



Peugeot 2008 100 kW

Évjárat
2022.
09.

Teljesítmény
100 kW
(134LE)

Kilométeróra
állás
99 058 km

Üzemanyag
Elektromos

Sebességváltó
Fokozatmentes
automat...



- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva
- Akár 3 év garanciával

Jármű azonosító adatai

Alvázszám: VR3UKZKXZNJ686236

Első forgalomba helyezés: 2022. 09.

Szín: Narancssárga

Gyártási év: 2022. 09.

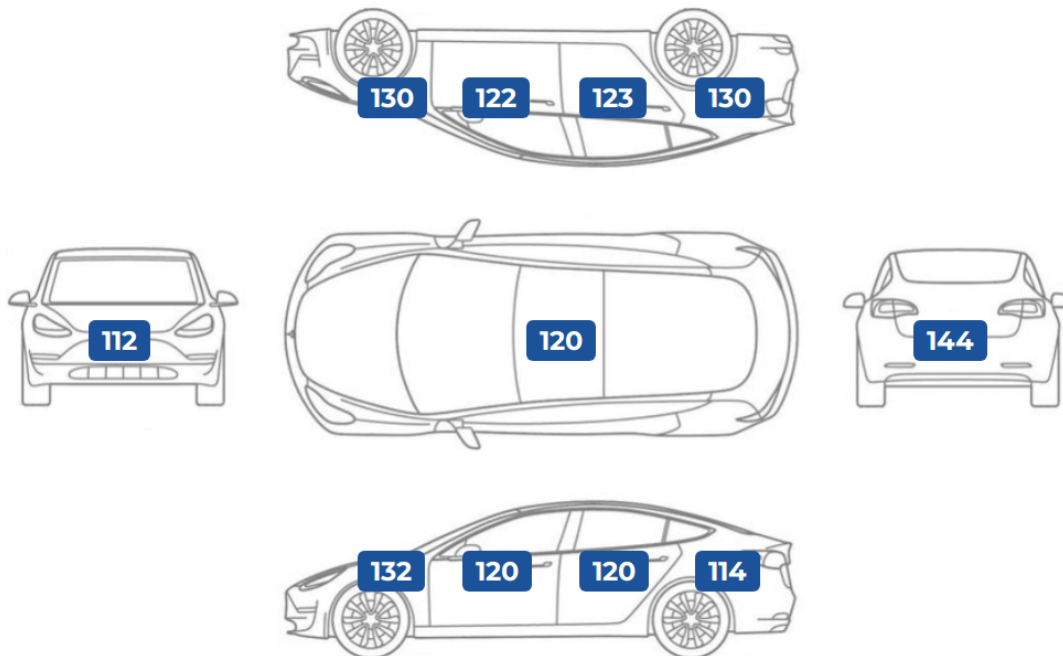
Műszaki érvényes: 2026. 09.

Gyári kulcsok: 2 db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A gépjármű karosszériáján külső beavatkozás / újrafényezés nyomai nem láthatók. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Leao	5 mm	4723
jobb első	Leao	5 mm	4723
bal hátsó	Leao	6 mm	4723
jobb hátsó	Leao	6 mm	4723

Szakvélemény: A gumiabroncsok újszerű állapotban vannak.

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

Utascella és gyűrődő zónák:	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatóak. A kerékjáratí ívnél a szigetelés és a patentolás gyári. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. A csomagtartó alatti fenéklemezen javításra utaló nyomok nem találhatóak.	9
Futómű:	Korához képest jó állapotban van.. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.	10
Kormánymű:	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A próbaút során a kormányműben ketyogást nem észleltem.	
Fékkrendszer:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Elektromos kézifék rendeltetés szerűen működik (autómatikus behúzás és kiengedés). A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő. A próbaút során a fékerőt megfelelőnek éreztem.	2 - 11
Gumiabroncsok:	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A gumiabroncsok újszerű állapotban vannak.	7

Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

Motor:	Átlagon felüli állapotban van.. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt. A hűtőfolyadék szintje megfelelő. A hűtőfolyadék színe megfelelő.	4
Hajtás:	Futásához képest jó állapotban van.. Próba út során a váltódiferenciálmű felől rendellenes (búgó) hangok nem észlelhetőek. A féltengely gumiharangok szárazak.	
Elektromos berendezések:	Átlagon felüli állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Kényelmi extrák megfelelően működnek. A klíma határfoka megfelelő. Kormányvezérlők megfelelően funkcionálnak.	
Világítás:	Korához képest jó állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak.	
Szélvédők, üvegek:	Korához képest jó állapotban van.. Az első szélvédő nem volt cserélve. Az első szélvédő gyári. A hátsó szélvédő gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak.	
Hibakód kiolvasás:	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.	3

Esztétikai állapot

megjegyzések

Külső karosszéria elemek:	Futásához képest jó állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. A karosszériaelemek csavarjain megbontás jele nem látszik. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. Az autó karosszéria elemein javítások nyomai nem láthatók.	6 - 8
Kárpitozás és belső burkolatok:	Átlagon felüli állapotban van.. Az autó utastere újszerű, kopás mentes, újautó illat érezhető. Műszerfal újszerű állapotú. Tetőkárpit újszerű. A kormánykerék gyári állapotú.	1
Felnik:	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak.	

Tartozékok és extrák

megjegyzések

Kötelező tartozékok:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.	5
Extra tartozékok és felszereltségek:	Az elvárásoknak megfelelő mennyiségben találhatóak.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található.	

MEGJEGYZÉSEK



✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**
A bőr/alcantara kifogástalan állapotú.



✓ **Férendszer**
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



✓ **Hibakód kiolvasása**
Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.



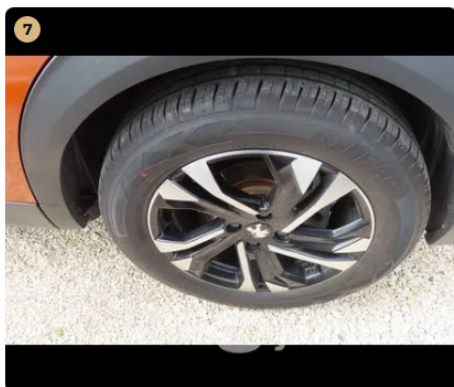
✓ **Motor**
A hűtőfolyadék színe megfelelő.



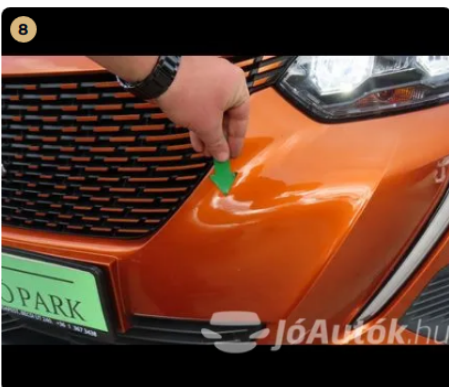
✓ **Kötelező tartozékok**
A kötelező tartozékok megvannak.



✓ **Külső karosszéria elemek**
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



✓ **Gumiabroncsok**
A gumiabroncsok odalfala nem repedezett.



! **Külső karosszéria elemek**
Első vészháritón és a motorháztetőn 1-2 apró kavics sérülés látható.



✓ **Utascella és gyűrődő zónák**
A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók.



✓ **Futómű**
A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.



✓ **Férendszer**
A fékfolyadék színe megfelelő.

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



Peugeot 2008 100 kW

Évjárat
2022.
09.

Teljesítmény
100 kW
(134LE)

Kilométeróra
állás
99 058 km

Üzemanyag
Elektromos

Sebességváltó
Fokozatmentes
automat...



AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debrecenszki József (Műszaki
szakértő, Állapotfelmérés.hu)

SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: 13 év
Evente átlagosan felmért autók
száma:

800 db

Felmért autók átlagos árfekvése:

9,9M Ft

“MEGVÉTELRE KIEMELTEN AJÁNLOTT.”

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Átlagon felüli állapot.

Esztétikai állapot: Átlagon felüli állapot.

Általános műszaki alkatrészek állapota: Az autó korához és futásához képest kiemelkedő állapot.

Tartozékok és extrák: Az elvárásoknak megfelelő szint.

A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest átlagon felüliesztétikai állapot jellemzi, ezért ha valakinek számít a külsín, az nem fog mellényúlni ezzel a példánnyal. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk említésre méltó kivetnivalót az autó a közúton történő üzemszerű használatra alkalmas. A vételáron felül komolyabb ráfordítást az autóra vélhetően nem kell eszközölni, mert az autó általános műszaki alkatrészeinek állapota átlagon felüli. Az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából az autó jó vételnek számít, Az autó összességében nagyon korrekt állapotban van.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket választottuk meg:**

“Biztonságosan használható-e az autó”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapota”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autókban szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

Ezek alapján soroljuk be az autót „megvételre feltételesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérés a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41, Székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.) megbízásából készült 2024. 11. 15. napján.

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapottal tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.
1055 Budapest, Honvéd utca 20.
Adószám: 25575251-2-41
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálva

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratí doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó Elvégeztük a lökésátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a átlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartállynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekvén ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagtárgató-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálni: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



Peugeot 2008 100 kW

Évjárat
2022.
09.

Teljesítmény
100 kW
(134 LE)

Kilométeróra
állás
99 058 km

Üzemanyag
Elektromos

Sebességváltó
Fokozatmentes
automat...

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Városi terepjáró (Crossover)
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	5 ajtós
Saját tömet	1550 kg
Össztömeg	2030 kg
Első gumi méret	60/17 R215
Hátsó gumi méret	/ R

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Elektromos
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	
Teljesítmény (LE)	134 LE
Teljesítmény (kW)	100 kW
Hajtás	Első kerék
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	Fokozatmentes automata
Sebesség fokozatok száma	sebességes

Műszaki felszereltség

✓ Start-stop/motormegállító rendszer	✓ Sebességfüggő szervókormány	✓ Színezett üveg
✓ Szervokormány	✓ Könnyűfém felni	✓ Fűthető tükör
✓ Fedélzeti komputer	✓ Elektromos tükör	✓ Elektromos ablak hátul
✓ Elektromos ablak elöl	✓ Centrálzár	✓ Állítható kormány
✓ Automata klíma		

Kényelmi felszereltség

✓ Bőr-szövet huzat	✓ Multifunkciós kormánykerék	✓ Elektromosan behajtható külső tükrök
✓ Automatikusan sötétedő belső tükör	✓ Tolatókamera	✓ Középső kartámasz
✓ Ülés magasság állítás	✓ Tolatóradar	✓ Első-hátsó parkolóradar
✓ Kulcsnélküli indítás	✓ Fűthető első ülés	✓ Dönthető utasülések
✓ Digitális műszeregység	✓ Bőrkormány	

Biztonsági felszereltség

✓ Fékasszisztens	✓ Indításgátló (immobiliser)	✓ Hátsó fejtámlák
✓ LED fényszóró	✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer	✓ Tábla-felismerő funkció
✓ Sávtartó rendszer	✓ Tempomat	✓ Esőszensor
✓ EBD/EBV (elektronikus fékerő- elosztó)	✓ Menetfény	✓ Elektronikus rögzítőfék
✓ Automata fényszórókapcsolás	✓ ESP (menetstabilizátor)	✓ Vezetőoldali légzsák
✓ Utasoldali légzsák	✓ Oldallégzsák	✓ Kikapcsolható légzsák
✓ Ködlámpa	✓ ISOFIX rendszer	✓ Függönylégzsák
✓ ASR (kipörgésgátló)	✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ Fáradtságérzékelő

Hifi és multimédia

✓ Apple carplay	✓ Android auto	✓ 6 hangszóró
✓ Érintőkijelző	✓ MP3 lejátszás	✓ Aux csatlakozó
✓ USB csatlakozó	✓ Bluetooth-os kihangosító	✓ Rádió