



## Nissan Leaf 110 kW

**Évjárat**  
2022.  
02.

**Teljesítmény**  
110 kW  
(150LE)

**Kilométeróra állás**  
39 969 km

**Üzemanyag**  
Elektromos

**Sebességváltó**  
Fokozatmentes automat...



- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva

### Jármű azonosító adatai

Alvázsám: **SJNFAAZE1U0145082**

Első forgalomba helyezés: **2022. 02.**

Szín: **Szürke**

Gyártási év: **2022. 02.**

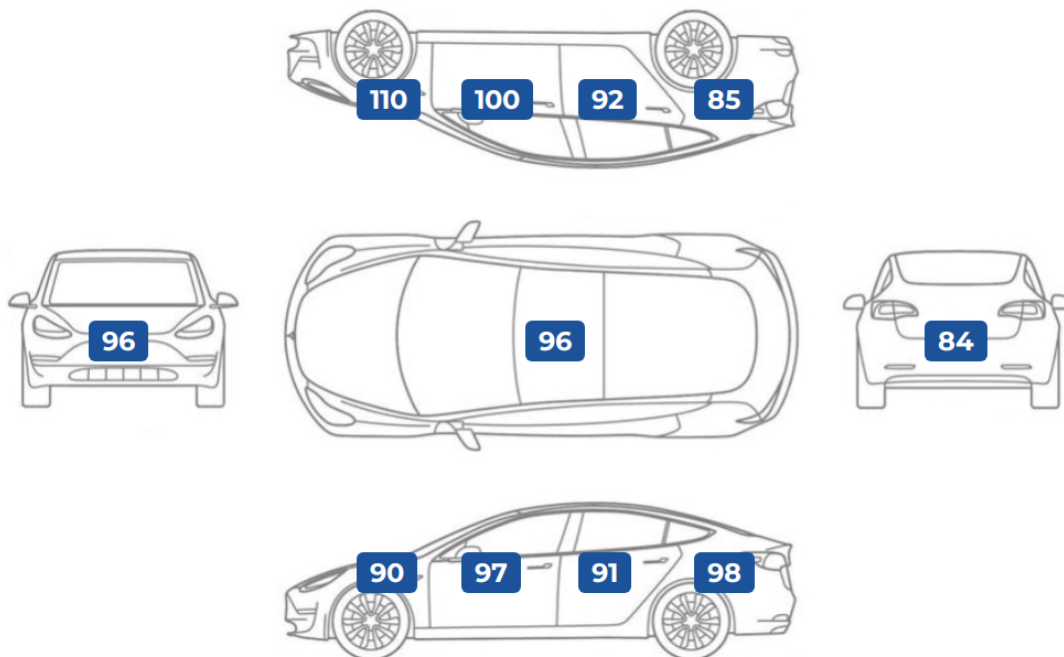
Műszaki érvényes: **2027. 07.**

Gyári kulcsok: **2 db**

### MÉRÉSI EREDMÉNYEK

#### Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** A gépjármű karosszériáján külső beavatkozás / újrafényezés nyomai nem láthatók. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



#### Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

#### Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Goodyear	6 mm	2821
jobb első	Goodyear	6 mm	2821
bal hátsó	Goodyear	6 mm	2821
jobb hátsó	Goodyear	6 mm	2821

**Szakvélemény:** A gumi mintázata a 4 keréken egyforma.

# 360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

<b>Utascella és gyűrődő zónák:</b>	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatóak. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatóak. A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetők.	11
<b>Futómű:</b>	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam.	
<b>Kormánymű:</b>	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Próbaút során szervó szivattyú hangot nem észleltem.	
<b>Fékkrendszer:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Elektromos kézifék rendeltetés szerűen működik (autómatikus behúzás és kiengedés). A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő.	3
<b>Gumiabroncsok:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.	4

## Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

<b>Motor:</b>	Átlagon felüli állapotban van.. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A motor nem poros, még újszerű állapotban van. A hűtőfolyadék szintje megfelelő. A hűtőfolyadék színe megfelelő.	10
<b>Hajtás:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Az automata váltó (típusának) megfelelően működik. A féltengely gumiharangok szárazak.	
<b>Elektromos berendezések:</b>	Átlagon felüli állapotban van.. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Az elektromos ablakok megfelelően működnek. Műszerfalfények megfelelően működnek. Gombvilágítások megfelelően működnek.	1
<b>Világítás:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. A lámpatestek gyáriak.	12
<b>Szélvédők, üvegek:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Az első szélvédő nem volt cserélve. Az első szélvédő gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak. A hátsó szélvédő gyári.	
<b>Hibakód kiolvasás:</b>	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.	

## Esztétikai állapot

megjegyzések

<b>Külső karosszéria elemek:</b>	Átlagon felüli állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. Műanyag lökhárítókon szemrevételezés alapján javításra utaló nyom nem látható.	6 - 9
<b>Kárpitozás és belső burkolatok:</b>	Átlagon felüli állapotban van.. Az autó utastere újszerű, kopás mentes, újautó illat érezhető. Műszerfal újszerű állapotú. Tetőkárpit újszerű. A kormánykerék gyári állapotú.	5
<b>Felnik:</b>	Lásd megjegyzések. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai láthatóak.	2

## Tartozékok és extrák

megjegyzések

<b>Kötelező tartozékok:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.	
<b>Extra tartozékok és felszereltségek:</b>	A piaci átlagnak megfelelő mennyiségben találhatóak.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található.	

## MEGJEGYZÉSEK



✓ **Elektromos berendezések**  
Műszerfalfények megfelelően működnek.



⚠ **Felnik**  
Könnyűfém felnin patkázás nyomai láthatóak. Jobb első felni enyhe horzsolás található.



✓ **Fékkrendszer**  
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



✓ **Gumiabroncsok**  
A gumiabroncsok odalfala nem repedezett.



✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**  
A kormánykerék gyári állapotú.



✓ **Külső karosszéria elemek**  
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza/karcok láthatóak. Első vészháritón apró fénysérülések.



⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Bal első ajtón apró horzsolás.



⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Hátsó vészháritón enyhe horzsolások.



✓ **Motor**  
A hűtőfolyadék szintje megfelelő.



✓ **Utascella és gyűrődő zónák**  
A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók.



⚠ **Világítás**  
Hátsó lámpák be vannak párasodva.



# ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



## Nissan Leaf 110 kW

Évjárat  
2022.  
02.

Teljesítmény  
110 kW  
(150LE)

Kilométeróra  
állás  
39 969 km

Üzemanyag  
Elektromos

Sebességváltó  
Fokozatmentes  
automat...



AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST  
ELVÉGEZTE:

Debreczenszki József (Műszaki  
szakértő, Állapotfelmérés.hu)

### SAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **13 év**  
Évente átlagosan felmért autók  
száma:

**800 db**

Felmért autók átlagos árfejkéve:

**9.9M Ft**

## “MEGVÉTELRE KIEMELTEN AJÁNLOTT.”

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** Az autó korához és futásához képest kiemelkedő állapot.  
**Esztétikai állapot:** Átlagon felüli állapot.  
**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Átlagon felüli állapot.  
**Tartozékok és extrák:** Az elvárásoknak megfelelő szint.

Az autó összességében nagyon korrekt állapotban van. Ha a vásárlási döntésünkben az esztétikai állapot kiemelt szerepet játszik, ez az autó egy kiemelkedően jó választás, mert a hasonló korú és futású autókhoz viszonyítva átlagon felüli esztétikai állapotban van. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk említésre méltó kivételt az autók között. A közúton történő üzemszerű használatra minden szempontból alkalmas. A vételáron felül komolyabb ráfordítást az autóra nagy valószínűséggel nem kell eszközölni, mert az autó általános műszaki alkatrészeinek állapota átlagon felüli. Az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából az autó jó vételnek számít, mert a kötelező és extra tartozékok általános szintje a piaci átlagnak megfelelő.

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

**“Biztonságosan használható-e az autó?”:** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája?”:** más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

**“Milyen az esztétikai állapota?”:** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autókban szokványos jelenség.

**“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során?”:** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

**Ezek alapján** soroljuk be az autót „megvételre feltételeesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

## FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérés a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41, Székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.) megbízásából készült 2024. 10. 14. napján.

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.  
1055 Budapest, Honvéd utca 20.  
Adószám: 25575251-2-41  
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálna

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemest pedig a pótkerék takaró megemelésével

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökés gátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökés gátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökés gátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és határfokát

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncsra

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak Üzemlemez állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor

(dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemlemez állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

### 7. Hajtás

Az autó alá fekvő ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatáskörét tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatáskörének, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálnival: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótéren kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem törlöttük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

# III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

## 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

## 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

## 14. Felni

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

# IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

## 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

## 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztük minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkal spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát



# MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



## Nissan Leaf 110 kW

<b>Évjárat</b> 2022. 02.	<b>Teljesítmény</b> 110 kW (150LE)	<b>Kilométeróra állás</b> 39 969 km	<b>Üzemanyag</b> Elektromos	<b>Sebességváltó</b> Fokozatmentes automat...
--------------------------------	--	--	--------------------------------	--

### Karosszéria és abroncsok

Kivitel	<b>Ferdehátú</b>
Szállítható személyek száma	<b>5 fő</b>
Ajtók száma	<b>5 ajtós</b>
Saját tömet	<b>1564 kg</b>
Össztömeg	<b>1995 kg</b>
Első gumi méret	<b>50/17 R215</b>
Hátsó gumi méret	<b>50/17 R215</b>

### Motor és hajtás

Üzemanyag típus	<b>Elektromos</b>
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	
Teljesítmény (LE)	<b>150 LE</b>
Teljesítmény (kW)	<b>110 kW</b>
Hajtás	<b>Első kerék</b>
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	<b>Fokozatmentes automata</b>
Sebesség fokozatok száma	<b>sebességes</b>

### Műszaki felszereltség

- ✓ Centrálzár
- ✓ Elektromos tükör
- ✓ Fűthető tükör
- ✓ Klíma
- ✓ Elektromos ablak elöl
- ✓ Elektromos ablak hátul
- ✓ Sebességfüggő szervókormány
- ✓ Szervókormány
- ✓ Könnyűfém felni
- ✓ Színezett üveg

### Kényelmi felszereltség

- ✓ Elektromosan behajtható külső tükörök
- ✓ Fűthető kormány
- ✓ Automatikusan sötétedő belső tükör
- ✓ Középső kartámasz
- ✓ Multifunkciós kormánykerék
- ✓ Dönthető utasülések
- ✓ Távolsági fényszóró asszisztens

### Biztonsági felszereltség

- ✓ Esőszenzor
- ✓ Függetlenlégszák
- ✓ Kikapcsolható légszák
- ✓ Oldallégszák
- ✓ Utasoldali légszák
- ✓ Vezetőoldali légszák
- ✓ Fényszóró magasságállítás
- ✓ Ködlámpa
- ✓ LED fényszóró
- ✓ Hátsó fejtámlák
- ✓ Indításgátló (immobiliser)
- ✓ ISOFIX rendszer
- ✓ ABS (blokkolásgátló)
- ✓ ASR (kipörgésgátló)
- ✓ EBD/EBV (elektronikus fékerőelosztó)
- ✓ ESP (menetstabilizátor)
- ✓ Fékasszisztens
- ✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer
- ✓ Holttér-figyelő rendszer
- ✓ Sáváltó asszisztens
- ✓ Sáváltó asszisztens
- ✓ Tábla-felismerő funkció
- ✓ Visszagurulás-gátló

### Hifi és multimédia

- ✓ Rádió
- ✓ MP3 lejátszás
- ✓ AUX csatlakozó
- ✓ Kihangosító
- ✓ USB csatlakozó
- ✓ Érintőkijelző
- ✓ Tolatókamera bemenet
- ✓ GPS (navigáció)