélyszintek és szimbólumok



Veszély
Közvetlen halálos veszélyt vagy súlyos sérülést jelez, ha nem teszik meg a megfelelő óvintézkedéseket.



Figyelmeztetés Halál vagy súlyos sérülés veszélye áll fenn, ha nem teszik meg a megfelelő óvintézkedéseket.



Figyelem
Könnyebb sérülés veszélye áll fenn, ha nem teszik meg a megfelelő óvintézkedéseket.



Értesítés
A gép vagy alkatrészeinek súlyos károsodásának veszélyét jelzi, ha nem teszik meg a megfelelő óvintézkedéseket.



Éber
Lehetséges környezeti veszélyeket jelez, ha nem teszik meg a megfelelő óvintézkedéseket.

2.4 Biztonságos üzemeltetés

A járművet csak műszaki hibáktól mentes állapotban használja, a vezetőnek biztonságtudatosnak kell lennie. Környezettudatosan motorozás közben!

Közúti forgalomban való használat esetén jogosítvány szükséges.

A biztonságot befolyásoló hibákat azonnal javíttatni kell egy hivatalos Tinbot márkaszervizben. szolgáltató központ.

Tartsa be a járművön elhelyezett figyelmeztető címkéket/figyelmeztető címkéket.

Machine Translated by Google



Veszély A

vezetés közben képtelenül ítélőképesség halálos veszélyt okozhat.

Ne vezessen járművet alkoholfogyasztás, gyógyszerek és kábítószerek szedése után, vagy még akkor sem, ha fizikailag vagy mentálisan nem áll készen rá.



figyelmeztet

A jármű egyes alkatrészei menet közben nagyon felforrósodnak.

Ne érjen a magas hőmérsékletű alkatrészekhez, például a motorhoz, lengéscsillapítóhoz, fékrendszerhez. Hagyja lehűlni az alkatrészeket, mielőtt bármilyen munkát végezne rajtuk.

2.5 Védőruha

Saját biztonsága érdekében a tinbot azt javasolja, hogy csak megfelelő védőruházat viselése mellett közlekedjen a járművön.



figyelmeztet

A védőruha hiánya vagy a hibás védőruha viselése növeli a biztonsági kockázatokat. Minden vezetési helyzetben kötelező a védőruha (sisak, csizma, kesztyű, védőnadrág és kabát). Mindig kifogástalan, a jogszabályoknak megfelelő védőruhát viseljen.

2.6 Üzemeltetési szabályzat

Bizonyos esetekben speciális szerszámokra van szükség. Kérjük, forduljon segítségért a KOLLTER hivatalos szervizszolgáltatójához.

Az összeszerelés során a nem újrafelhasználható alkatrészek (mint például az önzáró csavarok és anyák, tömítések, O-gyűrűk, sasszegeket, alátéteket) újakra kell cserélni.

Néhány csavarhoz menetes kötőanyag (pl. Loctite®) szükséges. A gyártó specifikációja használat során be kell tartani az utasításokat.

A szétszerelés után újra felhasználandó alkatrészeket meg kell tisztítani és ellenőrizni kell sérülés vagy kopás szempontjából, valamint a sérült vagy kopott alkatrészeket ki kell cserélni.

A javítások vagy karbantartások elvégzése után a jármű biztonságos üzemeltetését biztosítani kell biztosított.

2.7 Környezet

A motorkerékpár gondos kezelése elkerülheti a szükségtelen problémákat. Annak érdekében, hogy a motorkerékpárokat a jövőben is használni lehessen, kérjük, ügyeljen arra, hogy a törvényeknek megfelelően használja azokat, legyen környezettudatos, és tartsa tiszteletben mások jogait.

Machine Translated by Google

A használt olaj, egyéb üzemanyag és hulladék ártalmatlanításakor tartsa be a vonatkozó állami törvényeket és irányelveket. segédanyagok, valamint használt alkatrészek.

Hivatalos tinbot-kereskedője bármikor készséggel áll rendelkezésére.

2.8 Felhasználói kézikönyv

Első vezetés előtt kérjük, figyelmesen és teljes egészében olvassa el ezt a használati útmutatót. A használati útmutató számos információt és tippet tartalmaz, amelyek segítenek leegyszerűsíteni a jármű kezelését, használatát és karbantartását. Csak így fogja tudni, hogyan állítsa be a járművet az Ön helyzetéhez, és hogyan védje meg magát a sérülésektől.

Tartsa a használati útmutatót könnyen elérhető helyen, hogy szükség esetén bármikor elővehesse.

Ha további információra van szüksége a járművével kapcsolatban, vagy ha kérdései vannak a folyamat során, olvasás, kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Tinbot kereskedővel.

A használati útmutató a jármű fontos része, ezért eladás után át kell adni az új tulajdonosnak.

3 fontos megjegyzés

3.1 Garancia, javítás

A karbantartási tervben foglalt műveleteket csak a Tinbot által felhatalmazott szervizközpontokban szabad elvégezni, és azokat a karbantartási és jótállási kézikönyvben is meg kell erősíteni, ellenkező esetben a jótállási és javítási igénylés joga elvész. A jótállás érvényét veszti a jármű nem megfelelő kezeléséből és/vagy módosításaiból eredő károk és későbbi károk esetén.

A jótállással vagy javítással kapcsolatos részletekért kérjük, tekintse meg a jótállási kézikönyvet.

3.2 Segédanyagok



Éber

Környezeti veszély A kenőanyagok nem megfelelő ártalmatlanítása veszélyes lehet a környezetre.

A kenőolajat tilos talajvízbe, talajba vagy csővezetékrendszerbe önteni.

) Kizárólag a használati utasításban leírt segédanyagokat használja.

Machine Translated by Google

3.3 Alkatrészek, tartozékok

Saját biztonsága érdekében csak a Tinbot által jóváhagyott és/vagy ajánlott alkatrészeket és tartozékokat használja, és azokat hivatalos Tinbot szervizközpontban szereltesse be. A Tinbot nem vállal felelősséget más termékek használatáért és az ebből eredő károkért.

A jóváhagyott pótalkatrészek és tartozékok a függelékben találhatók. Az Ön hivatalos
A tinbot kereskedő örömmel ad tanácsot.

A legújabb tinbot alkatrészekről és tartozékokról , Látogass el a tinbot weboldalára.

tinbot International weboldal: http://www.tinbot-tech.com

3.4 Karbantartás

A problémamentes működés és az idő előtti kopás elkerülésének előfeltétele a motoron és az alvázon a felhasználói kézikönyvben meghatározott ápolási, karbantartási és beállítási munkák betartása. A helytelen alvázbeállítás az alváz alkatrészeinek károsodásához és töréséhez vezethet.

A jármű zord körülmények között, például homokos, csúszós vagy sáros utakon/területeken történő használata fokozott kopást okozhat a sebességváltó rendszerben, a fékrendszerben vagy a lengéscsillapító alkatrészekben stb. Ezért előfordulhat, hogy az alkatrészeket a következő szervizintervallum elérése előtt ellenőrizni vagy cserélni kell.

Tartsa be a megadott bejáratási időt és karbantartási intervallumokat. Szigorúan tartsa be ezt szabályozás jelentősen növelheti a motorkerékpár élettartamát.

3.5 Rajzok

A kézikönyvben látható rajzok néhány opcionális berendezést is tartalmaznak.

3.6 Ügyfélszolgálat

A Tinbot kereskedők készséggel válaszolnak a járművével és a Tinbottal kapcsolatos kérdéseire.

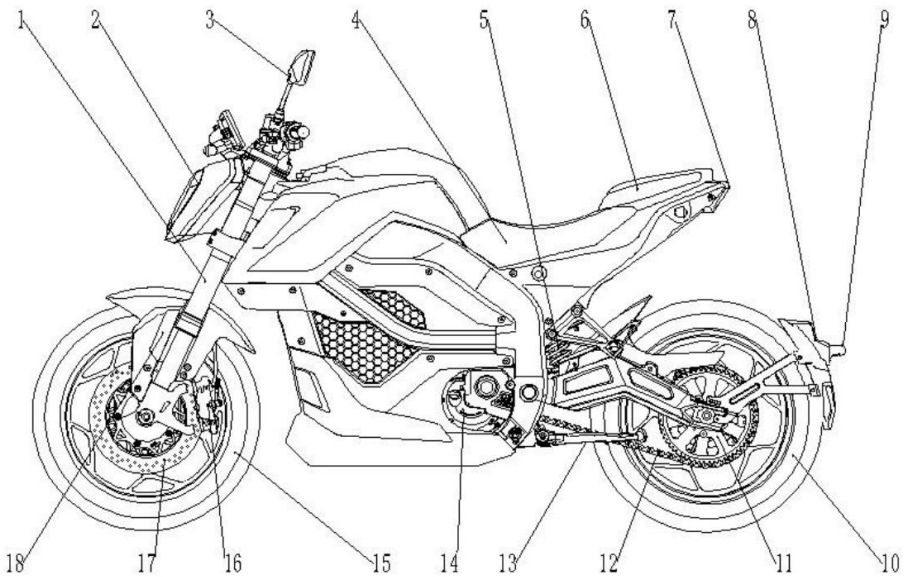
A hivatalos Tinbot kereskedők listáját a Tinbot weboldalán találja.

tinbot International weboldal: http://www.tinbot-tech.com

Machine Translated by Google

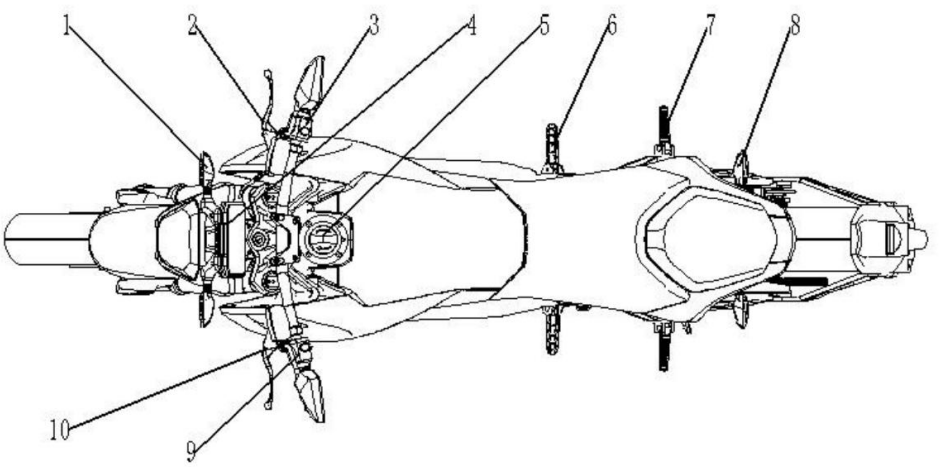
4 Jármű nézet

4.1 Jármű nézete - Bal oldali nézet (Vázlatos ábra)



Első lengéscsillapító Fényszóró Visszapillantó tükör Első üléspárna Hátsó lengéscsillapító Hátsó üléspárna Hátsó hátsó lámpa Hátsó fényvisszaverő Rendszámtábla-világítás Hátsó kerék Hátsó lánckerék Lánc Oldaltámasz Motor Első kerék Első tárcsafék-pumpa Első féktárcsa Oldalsó fényvisszaverő

4.2 Jármű nézete - Felülnézet (Vázlatos ábra)



Machine Translated by Google

Első irányjelző Első fékkar Jobb oldali kormánykapcsoló Sebességmérő Töltőcsatlakozó Első lábtartó Hátsó lábtartó Hátsó irányjelző Bal oldali kormánykapcsoló Hátsó fékkar

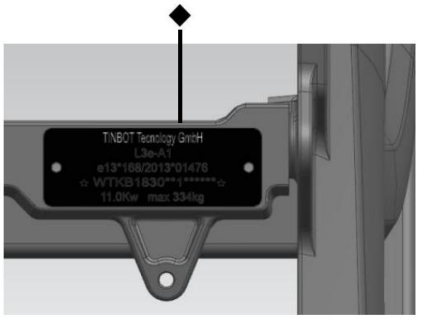
5 sorozatszám

5.1 VIN



VIN◆kormánycső jobb oldalára gravírozva.

5.2 Adattábla



A jármű hátsójára, a vázra, a hátsó lengéscsillapító jobb oldalára van felszerelve.

Machine Translated by Google

5.3 Motorszám



A motorszám a motor jobb oldali burkolatának felső részére van nyomtatva.

A motor jobb oldali díszburkolatán található a motorszám vonalkódos címkéje a könnyű leolvashatóság érdekében.

6 vezérlőelem

6.1 Első fékkar



első fékkar A kormány jobb oldalára van felszerelve bár.

6.2 Hátsó fékkar



hátsó fékkar A kormány bal oldalára van felszerelve bár.

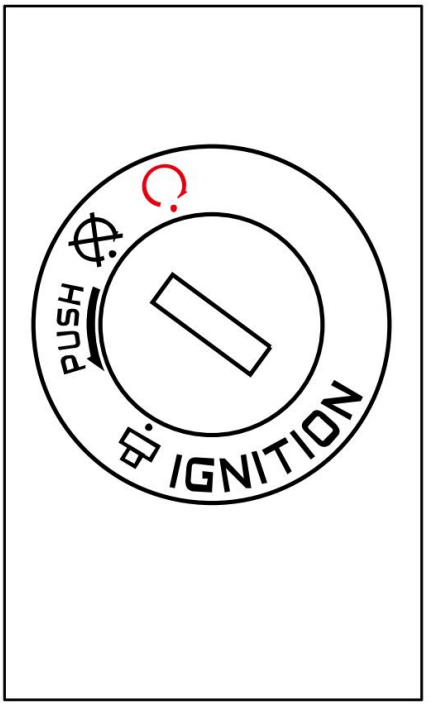
Machine Translated by Google

6.3 Kapcsolófogantyú



kapcsolókar A kormányrúd jobb oldalán található.

6.4 Gyújtás-/kormányzár



A gyújtáskapcsoló/kormányzár a kormányrúd és a
a műszerfal,

Fordítsa a kulcsot ebbe a helyzetbe, a jármű beindul.

Fordítsa el a kulcsot ebbe a helyzetbe, a jármű ki van kapcsolva

Fordítsa a kulcsot ebbe a helyzetbe, a kormányművet reteszelődik.

információ

A kormányzár a jármű kanyarodásának rögzítésére szolgál.
a kormányt, így már nem lehet vele utazni.
Parkoláskor használja az első zárakat, hogy elkerülje
a jármű illegális használata vagy ellopása.

zárja le a kormányrendszert

1. Fordítsa a kormányrudat a bal szélső helyzetbe.

2. kulcs be van helyezve pozícióba, nyomja meg a gombot, majd engedje el,
és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba a jelzésig.

3. Húzza ki a kulcsot.

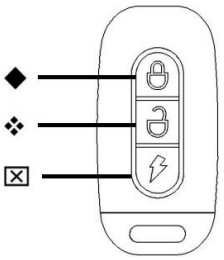
oldja fel a kormányrendszert

1. Helyezze a kulcsot a gyújtás-/kormányzárba. Fordítsa el
óramutató járásával megegyező irányba pozíció.

Machine Translated by Google

2. húzza ki a kulcsot

6.5 Távirányító



Bevezettünk egy fejlett intelligens távirányítót,
Az RS1 egyszerűen zárolható vagy feloldható egyetlen gombnyomással
50 méteren belül. A funkciók a következők:

Nyitás gomb: nyomja meg ezt a gombot, a jármű
feloldva, és a start gomb villog.

Zárógomb: Amikor a jármű parkol, nyomja meg ezt a gombot
gombot a jármű zárásához.

Távoli indítás gomb: Nyomja meg ezt a gombot kétszer gyorsan a
indítsa be a járművet.

6.6 Indítókapcsoló



Amikor lenyomva van, a jármű P fokozatban van.
állapotban a műszerfalon a „P” jelzőfény világít,
és a járművet nem lehet vezetni.

Amikor lenyomják a gombot, és az oldaltámaszt felemelik, a
jármű kioldja a P fokozatot, a READY jelzőfény pedig kigyullad.
a műszeren világítani fog, és a járművet
üldözött.

információ

Saját biztonsága érdekében, minden alkalommal, amikor
beindítani a járművet, még akkor is, ha az a helyén van, és
a járművet nem lehet közvetlenül vezetni, az indítás
a kapcsolót vissza kell nyomni állásba, majd ,
tekerd vissza, és máris utazhatsz.

Machine Translated by Google

6.7 Vezetési mód kapcsoló



vezetési mód kapcsoló a jobb oldalon található kormány.

Három fokozat közül választhat: ECO, D sebességfokozat és S sebességfokozat.

ÖKO	Gazdaságos felszerelés,
D	a standard felszerelés,
S	az a sportfelszerelés.

6.8 Dupla vaku kapcsoló

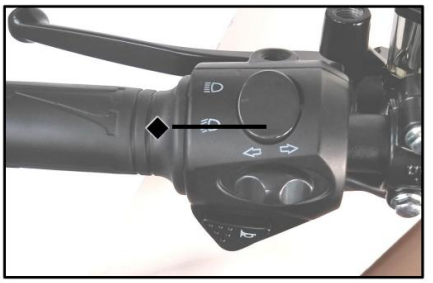


Nyomja meg a dupla vaku kapcsolóját The irányjelzők mindkettőn

Az oldalak egyszerre villognak, hogy emlékeztessék a többi sofőrt a fizetésre figyelmet a helyzetre, beleértve a megállási szükségességet is vészhelyzet.

A figyelmeztető jelzés kikapcsolásához nyomja meg ismét a gombot.

6.9 Fényerő-szabályozó kapcsoló



fényerőszabályzó kapcsoló A bal oldali kormányon található.

A kapcsoló felső részének megnyomásakor a fényszórók tompított fényszóróról távolsági fényszóróra kapcsolnak. És tartsák bekapcsolva ebben a helyzetben, amíg a kapcsoló alsó részét meg nem nyomják kapcsoljon tompított fényszóróra. Amikor a távolsági fényszóró be van kapcsolva, a távolsági fényszóró a műszerfalon található fényszórójelző is világít egyszerre fel.

Machine Translated by Google

6.10 Irányjelző kapcsoló

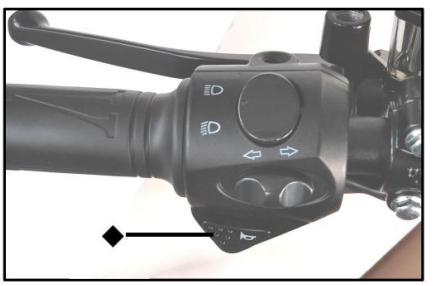


Az irányjelző kapcsoló ◆ bal kormányon található.

Amikor az irányjelzőt balra vagy jobbra tolják, a
A megfelelő első és hátsó irányjelzők villogni kezdenek. Amikor a
be van kapcsolva az irányjelző, a megfelelő irányjelző lámpa világít
a műszerfal is megvilágosodik.

Kérjük, a jelzőlámpákat a törvényi előírásoknak megfelelően működtessék. Ellentétben egy
motorkerékpáron, motorkerékpáron az irányjelzőnek bekapcsolva kell lennie
manuálisan törölhető. A megszakításhoz nyomja a kapcsolót középre
pozíció.

6.11 Kürt gomb



Amikor a kulcs ON állásban van, nyomja meg ezt a gombot, és a
◆ kürt szólal meg. A kürttel figyelmeztetni lehet a gyalogosokat
vagy más motorosok figyelmébe.

6.12 Ülészár



Az üléspárna zárja az ülés bal hátsó részén található.
jármű
Karosszériája. nyitott üléspárna
Helyezze be a kulcsot, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba.
Amikor egy kattanást hall, fogja meg az üléspárna hátulját, és emelje fel a nyitáshoz.
ülőpárna.

Machine Translated by Google

6.13 Töltőállomás



Ez a modell két töltési lehetőséget kínál, az egyik az ülőpárna előtt található, és a töltőfedél elforgatása után kinyitható a töltéshez.



A másik töltőport a hátsó védőlemez eleje alatt található, és a töltőport a töltőfedél felemelése után nyitható ki.

6.14 Oldaltámasz



Az oldaltámasz a jármű bal oldalára van felszerelve

információ

Kerékpározás közben először rúgd fel az oldaltámaszt.

Machine Translated by Google

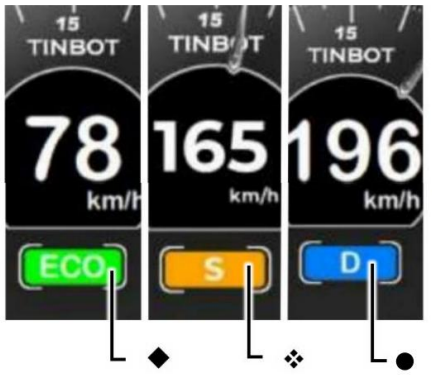
7 Műszerfal

7.1 Járműsebesség-kijelző



Valós idejű sebesség megjelenítése

7.2 Menetmód kijelzése



A vezetési mód egy kapcsoló, amely a jobb oldali kormányon található.

1. ECO Gazdaságos üzemmód

2. S Sport mód 3. D

Normál mód

7.3 Áramerősség-kijelzés



Áramerősség-jelző A valós idejű áramot skálasáv formájában jeleníti meg. A skálasáv segítségével hozzávetőlegesen megítélheti a valós idejű áramerősséget.

Machine Translated by Google

7.4 Kilométeróra állása kijelzőn



1. ODO: Teljes megtett kilométer
2. TRIP: Rövid távon megtehető kilométer 3. RANGE: Hátralévő kilométer

7.5 Hőmérséklet kijelző



A hőmérsékleten megjelenített érték az akkumulátor valós idejű hőmérsékletét jelzi.



A kijelzett érték az aktuális környezeti hőmérsékletet jelzi.

hőmérséklet

Machine Translated by Google

7.6 Akkumulátor kijelző



Az érték az akkumulátor aktuális kapacitását jelzi

7.7 Töltésjelző



A töltési folyamat során a sebességmérő a következőt mutatja:

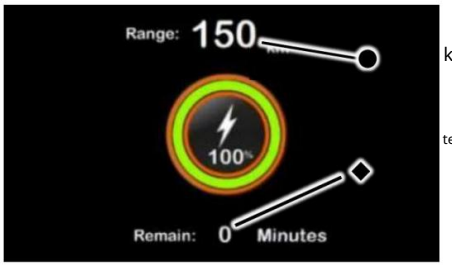
a töltési felületen az aktuális töltési szint megjelenítéséhez

állapot százalékban. Ha 20 percen belül nem történik művelet

másodpercig, a képernyő automatikusan kikapcsol, amíg a

A VCU érzékeli a távirányítót, vagy jelet vesz a kereséshez

a motorkerékpár vagy a zár kinyitása.



- Az aktuális akkumulátor becsült futásteljesítményét jelzi

kapacitás

- Jelzi az akkumulátor várható feltöltési idejét

teljesen feltöltöttnek kell lennie

Machine Translated by Google

7.8 Irányjelző Signal Indicator



1. Amikor a bal oldali irányjelző be van kapcsolva, a bal oldali kanyar visszajelző ◆ világít és villog az irányjelzővel együtt jel.

2. Amikor a jobb oldali irányjelző be van kapcsolva, a jobb oldali kanyar A jelzőfény világít és villog az irányjelzővel együtt. jel.

7.9 KÉSZ jelzőfény indicator



"KÉSZ" (üzemkész), ez a jelzőfény kigyullad, jelezve, hogy hogy a jármű vezetésre kész.

7.10 Egyéb mutatók



1. ABS hibajelző lámpa

2. Amikor a távolsági fényszórók be vannak kapcsolva, a távolsági fényszóró
A visszajelző lámpa kéken világít, amíg a távolsági fényszórók ki nem alszanak.

3. Amikor az OBD hibajelző világít, az azt jelzi, hogy
A jármű meghibásodott. Kérjük, ellenőrizze egy szakemberrel.
hivatalos kereskedő.

4. A karbantartási emlékeztető rendszer automatikusan
emlékeztetőül a sebességváltó olajának cseréjére a
az utazásod megtett kilométere és időpontja. Törölheted ezt az emlékeztetőt
kézzel az olajcsere után, vagy forduljon szervizünkhöz
A személyzet tisztázza Önnek.

Machine Translated by Google



1. féklámpa ●

2. Beállítások jelzője ◆

3. mód jelzőfény ▲

7.11 Hibakód megjelenítése



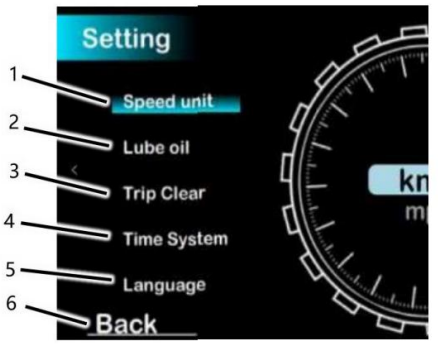
Amikor a motorkerékpár meghibásodik, a megfelelő hibakód világít a hibakód kijelző területén ◆

(Lásd a 40. oldalt)

!	Vigyázat! Amikor ez a jelzés megjelenik, azonnal álljon meg és ellenőrizze.

Machine Translated by Google

7.12 Műszerfal beállítási mód



1. Metrikus és angolszász beállítások

2. olajlámpa átlátszó

3. Tiszta futásteljesítmény

4. időminta

5. nyelvi beállítások

6. Lépjen ki a műszerbeállításokból

8 Hogyan kell motorozni?

8.1 Ellenőrzés és karbantartás minden hajtás előtt

információ

Minden egyes vezetés előtt ellenőrizze a jármű állapotát a biztonságos üzemeltetés érdekében.

Mielőtt elindulna az RS1 motorkerékpárral, kérjük, ellenőrizze a következőket, amelyek biztosítják az Ön Biztonság a közlekedésben. Ellenőrizze az elektromos rendszer megfelelő működését.

Elegendő-e az akkumulátor töltöttsége. Stabil-e a kormánykar és rugalmas-e a forgás. Megfelelően működnek-e a bal és jobb oldali kormányon található kapcsolók. A sebességszabályozó kar megfelelően működik-e. Elegendő-e a fékolaj mennyisége, valamint a kormány és a fékrendszer működik-e.

normálisan.

Ellenőrizze az első fékcsövet.

Ellenőrizze a hátsó fékcsövet.

Ellenőrizze a lánc tisztaságát.

Ellenőrizze a lánc feszességét.

Ellenőrizze a láncot, az első és hátsó lánckerekeket, valamint a láncvezetőket.

Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok nyomása normális, az ajánlott gumiabroncsnyomás (KPa):

Machine Translated by Google

Egyszeres 280/280 (első/hátsó kerekek)

Dupla 280/280 (első/hátsó kerekek)

Ellenőrizze a gumiabroncs felületét repedések, sérülések, kopás, szúrás vagy idegen anyag tapadása szempontjából. Elegendő-e a futófelület mélysége, mélyebb-e, mint 0,8 mm. Ellenőrizze, hogy világít-e hibajelző lámpa a műszerfalon a tápellátás bekapcsolása után. Megfelelően működnek-e a fényszórók, a hátsó lámpák, a féklámpák és az irányjelzők. Ellenőrizze, hogy a kürt megfelelően működik-e.

Tisztítsa meg a visszapillantó tükröt, és állítsa be a megfelelő szögbe.

A működéssel kapcsolatos bármilyen kérdés vagy kétség esetén kérjük, vegye fel a kapcsolatot a tinbot ügyfélszolgálatával.

8.2 A jármű beindítása

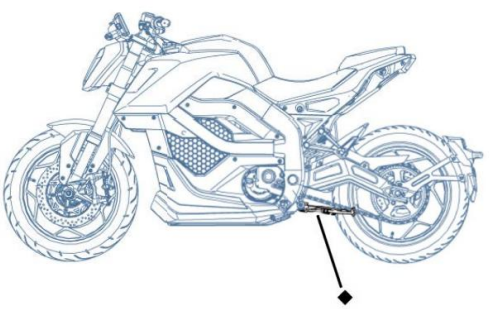
Két indítási mód érhető el: kulcsos indítás és távirányítós indítás.

információ

Minden út előtt ellenőrizze, hogy az összes vezeték megfelelően csatlakozik-e, és hogy az akkumulátor töltődik-e és a kisülőnyílások kábelekkel vannak összekötve.

Ellenőrizd, hogy a levegőkapcsoló be van-e kapcsolva.

1) Használja a kulcsot

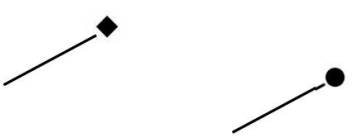


Rúgd fel az oldalállást.

Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa el ○ hely.

A jármű két sípoló hangot ad ki, és elindul.

2) Használja a távirányítót

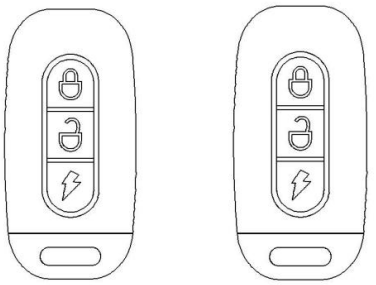


Kattintson a távoli feloldás gombra

Nyomja meg kétszer a távoli indítógombot. ●

A jármű két sípoló hangot ad ki, és elindul.

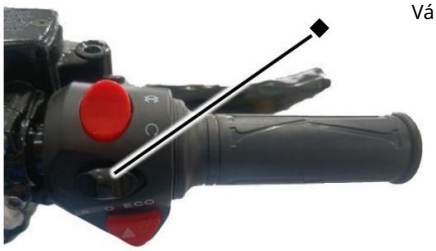
Machine Translated by Google



8.3 Motorkerékpározás

információ

Az oldaltámaszt fel kell rugózni vezetés közben.



Válassza ki a jobb oldali kormányon található vezetési módválasztó kapcsolót. Három mód közül választhat.

Gazdaságos mód: ECO, teljesítmény 60% Vezetési mód: D, teljesítmény 80% Sport mód: S, teljesítmény 100% Óvatosan add el a gázkart, a jármű elindul.

8.4 Fékezés

figyelmeztet

A túl erős fékezés a kerekek blokkolásának veszélyét okozhatja.

figyelmeztet

Ha fékezéskor túl puhának érzed az első és a hátsó fékkart, ellenőrizd a fékrendszert, és ne folytasd a vezetést. (A hivatalos tinbot szervizközpont az Ön rendelkezésére áll.)

figyelmeztet

A nedves vagy szennyezett fékrendszer csökkenti a fékhatásosságot.

A szennyezett vagy nedves fékrendszereket gondosan meg kell tisztítani vagy szárítani.

információ

A hátsó fékkar a kormány bal oldalára van felszerelve.

- Fékezéskor kérjük, engedje el a gázpedált, és egyidejűleg működtesse az első és a hátsó féket.

Machine Translated by Google

- Homokos, nedves vagy csúszós felületen elsősorban a hátsó kerék fékjét használja.

- Kanyarba érkezve fékezzen korán.

8.5 Parkolás

figyelmeztetés

Lopás és illetéktelen személyek általi használat veszélye .

A járműveket soha nem szabad felügyelet nélkül parkolni.

Akadályozza meg, hogy illetéktelen személyek hozzáférjenek a járműhöz.

figyelmeztetés

Égési veszély A jármű egyes alkatrészei nagyon felforrósodnak.

Ne érintse meg a forró alkatrészeket, például a motorokat, lengéscsillapítókat és fékrendszereket. Hagyja

alkatrészeket, mielőtt rajtuk dolgozik.

Értesítés

Egy parkoló jármű megcsúszhat vagy felborulhat.

A járművet mindig stabil, sík talajon parkoljuk le.

Értesítés

A jármű egyes alkatrészei nagyon felforrósodnak.

A járműveket tilos gyúlékony és/vagy éghető anyagok közelében parkolni. Ne

Helyezzen tárgyakat az üzemi hőmérsékletet elért alkatrészekre. A járművet

először hagyjuk kihűlni.

Értesítés

Az oldaltámaszok kizárólag a motorkerékpár súlyának megtartására szolgálnak. Ne üljön le

a motorkerékpáron, amikor az az oldaltámaszra van parkolva. Ennek elmulasztása károsíthatja

az oldaltámasznak vagy a váznak, és a motorkerékpár felborulhat.

Fékezze le a motorkerékpárt álló helyzetbe.

Kapcsolja ki a járművet. (lásd a 26. oldalt)

Parkolja le a motorkerékpárt szilárd talajon.

8.6 Kapcsolja ki a járművet

1) Kikapcsolás kulccsal

2) Ha a motorkerékpár beindításához kulcsot használ, ügyeljen arra, hogy a jármű leállításához is a kulcsot használja.

- fordítsd el a kulcsot pozíció, jármű kikapcsolva.

- Zárja be a motorkerékpárt. (lásd a 14. oldalt)

3) Kapcsold ki a távirányítóval

- Nyomja meg egyszer a zár gombot, amíg a jármű le nem áll.

Machine Translated by Google

8.7 Szállítójárművek

- Kapcsolja ki a járművet. (lásd az előző szakaszt)

- Használjon rögzítőpántokat vagy más megfelelő rögzítőeszközöket a motorkerékpár rögzítéséhez a felborulás megakadályozása érdekében.
és mozgó.



figyelmeztetés Égési veszély A jármű egyes alkatrészei nagyon felforrósodnak.
Ne érintse meg a forró alkatrészeket, például a motorokat, lengéscsillapítókat és fékrendszereket. Hagyja lehűlni
az alkatrészeket, mielőtt rajtuk dolgozna.



Értesítés
Egy parkoló jármű megcsúszhat vagy felborulhat.
A járművet mindig stabil, sík talajon parkoljuk le.

8.8 Az akkumulátor szállítása

Használjon rögzítőpántokat vagy más megfelelő rögzítőeszközöket az akkumulátorcsomag rögzítéséhez, hogy megakadályozza a felborulást
és az elmozdulást.



figyelmeztet

Az akkumulátorcsomag egy nagyon fontos alkatrész.
- Szállítás közben megfelelő védőintézkedéseket kell tenni, ellenkező esetben súlyos sérülések történhetnek.
kár keletkezhet.
- Fennáll a jármű károsodásának veszélye, ha nincs megfelelő védelem.
biztosított.

---

9 karbantartási terv

A rendszeres karbantartás és karbantartás meghosszabbíthatja az RS1 motorkerékpár élettartamát
és vezetési biztonságát. Javasoljuk, hogy a motorkerékpár karbantartása érdekében kövesse az alábbi
javaslatokat.

9.1 Szükséges ellenőrzési munkálatok

1500 kilométer vagy két hónap (amelyik hamarabb bekövetkezik) után az új motorkerékpár leszállítása után a kezdeti

Az ellenőrzést és karbantartást a Tinbot szervizközpontjában kell elvégezni.

A Tinbot Szervizközpontban történő rendszeres ellenőrzés és karbantartás 3000 km-enként vagy hatodszor ajánlott.

hónap (amelyik hamarabb bekövetkezik).

Minden 3000 km-es (1864 mérföldes) vezetés után	
1500 km (932 mérföld) első alkalommal	

Machine Translated by Google

	Minden 3000 km-es (1864 mérföldes) vezetés után	1500 km (932 mérföld) első alkalommal
Ellenőrizze, hogy az elektromos rendszer megfelelően működik-e.	• •	
Ellenőrizze az akkumulátorcsomagot	• •	
A kormánykar stabil és a forgás sima-e		•
A bal és jobb oldali kormányon található kapcsolók megfelelően működnek-e.		•
Elegendő-e a fékolaj mennyisége, a kormány és a fékrendszer megfelelően működik-e? normálisan működik.		•
Ellenőrizd az első fékcsövet.		•
Ellenőrizd a hátsó fékcsövet.		•
Ellenőrizd a lánc tisztaságát.		•
Ellenőrizze a lánc feszességét.		•
Ellenőrizd a láncot, az első és hátsó lánckerekeket.		•
Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok nyomása normális, az ajánlott gumiabroncsnyomás (KPa): Egyszeres 280/280 (első/hátsó kerék) Dupla 280/280 (első/hátsó kerekek)	• •	
Ellenőrizze a gumiabroncs felületét repedések, sérülések, kopás, szúrás vagy idegen anyagok tapadása szempontjából.	• •	
Hogy a futófelület mélysége elegendő-e, mélyebb-e, mint 0,8 mm. Ellenőrizze, hogy világít-e valamilyen hibajelző lámpa a műszerfalon a tápellátás bekapcsolása után.	• •	
Megfelelően működnek-e a fényszórók, a hátsó lámpák, a féklámpák és az irányjelzők.		•
Ellenőrizd, hogy a kürt megfelelően működik-e.		•
Tisztítsa meg a visszapillantó tükröt, és állítsa be a megfelelő szögbe.		•

• egyszeri ciklus •

rendszeres ciklus

9.2 Ajánlott ellenőrzések

	kétévente	6000 km-enként (3728 mérföld)	Minden 3000 km-es (1864 mérföldes) vezetés után
Első fékfolyadék cseréje			•
Fékfolyadék csere után			•
Kent kormányoszlop csapágyak			•
Végezze el a villa karbantartását		•	
karbantartás után		•	
Cserélje ki a hajtóműolajat			• •
Ellenőrizze a bölcső csapágyait			• •

• Rendszeres ciklus

Machine Translated by Google

10 Járműbeállítási munkák

10.1 Az első lengéscsillapító húzócsillapításának beállítása



- A hidraulikus visszapattanás-csillapító rendszer határozza meg a
  The hydr
  performa
  a villa teljesítménye ugráskor.
- az állítócsavar
  adjustme
  a villaszár felső végén található.
- Turn the
  Fordítsa el teljesen az állítócsavart az óramutató járásával megegyező irányba .
- Az óramutató járásával ellentétes irányba forgatható, a fordulatok száma a
  Rotate co
  különböző villatípusoktól függ.

- Megkövetelés

visszapattanás-csillapítás	
kényelmes	18 kattintás
standard	12 kattintás
sport	6 kattintás

információ

Amikor a rugó fel van emelve, fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba
növeli az ütéscsillapítást, és
az óramutató járásával ellentétes irányba a sokk csökkentéséhez
abszorpció.

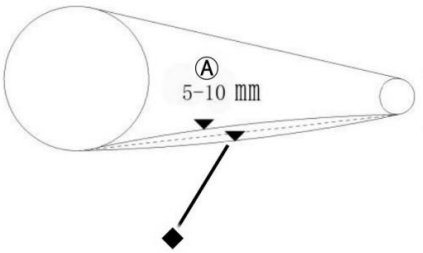
10.2 A lánc feszességének ellenőrzése

figyelmeztetés

BALESET Veszély a nem megfelelő láncfeszesség miatt.

- Ha a lánc túl van feszítve, az további terhelést jelent a lánc alkatrészeire.
  másodlagos hajtás (lánc, motorkerékpár-lánckerék, hátsó lánckerék, sebességváltó és a hátsó csapágyak)
  kerék). Az idő előtti kopás mellett szélsőséges esetekben a
  láncot, vagy a sebességváltó kimenő tengelyének törését okozhatja. Fordítva, ha a lánc túl
  laza, leeshet a hajtó lánckerék fogairól vagy a hátsó lánckerékről, és blokkolhatja a hátsó kereket, vagy
  károsítsa a motort. Ügyeljen a megfelelő láncfeszességre, és szükség esetén állítsa be.

Machine Translated by Google



Ellenőrizze a lánc feszességét a lánc felfelé tolásával.
a lánc alsó része .

Láncfeszesség 5-10 mm	

Ha a lánc feszessége nem felel meg az előírásoknak.

- Állítsa be a lánc feszességét. (lásd 30. oldal) _

10.3 Adjusting the tightness

lánc feszességének beállítása

figyelmeztet

BALESET Veszély a nem megfelelő láncfeszesség miatt.

- Ha a lánc túl van feszítve, az további terhelést jelent a lánc alkatrészeire.
másodlagos hajtás (lánc, motor lánckerék, hátsó lánckerék, sebességváltó és csapágyak hátul)
kerék). Az idő előtti kopás mellett szélsőséges esetekben a
láncot, vagy a sebességváltó kimenő tengelyének törését okozhatja. Fordítva, ha a lánc túl
laza, leeshet a hajtó lánckerék fogairól vagy a hátsó lánckerékről, és blokkolhatja a hátsó kereket
vagy károsíthatja a motort. Ügyeljen a megfelelő láncfeszességre, és szükség esetén állítsa be.



előzetes munka

- Motorkerékpár emelése emelővel

- Ellenőrizze a lánc feszességét.

A fő munka

- Lazítsa meg a hátsó tengely anyáit.

- A beállításhoz forgassa el a bal és jobb oldali beállítócsavarokat to
a bal és jobb oldali láncfeszítők helyzete. ers.
Így állítsd be a lánc feszességét.

Láncfeszesség	5-10 mm

- Győződjön meg arról, hogy a láncfeszítő a lánchak megfelelően helyezkedik el.
beállító csavar

- Húzza meg a hátsó tengely anyáit.

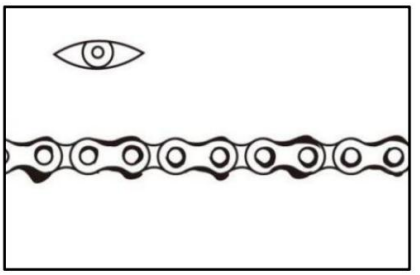
hátsó tengely anya	90 Nm

utómunka

- Vegye le a motorkerékpárt a hátsó keréktámaszról.

Machine Translated by Google

10.4 A lánc szennyeződésének ellenőrzése

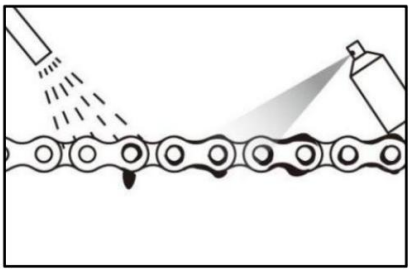


- Ellenőrizze a láncot erős szennyeződések szempontjából.

» Ha a lánc erősen szennyezett:

Tisztítsd meg a láncot.

10.5 A lánc tisztítása



- A motorkerékpár emelése a hátsókerék-kitámasztóval

- Rendszeresen tisztítsa a láncot.

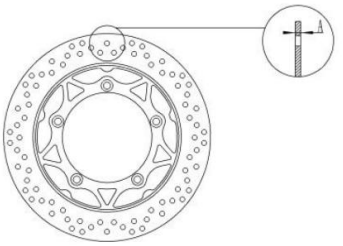
- A nagyobb szennyeződéseket vízzel öblítse le.

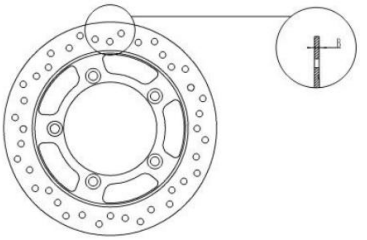
- Használjon lánctisztítót a használt kenőanyag maradványainak eltávolításához.

- száradás után permetezze be a lánckenőanyagot.

11 Fékrendszer

11.1 A féktárcsa ellenőrzése





- Ellenőrizze a féktárcsa vastagságát.

Első féktárcsa A	3 mm
hátsó féktárcsa B	3 mm

figyelmeztet

A kopott féktárcsák gyengíthetik a fékhatást

teljesítmény.

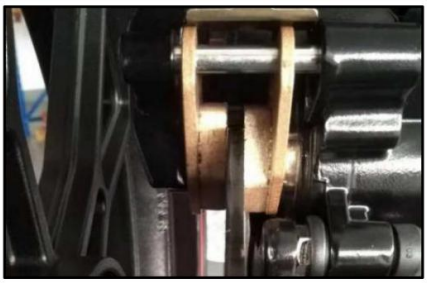
- Gondoskodjon a kopott féktárcsák cseréjéről

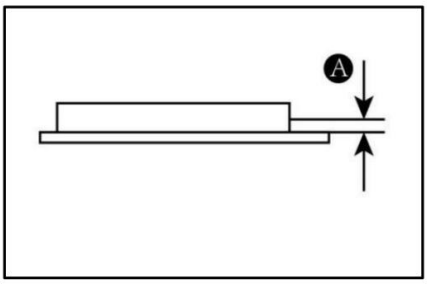
a lehető leghamarabb. (A hivatalos szerviz

Az üzlet örömmel kicseréli Önnek.)

Machine Translated by Google

11.2 Fékbetétek ellenőrzése





figyelmeztet

A kopott fékbetétek gyengíthetik a fékteljesítményt.

- Gondoskodjon róla, hogy a kopott fékbetéteket a lehető leghamarabb kicseréljék (a hivatalos szervizműhely örömmel kicseréli azokat).

- Nézze meg a betéteket a hátsó tárcsafék alsó pumpájának tetejéről vagy hátuljáról.
Szemrevételezéssel ellenőrizze a fékbetétek minimális vastagságát (A).
párnák.

Minimum fékbetét vastagság A	1 mm

» Ha a súrlódóbetét minimális vastagsága kisebb, mint megadott érték:
Kérjük, azonnal cserélje ki a fékbetéteket.

- Ellenőrizze a fékbetéteket sérülések és repedések szempontjából.
» Sérülés vagy repedés esetén: Cserélje ki a fékbetéteket.

11.3 A fékfolyadék ellenőrzése

figyelmeztet

- A nem elegendő fékfolyadék fékrendszer meghibásodást okozhat.
- Ha a fékfolyadék szintje az ALSÓ jelzés alatt van, az azt jelenti, hogy a fékrendszer szivárog, vagy a kopottak a fékbetétek.
- Ellenőrizze a fékrendszert, és ne folytassa a vezetést. (A hivatalos szervizműhelye örömmel segít.) hogy kicseréljem neked.)

figyelmeztet

- A fékfolyadék túl hosszú ideig történő használata csökkenti a fékhatást.
- Cserélje ki az első és hátsó kerékfékek fékfolyadékát a karbantartási tervnek megfelelően.
(A hivatalos szervizműhelye örömmel kicseréli Önnek.)

figyelmeztet

- A fékfolyadék irritálhatja a bőrt.
- Ne érintkezzen bőrrel vagy szemmel, tartsa gyermekektől elzárva.
- Viseljen védőruhát és védőszemüveget.

Machine Translated by Google

- Ne engedje, hogy a folyadék bőrrel, szemmel vagy ruházattal érintkezzen.
- Fékfolyadék lenyelése esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a fékfolyadék bőrrel érintkezik, bő vízzel mossa le.
- Ha a fékfolyadék szembe kerül, alaposan öblítse ki vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha fékfolyadék kerül a ruhádra, cseréld ki.



- Helyezze a kormányra szerelt fékfolyadék-tartályt vízszintes helyzetbe pozíció.
- Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét az olajteknőn keresztül.

» Amikor a fékfolyadékszint az ALSÓ jelzés alá esik:

Töltsd után a fékfolyadékot az első fékekben.

12 kerék, gumiabroncsok

12.1 Ellenőrizze a kerekek és a gumiabroncsok állapotát

- Ellenőrizze a kerekeket a következők szempontjából:

» A gumiabroncs fogainak deformációja, meglazulása vagy kopása.

» A felni deformálódott vagy repedt.

» Ütésnyomok láthatók a felnin.

- Ellenőrizze a gumiabroncsokat a következők szempontjából:

» Vágások, repedések, hasadások vagy hiányzó futófelület-mintázatok a futófelületen vagy az oldalfalon.

» A gumiabroncsokon dudorok vagy egyenetlenségek láthatók.

» Egyenetlen abroncskopás. A gumiabroncs futófelületének egyik oldalán lévő kopás vagy a futófelületen lévő lapos rész problémára utal.

a gumiabronccsal vagy a motorkerékpárral.

Machine Translated by Google

» A gumiabroncs kordszövete vagy kordjai fedetlenek.

- Ha a fenti problémák bármelyikét észleli a kerekeken vagy a gumiabroncsokon, azonnal cserélje ki a kerekeket és a gumiabroncsokat.

12.2 Gumiabroncsnyomás ellenőrzése



figyelmeztet

- A nem megfelelő gumiabroncsnyomás gyakori oka a gumiabroncs-meghibásodásnak, és súlyos repedésekhez, futófelület-károsodáshoz vezethet.

leválás, "robbanás" vagy a motorkerékpár feletti uralom váratlan elvesztése, ami súlyos sérülést okoz

vagy halál.

Minden út előtt ellenőrizni kell a gumiabroncsok nyomását, és be kell állítani a megfelelő szintre. Gumiabroncsnyomás

pontos nyomásmérővel kell ellenőrizni, amikor a gumiabroncsok hidegek. Ez azt jelenti, hogy ezek a gumiabroncsok nem

legalább 3 órán át használták. A gumiabroncsnyomás beállítása után mindig tegye vissza a szelepsapkát.

modell	első gumiabroncs	hátsó gumiabroncs
RS1	280 kPa	280 kPa

13 elem

13.1 Az akkumulátor kommunikációs kábelének csatlakoztatása

Az áramkimaradás elkerülése érdekében az akkumulátor kommunikációs kábele nincs csatlakoztatva, amikor a

az ügyfél megkapja a motorkerékpárt, és az ügyfélnek kell azt csatlakoztatnia

A csatlakozási lépések a következők

Machine Translated by Google



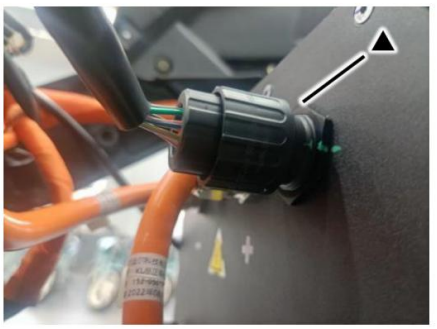
1. Imbuszkulccsal távolítsa el a három csavart ◆

a jobb belső panel rögzítése



2. Az akkumulátor kommunikációs kábelének állapota ●

szállítás közben a képen látható



3. Ezután csatlakoztassa az akkumulátor kommunikációs vezetékét ▲

ahogy a képen látható

4. Végül tegye vissza a jobb oldali belső panelt a helyére, és

húzza meg a rögzítőcsavarokat

13.2 Akkumulátor töltése

Vigyázat:

- Ha az akkumulátor töltöttsége 10% alá csökken, kérjük, időben töltse fel a motorkerékpárt
- Ha az akkumulátor teljesen lemerült, a motorkerékpárt 24 órán belül fel kell tölteni

- Javasoljuk, hogy a motorkerékpárt a lehető legtöbb alkalommal töltse fel a vásárlástól számított 90 napon belül.

megvásárolja, még akkor is, ha teljesen fel van töltve.

- Az akkumulátorcsomagot távol kell tartani a túlmelegedéstől. A lítium-ion akkumulátorok hőmérséklete nem haladhatja meg a 65°C-ot.

ne tárolja forró utánfutóban, és ne tegye ki az akkumulátorokat közvetlen napfénynek.

Machine Translated by Google

- Kizárólag hivatalos szervizesek nyithatják ki az akkumulátorcsomag belsejét.

- Az akkumulátorokat az állami és helyi törvényeknek megfelelően ártalmatlanítsa. Ösztönözze az akkumulátorok újrahasznosítását.

akkumulátorcsomagokat ahelyett, hogy hulladéklerakóban helyeznénk el őket.

- Kérjük, vegye fel velünk a kapcsolatot az info@tinbot-tech.com címen, vagy keressen egy újrahasznosító központot az Ön környékén.

elülső töltés



Készítmény:

- Helyezze a motorkerékpárt vízszintes felületre.

- Kapcsolja ki a járművet.

A fő munka:

- csatlakoztassa a töltőpisztolyt az elülső töltőportba. ◆.

- Az akkumulátor töltöttségi szintje a motorkerékpár mérőjén
világít, jelezve, hogy töltés alatt áll.

- Amikor a mérő értéke eléri a 100%-ot , azt jelenti, hogy
akkumulátor teljesen fel van töltve.

(Lásd 20. oldal)

hátulsó töltés



Készítmény:

- Helyezze a motorkerékpárt vízszintes felületre.

- Kapcsolja ki a járművet.

A fő munka:

- töltőkábel az alsó töltőportba ◆
a hátsó sárvédő egy része.

- Ezután dugja be a töltőkábel hálózati csatlakozóját
a hálózati aljzatba, és az akkumulátor töltöttségi szintjének százalékos aránya
A motorkerékpár mérője kigyullad, jelezve, hogy a
töltés .

- Amikor a mérő értéke eléri a 100%-ot , azt jelenti, hogy
akkumulátor teljesen fel van töltve.

(Lásd 20. oldal)

Machine Translated by Google

figyelmeztet

- Ügyeljen a vízállóságra, hogy az akkumulátor ne legyen kitéve víznek és nedvességnek
  behatolás;
- Töltési üzemi hőmérséklet: 0-45 ℃, kisütési üzemi hőmérséklet: -20-65 ℃;
- Az akkumulátorcsomagot minden használat után fel kell tölteni. Ha hosszabb ideig nem használja, kérjük,
  tároláshoz mindenképpen vegye le a motorkerékpárról;
- Szigorúan tilos rövidre zárni a bemenet és kimenet pozitív és negatív pólusait.
  az akkumulátorcsomag csatlakozói;
- Gyermekektől, tűztől és hőforrásoktól távol tartandó, és szigorúan tilos tűzbe dobni;
- A megerőltető testmozgás, az ütések és a kitüremkedés tilalma;
- A kijelölt speciális töltőt kell használni, és szigorúan tilos más töltőket használni a
  töltse fel az akkumulátorcsomagot;
- Ezt a terméket a gyár elhagyása előtt szigorúan ellenőrizték, és szigorúan tilos
  szétszerelni. Bármilyen probléma esetén forduljon az értékesítés utáni szolgálathoz.
  cégünk részlege.

14 Motorkarbantartási munkák

14.1 Checking A hajtóműolaj szintjének ellenőrzése

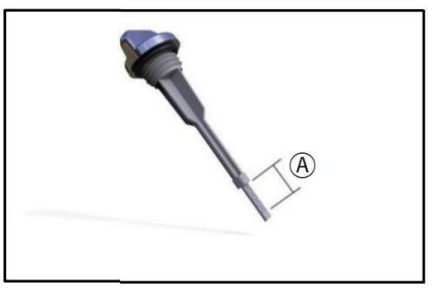


Készítmény:

- Helyezze a motorkerékpárt sík felületre.
- Kapcsolja ki a járművet.

A fő munka:

- Csavarja le az olajszintmérő pálcát , és papírtörlővel törölje le róla az
  olajfoltokat.
- Helyezze be újra a nívópálcát, de ne csavarja be.
- Ellenőrizd az olajszintet.



» Ha az olajszint a nívópálca rácsának területe alatt van:

Adjon hozzá hajtóműolajat.

» Ha az olajszint a nívópálca rácsának területe felett van:

Cserélje ki a hajtóműolajat.

Machine Translated by Google

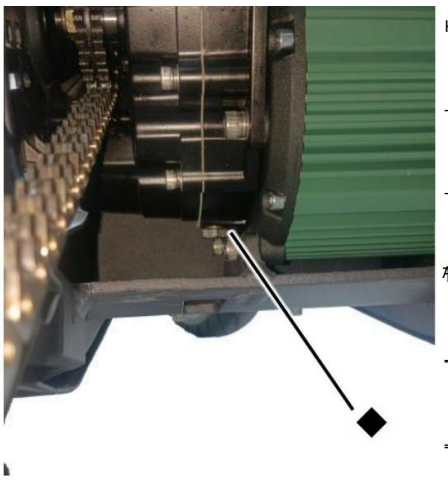
14.2 Motor hajtóműolaj cseréje

figyelmeztet

- A hajtóműolaj nagyon forróvá válhat, amikor a motorkerékpár jár.

- Viseljen megfelelő védőruházatot és védőkesztyűt.

- Égési sérülés esetén azonnal mossa le az égési sérülést meleg vízzel.



Készítmény

- Parkoljon sík felületen.

- Kapcsolja ki a járművet.

A fő munka

- Helyezzen egy megfelelő edényt a motor alá.

- Távolítsa el az olajleeresztő csavart , hogy a hajtóműolaj teljesen kifolyhasson ki.

- Szerelje be és húzza meg az olajleeresztő csavart .

Olajleeresztő csavar M10x1,5x16 20 Nm		



- Távolítsa el az olajszintmérő pálcát.

- Használjon speciális olajozó edényt 0,5 liter hajtóműolaj hozzáadásához.

- Törölje fel a kiömlött olajat.

- Szerelje be és húzza meg az olajszintmérő pálcát.

Machine Translated by Google

15 Tisztítás, karbantartás

15.1 A motorkerékpár tisztítása

Tisztítás: A tisztításhoz és a felület tisztításához tiszta vizet és semleges mosószert használjon.
Törölje át a járművet puha ruhával vagy szivaccsal; szigorúan tilos fémkeféket, csiszolópapírt stb. használni a tisztításhoz, hogy ne karcolódjon meg az alkatrészek felülete. Mosás után szárítsa meg a járművet puha ruhával.
szövet.

Értesítés

Tisztítás előtt mindig kapcsolja ki a főkapcsolót.
Ne mossa közvetlenül erős vízsugárral, hogy elkerülje a vízgőz behatolását és
mechanikai meghibásodást okozhat.

Értesítés

Kérjük, rendszeresen tisztítsa motorkerékpárját, hogy sokáig megőrizze értékét és megjelenését.
idő.
Tisztítás közben kerülje a motorkerékpár közvetlen napfénynek való kitettségét.

15.2 Ellenőrzési és karbantartási munkák téli használat során

Értesítés

- Ha télen motorkerékpárokat használnak, figyelembe kell venni a következők jelenlétét:
hóolvadásgátló sót szórni az utcákra. Ezért óvintézkedéseket kell tenni az agresszív jégoldó sók ellen
el kell venni.
- Olvadt hóval szórt utakon való vezetés után hideg vízzel mossa le a járművét.
só. A forró víz fokozhatja a só hatását.



- Mossa le a motorkerékpárt.
- Tisztítsa meg a fékrendszert.
- Kezelje a motort, a szelephimbákat és az összes többi szabadon lévő vagy
horganyzott alkatrészek (a féktárcsák kivételével) viasz alapú bevonattal
konzerváló.
- Tisztítsa meg a láncot.

Értesítés

- Tartósítószerek nem kerülhetnek a féktárcsába,
különben a fékhatás jelentősen megnőhet
csökkent.

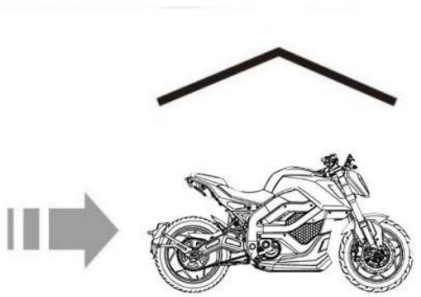
Machine Translated by Google

Értesítés

- Minden sózott úton történő vezetés után ellenőrizni kell a féknyergeket és a fékbetéteket alaposan meg kell tisztítani hideg vízben, miután lehűltek és hagytuk alaposan megszáradni anélkül, hogy levennénk őket tisztítás.
- Sóval lefedett utakon való vezetés után a motorkerékpárnak alaposan tisztítsa meg hideg vízzel, és hagyja jól megszáradni.

16 tárolóhely

16.1 Tárolás



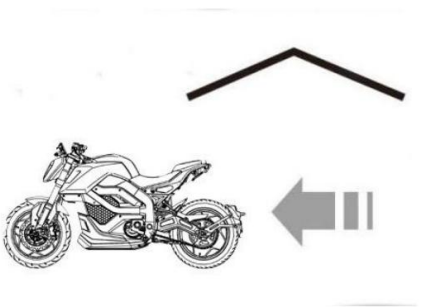
- Próbálja meg száraz és hűvös helyen parkolni, hogy elkerülje a napfényt és az esőtől, hogy elkerülje az alkatrészek korrózióját és lerövidíti az élettartamot.
- Hosszabb távú tárolás esetén kérjük, kapcsolja ki a levegőkapcsolót és válassza le az akkumulátor tápellátási áramkörét megakadályozza az akkumulátor túlzott lemerülését.
- Hosszabb távú tárolás után kérjük, töltse fel teljesen az akkumulátort használat előtt.
- Ha az akkumulátorcsomagot hosszú ideig tárolni kell idő elteltével töltse fel az akkumulátort félig telített szintre állapot (miután az akkumulátor teljesen lemerült, töltse fel töltővel 3 órán át). Helyezze száraz és szellős helyen, és töltse fel egy töltővel 2 percig kéthavonta óránként;
- Az akkumulátorokat és a töltőket tiszta, száraz és szellőző helyen kell tárolni, kerülni kell a korrozív anyagokkal való érintkezést. anyagoktól, és tartsa távol az áramforrásoktól és hőforrások;
- Akkumulátor tárolási feltételek: környezeti hőmérséklet -20-35°C, környezeti páratartalom 65%;
- A töltő tárolásakor kérjük, húzza ki a az akkumulátorcsomagot.

Machine Translated by Google

16.2 Előkészítés használat előtt, tárolás után

! információ

Ha az akkumulátorcsomagot több mint 6 hónapig nem használták, először indítsa el a járművet és merítse le, amíg az akkumulátor teljesen le nem merül. Ezután töltse fel teljesen az akkumulátorcsomagot.



- Helyezze be az akkumulátorcsomagot.
- Kapcsolja be az áramot.
- Ellenőrzési és karbantartási intézkedéseket kell végezni.
- próbaút.

17 Hibakód-táblázat

hibakód	a probléma oka	Megoldás
Hiba: ABS01	Érzékelő áramkimaradása	Ellenőrizze az érzékelő kábelét
Hiba: ABS02	Első kerék érzékelő rövidzárlat	Ellenőrizze az érzékelő kábelét
Hiba: ABS03	Hátsó kerék érzékelő rövidzárlat	Ellenőrizze az érzékelő kábelét
Hiba: ABS04	első kerék jel elveszett	Ellenőrizze az érzékelő kábelét
Hiba: ABS05	Hátsó kerék jel elveszett	Ellenőrizze az érzékelő kábelét
Hiba: ABS06	Motor tápellátásának leválasztása	Ellenőrizze a motor tápkábelét
Hiba: ABS07	ABS szelep rövidzárlat	Ellenőrizze az ABS fővezeték-csatlakozóját
Hiba: ABS08	ABS áramkör-megszakító	Ellenőrizze az ABS fővezeték-csatlakozóját
Hiba:001	Motor Hall hiba	Ellenőrizze a motor Hall-kábelezését
Hiba:002	fojtószelep meghibásodása	Ellenőrizze vagy cserélje ki a fogantyút

Machine Translated by Google

Hiba:003	Áramvédelem újraindítása	Kérlek, állj meg egy kicsit, és kezdj el újra
Hiba:004	Fázisáram túláram	Kérlek, állj meg egy kicsit, és kezdj el újra
Hiba:005	feszültségkimaradás	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
Hiba:007	motor túlmelegedése	Kérlek, állj meg egy kicsit, és kezdj el újra
Hiba:008	Vezérlő túlmelegedése	Kérlek, állj meg egy kicsit, és kezdj el újra
Hiba:009	Fázisáram túlcsordulás	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
Hiba:010	Fázisáram nulla zárlata	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
Hiba:011	Fáziszárlatos hiba	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
Hiba:012	Vonaláram nulla hiba	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
Hiba:013	MOSFET felső híd meghibásodása	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
Hiba:014	MOSFET alsó hídhiba	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
Hiba:015	Csúcsáram-védelem	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálattal vagy kereskedő
Hiba:017	akkumulátor hőmérsékleti hiba	Kérlek, állj meg egy kicsit, és kezdj el újra

18 Műszaki paraméterek

18.1 Motor

motortípus	Állandó mágneses kefe nélküli egyenáramú motor
névleges teljesítmény	11,0 kW
Maximális teljesítmény	20,2 kW
Maximális nyomaték	23,3 Nm
Maximális sebességű	7500 fordulat/perc
elsődleges áttétel hűtési	17:33
módszer	természetes léghűtés
Hajtóműolaj minősége	Hajtóműolaj (SAE 85W/90)
Hajtóműolaj-kapacitás	0,5 liter

Machine Translated by Google

18.2 Jármű

teljes mérés	
Jármű méretei	2130 mm × 855 mm × 1115 mm
Minimális hasmagasság	180 mm
ülésmagasság	810 mm
sebesség	
maximális	120 km/h
sebességminőség	
Az egész súlya akkumulátorkészlettel ellátott jármű	259 kg
A maximálisan megengedett terhelés az első kerék	141 kg
A maximálisan megengedett terhelés a hátsó kerék	193 kg
A maximálisan megengedett terhelés a jármű tömege	334 kg
minőség a működési	126 kg
keretben	
keret	alumíniumötvözet
fejszög-	25°
felfüggesztés	
Első felfüggesztés rugóútja	110 mm
Hátsó felfüggesztés	35 mm
rugóútja Fékrendszer (CBS)	
első fékrendszer hátsó	Tárcsafék (kétdugattyús féknyereg)
fékrendszer	Tárcsafék (egydugattyús féknyereg)
Első féktárcsa átmérője	300 mm
hátsó féktárcsa átmérője	192 mm
Minimális elülső vastagság féktárcsa	3 mm
A hátsó rész minimális vastagsága féktárcsa	3 mm
gumi	
Első gumiabroncs specifikációja	120/70-17 M/C, 58H
Hátsó gumiabroncs specifikációja	150/55-17 M/C, 64S
Első gumiabroncs nyomása	280
Hátsó gumiabroncs nyomása	280

Machine Translated by Google

terjedés	
Másodlagos áttétel	22:67
Lánc specifikációk	fogazott lánc
Kis lánckerék száma fogak	huszonkettő
Nagy fogak száma lánckerék	67

18.3 Elektromos rendszer

lítium akkumulátor	
standard	72V
Teljes	84V
	117 Ah
feszültségkapacitás súlya	58 kg
töltő	
Bemeneti váltakozó feszültség	100 ~ 230 V
hatalom	1500 W
A kimeneti feszültség	84V
Feszültségátalakító kimenet Biztosítékok	10A
USB töltőállvány biztosítéka	5A
Távirányító Akkumulátor Specifikációk	CR 2032
Fényszóró,	LED 12V 4,8W / 12V 7,4W / 12V 14,8W / 12V 24W
irányjelző,	12 V-os 4 W-os LED
hátsó	LED 12V 3,1W / 12V 4,7W
lámpa, hátsó rendszámtábla világítás	W5W 12V 5W

Machine Translated by Google

WWW.TINBOT-TECH.COM