

Peugeot 208 1.6 BlueHDi Access, 3 ajtó, 5 fokozatú manuális / kézi váltó 55 kW



Évjárat
2016. 06.

Teljesítmény
55 kW (74LE)

Kilométeróra állás
80 614 km

Üzemanyag
Dízel

Sebességváltó
Manuális / kézi



- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva
- Akár 3 év garanciával

Jármű azonosító adatai

Alvázsám: VF3CCBHW6GT119215

Gyártási év: 2016. 06.

Első forgalomba helyezés: 2016. 06.

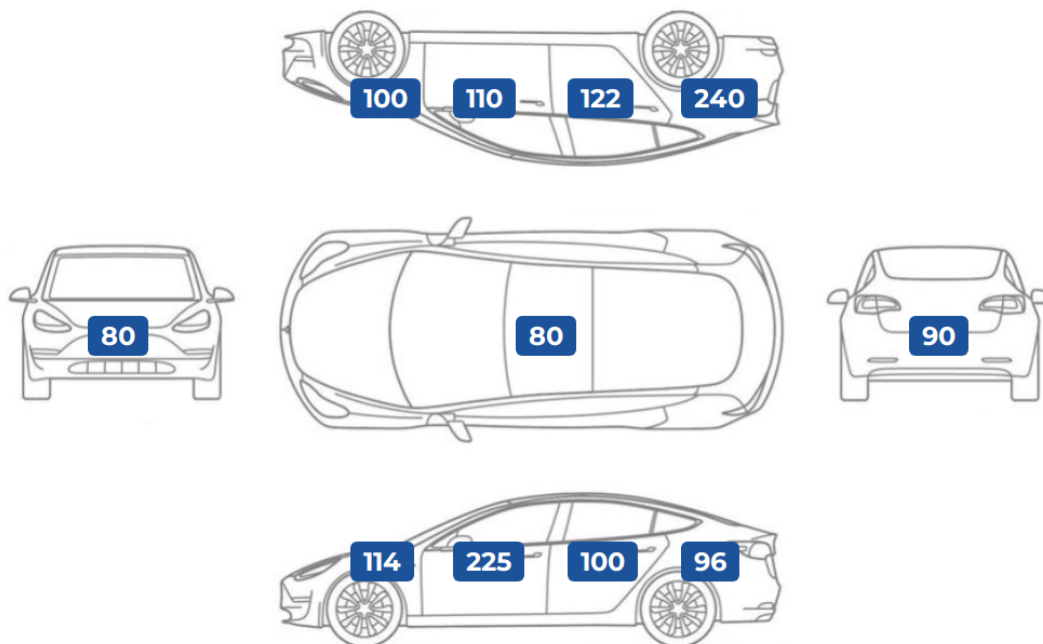
Műszaki érvényes: 2026. 03.

Szín: Fehér

Gyári kulcsok: 2 db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A gépjármű karosszériáján az elemek egy része gyári fényezésű, ám bizonyos elemeken újrafényezés nyomai találhatóak. A bal első ajtó, jobb hátsó sárvédő festékvastagságának minimális eltérése a gyári értéktől arra utal, hogy a fényezési hibákat gittelés nélkül javították, azaz elemsérülés vélhetően nem történt, és csak karcot, vagy apró fénysérülést javítottak az autón. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A fényezett elemek esetében szabad szemmel nem látható az eltérés, szakszerű javítás történt. A csomagtér ajtó korábban leszerelésre került. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egészséges értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



Gumiabroncsok - téli garnitúra

| | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|------------|--------|---------------|----------|
| bal első | Kleber | 6 mm | 3122 |
| jobb első | Kleber | 6 mm | 3122 |
| bal hátsó | Kleber | 6 mm | 3122 |
| jobb hátsó | Kleber | 6 mm | 3122 |

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

| | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|------------|--------|---------------|----------|
| bal első | - | - mm | - |
| jobb első | - | - mm | - |
| bal hátsó | - | - mm | - |
| jobb hátsó | - | - mm | - |

Szakvélemény: A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| Utascella és gyűrődő zónák: | Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatóak. A kerékjáratok ívénél a szigetelés és a patentolás gyári. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatóak. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. | 6 |
| Futómű: | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. | |
| Kormánymű: | Futásának megfelelő állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő. | |
| Fékkrendszer: | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő. A próbaút során a fékerőt megfelelőnek éreztem. | |
| Gumiabroncsok: | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak. | 4 |

Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

| | | |
|---------------------------------|---|-------|
| Motor: | Lásd megjegyzések. Motortérben olajfolyás látható. A hűtőfolyadék szintje megfelelő. A kipufogórendszer és a dobok állapota megfelelő. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs. | 2 - 5 |
| Hajtás: | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A váltó kulissza nem szorul. A manuális váltó a sebességi fokozatokat megfelelően veszi. A kuplungpedál megfelelő keménységű és megfelelő helyen fog. A féltengely gumiharangok szárazak. | |
| Elektromos berendezések: | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Az elektromos ablakok megfelelően működnek. Műszerfalfények megfelelően működnek. | |
| Világítás: | Futásának megfelelő állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak. | |
| Szélvédők, üvegek: | Futásának megfelelő állapotban van.. Hátsó szélvédőn látható sérülés nincs. Oldalsó üvegen látható sérülés nincs. Az első szélvédőn látható sérülés nincs. Az oldalsó üvegek gyáriak. | |
| Hibakód kiolvasás: | A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Hibakód kiolvasás megtörtént. | 1 |

Esztétikai állapot

megjegyzések

| | | |
|--|---|--------|
| Külső karosszéria elemek: | Lásd megjegyzések. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. A karosszériaelemek csavarjain megbontás jele látszik. Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. A látható karcok polírozással korrigálhatóak. | 7 - 12 |
| Kárpitozás és belső burkolatok: | Lásd megjegyzések. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú. | 3 - 11 |
| Felnik: | Lásd megjegyzések. Disztárcsa gyári. Disztárcsa karcos. | 10 |

Tartozékok és extrák

megjegyzések

| | | |
|---|---|--|
| Kötelező tartozékok: | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál. | |
| Extra tartozékok és felszereltségek: | Az elvárásoknak megfelelő mennyiségben találhatóak.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található. | |

MEGJEGYZÉSEK



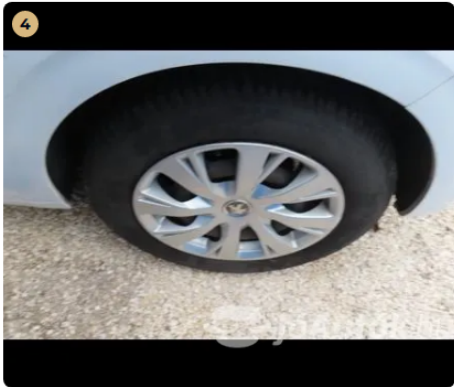
1
✓ **Hibakód kiolvasása**
Az autó beindítását követően kontrolllámpa a műszerfalon nem világít.



2
✓ **Motor**
A hűtőfolyadék szintje megfelelő.



3
✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**
Csomagtartó normál állapotú.



4
✓ **Gumiabroncsok**
A gumiabroncsok oldalja nem repedezett.



5
! **Motor**
Motortérben olajfolyás látható. Motortérben olaj szivárgás látható a turbónál.



6
✓ **Utascella és gyűrődő zónák**
A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetők.



7
! **Külső karosszéria elemek**
Csomagtér ajtó volt leszerelve korábban.



8
! **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszal karcok láthatóak. Első vészárítón enyhe horzsolás, kavics sérülések láthatók.



9
! **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszal karcok láthatóak. Bal első sárvédőn illetve a motorháztetőn kavics sérülések vannak.



10
! **Felnik**
Disztárcsa karcos.



11
! **Kárpitozás és belső burkolatok**
Üléskárpitok enyhén szennyezettek.



12
! **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszal karcok láthatóak. A járművön körbe több apró fény sérülés, karc látható.

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA

Peugeot 208 1.6 BlueHDi Access, 3 ajtó, 5 fokozatú manuális / kézi váltó 55 kW



Évjárat
2016. 06.

Teljesítmény
55 kW (74LE)

Kilométeróra állás
80 614 km

Üzemanyag
Dizel

Sebességváltó
Manuális / kézi



AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGÉZTE:

Debrecenszki József (Műszaki szakértő, Állapotfelmérés.hu)

SAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **13 év**
Evente átlagosan felmért autók száma:

800 db

Felmért autók átlagos árfejkéve:

9,9M Ft

“MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: A piaci átlagnak megfelelő állapot.

Esztétikai állapot: Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

Általános műszaki alkatrészek állapota: Az elvárásoknak megfelelő állapot.

Tartozékok és extrák: A piaci átlagnak megfelelő szint.

A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest megfelelőesztétikai állapot jellemzi, ezért ha valakinek számít a külső, várhatóan elégedett lesz vele. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk lényegi kivétneivalót az autó a közúton történő üzemszerű használatra alkalmas. Ha az autón javításra kerülnek a felmérés során feltárt hiányosságok, új tulajdonosát vélhetően megfelelően ki fogja szolgálni akár középtávon is. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó elfogadható szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is megfelelő vételnek számít. Az autó összességében megfelelő állapotban van.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket választottuk meg:**

“Biztonságosan használható-e az autó”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapota”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

Ezek alapján soroljuk be az autót „megvételre feltételesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérés a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41, Székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.) megbízásából készült 2025. 01. 20. napján.

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.
1055 Budapest, Honvéd utca 20.
Adószám: 25575251-2-41
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemén több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálna

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsovek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncon

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsoveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekvő ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálván: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótéren kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autohoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.

Peugeot 208 1.6 BlueHDi Access, 3 ajtó, 5 fokozatú manuális / kézi váltó 55 kW



Évjárat
2016. 06.

Teljesítmény
55 kW (74LE)

Kilométeróra állás
80 614 km

Üzemanyag
Dízel

Sebességváltó
Manuális / kézi

Karosszéria és abroncsok

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Kivitel | Ferdehátú |
| Szállítható személyek száma | 5 fő |
| Ajtók száma | 5 ajtós |
| Saját tömet | 1265 kg |
| Össztömeg | 1680 kg |
| Első gumi méret | 65/15 R185 |
| Hátsó gumi méret | / R |

Motor és hajtás

| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| Üzemanyag típus | Dízel |
| Henger elrendezés | Soros Álló |
| Hengerűrtartalom | 1,560 cm³ |
| Teljesítmény (LE) | 74 LE |
| Teljesítmény (kW) | 55 kW |
| Hajtás | Első kerék |
| Környezetvédelmi osztály | |
| Sebességváltó fajtája | Manuális / kézi |
| Sebesség fokozatok száma | 5 sebességes |

Műszaki felszereltség

- ✓ Sebességfüggő szervókormány
- ✓ Szervókormány
- ✓ Fűthető tükör
- ✓ Fedélzeti komputer
- ✓ Elektromos tükör
- ✓ Elektromos ablak elöl
- ✓ Centrálzár
- ✓ Állítható kormány
- ✓ Manuális klíma

Kényelmi felszereltség

- ✓ Multifunkciós kormánykerék
- ✓ Ülésmagasság állítás
- ✓ Tolatóradar
- ✓ Dönthető utasülések
- ✓ Bőrkormány

Biztonsági felszereltség

- ✓ Indításgátló (immobiliser)
- ✓ Hátsó fejtámlák
- ✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer
- ✓ Tempomat
- ✓ Menetfény
- ✓ Automata fényszórókapcsolás
- ✓ ESP (menetstabilizátor)
- ✓ Vezetőoldali légzsák
- ✓ Utasoldali légzsák
- ✓ Oldallégzsák
- ✓ ISOFIX rendszer
- ✓ Függenylégzsák
- ✓ ASR (kipörgésgátló)
- ✓ ABS (blokkolásgátló)

Hifi és multimédia

- ✓ Multifunkcionális kijelző
- ✓ 4 hangszóró
- ✓ Érintőkijelző
- ✓ MP3 lejátszás
- ✓ Aux csatlakozó
- ✓ USB csatlakozó
- ✓ Bluetooth-os kihangosító
- ✓ Rádió