



Kia Sorento 147 kW

Évjárat 2016. 02.	Teljesítmény 147 kW (197LE)	Kilométeróra állás 204 557 km	Üzemanyag Dizel	Sebességváltó Tiptronic
-----------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------	-----------------------------------



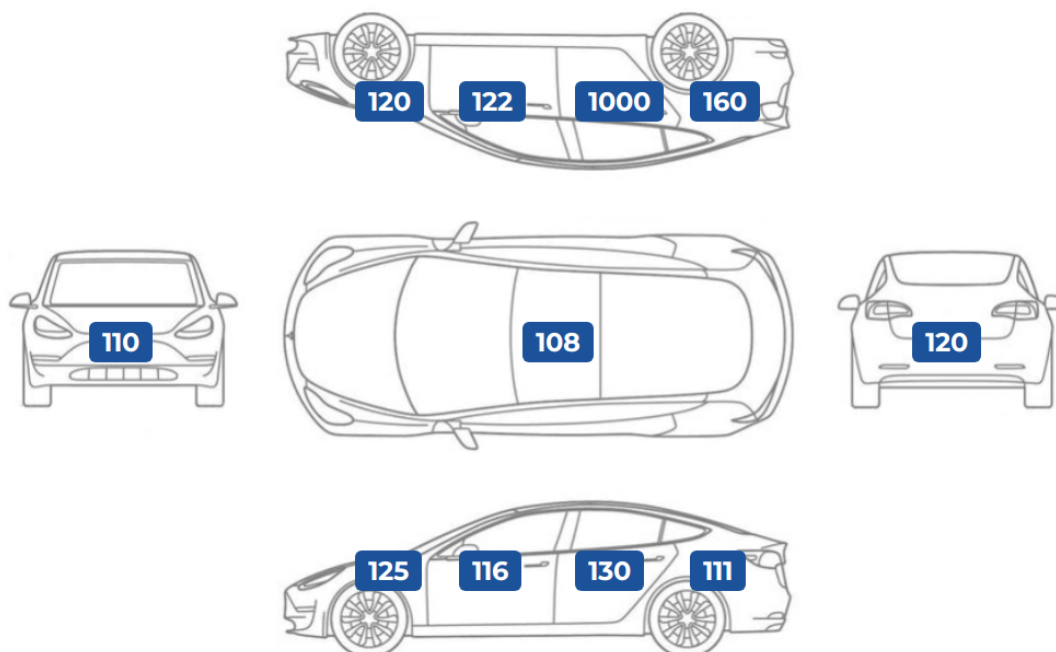
- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva

Jármű azonosító adatai

Alvászám:	KNAPH81BDG5142737	Gyártási év:	2016. 02.
Első forgalomba helyezés:	2016. 02.	Műszaki érvényes:	2026. 04.
Szín:	Fekete	Gyári kulcsok:	2 db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A gépjármű karosszériáján az elemek egy része gyári fényezésű, ám bizonyos elemeken újrafényezés nyomai találhatóak. A jobb hátsó ajtó, jobb hátsó sárvédő festékvastagságának eltérése a gyári értéktől arra utal, hogy az elemen vélhetően olyan sérülés, horpadás történt, amit szakszerűen javítottak. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A fényezett elemek esetében szabad szemmel nem látható az eltérés, szakszerű javítás történt. A jármű jobb hátsó ajtaja korábban sérült volt, itt nagyobb értéket mértem, de szakszerűen javították azt. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Semperit	4 mm	3122
jobb első	Semperit	4 mm	3122
bal hátsó	Semperit	7 mm	3122
jobb hátsó	Semperit	7 mm	3122

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Szakvélemény: A gumiabroncsok elhasznált, de még nem csereérett állapotúak. Első gumiabroncsok kopottabbak.

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

Utascella és gyűrődő zónák:	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A csomagtartó alatti fenéklemezen javításra utaló nyomok nem találhatóak. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatóak. A, B, C oszlopok nem voltak fényezve.	10
Futómű:	Korához képest jó állapotban van.. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A gumiharangokon szakadás, repedés nem látható.	2
Kormánymű:	Korához képest jó állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő.	
Fékkrendszer:	Futásához képest jó állapotban van.. Féktárcsán állásból adódóan felületi korrózió látható, ami rövid használat után lekopik. A féktárcsa megfelelő állapotban van. A gumifékcsoveken repedés nem található.	6
Gumiabroncsok:	Lásd megjegyzések. A gumiabroncsok elhasznált, de még nem csereérett állapotúak.	7

Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

Motor:	Korához képest jó állapotban van.. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt. A motorolaj szintje megfelelő.	3
Hajtás:	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Az automata váltó (típusának) megfelelően működik. Próba út során a váltódiferenciálmű felől rendellenes (búgó) hangok nem észlelhetőek. A féltengely gumiharangoknál szakadást nem észleltem.	
Elektromos berendezések:	Futásának megfelelő állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Gombvilágítások megfelelően működnek. Műszerfalfények megfelelően működnek. Akkumulátor nem gyári, már cserélt.	4
Világítás:	Futásának megfelelő állapotban van.. Az első fényszórók nincsenek bemattulva.	5
Szélvédők, üvegek:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Hátsó szélvédőn látható sérülés nincs. Oldalsó üvegen látható sérülés nincs. A hátsó szélvédő fűtés működik. A hátsó szélvédő gyári.	
Hibakód kiolvasás:	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.	

Esztétikai állapot

megjegyzések

Külső karosszéria elemek:	Lásd megjegyzések. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található.	1 - 12
Kárpitozás és belső burkolatok:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. Csomagtartó kifogástalan állapotú.	9 - 11
Felnik:	Futásának megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak.	

Tartozékok és extrák

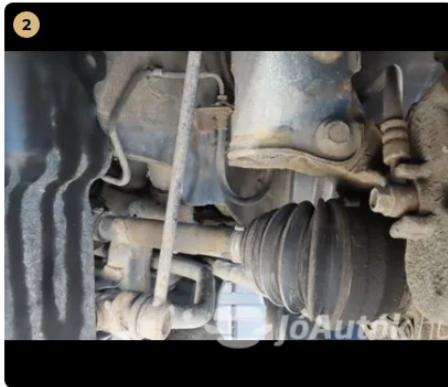
megjegyzések

Kötelező tartozékok:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.	
Extra tartozékok és felszereltségek:	A piaci átlagnak megfelelő mennyiségben találhatóak.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található.	

MEGJEGYZÉSEK



- 1 **Külső karosszéria elemek**
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



- 2 **Futómű**
A gumiharangokon szakadás, repedés nem látható.



- 3 **Motor**
A kipufogórendszer és a dobok állapota megfelelő. Felületi korrózió látható az alvázon és a kipufogó részein.



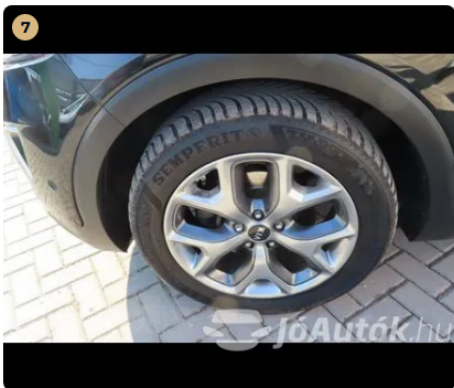
- 4 **Elektromos berendezések**
Akkumulátor nem gyári, már cserélt.



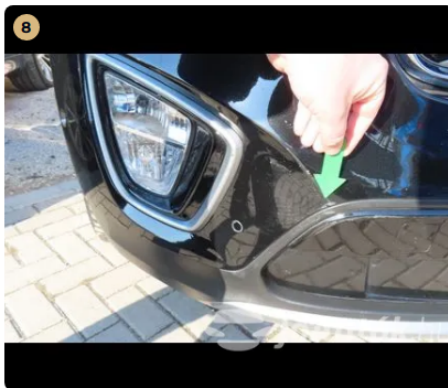
- 5 **Világítás**
Az első fényszórók nincsenek bemattulva.



- 6 **Fékkrendszer**
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



- 7 **Gumiabroncsok**
Az első tengelyen lévő gumiabroncsok kopottabbak.



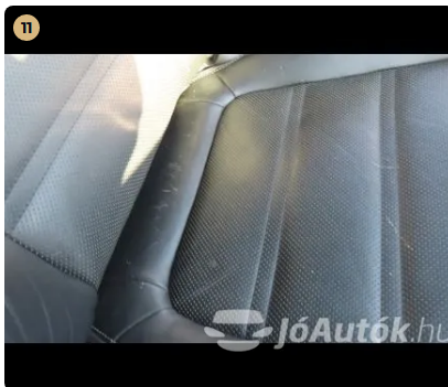
- 8 **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Első vészhártón horzsolások, kavics sérülések vannak.



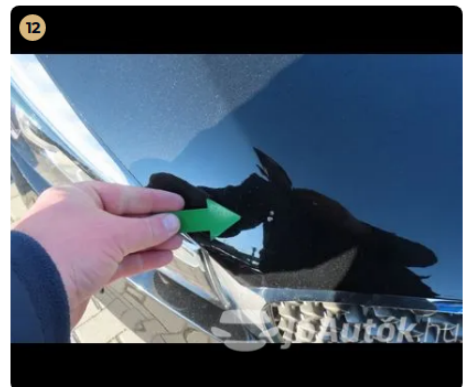
- 9 **Kárpitozás és belső burkolatok**
A váltó gomb kopott.



- 10 **Utascella és gyűrődő zónák**
A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetők.



- 11 **Kárpitozás és belső burkolatok**
A bőr kárpitozáson enyhe karcok, minimális kopás látható.



- 12 **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Motorháztetőn kavics sérülések vannak. A járművön körbe használatból eredő karcok, fény sérülések vannak.

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



Kia Sorento 147 kW

Évjárat
2016. 02.

Teljesítmény
147 kW (197LE)

Kilométeróra állás
204 557 km

Üzemanyag
Dízel

Sebességváltó
Tiptronic



AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debreczenszki József (Műszaki szakértő, Állapotfelmérés.hu)

SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **13 év**
Évente átlagosan felmért autók száma:

800 db

Felmért autók átlagos árfekvése:

9,9M Ft

“MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: A piaci átlagnak megfelelő állapot.

Esztétikai állapot: Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

Általános műszaki alkatrészek állapota: Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

Tartozékok és extrák: Az elvárásoknak megfelelő szint.

A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest megfelelőesztétikai állapot jellemzi, ezért ha valakinek számít a külső, az nem fog mellényúlni ezzel a példánnyal. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk említésre méltó kivétivalót az autó a közúton történő üzemszerű használatra alkalmas. Mivel az autó általános műszaki állapota a piacon található hasonló autókhoz képest megfelelő, új tulajdonosát vélhetően megfelelően ki fogja szolgálni akár hosszú távon is. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó közepes szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is megfelelő vételnek számít. Az autó összességében megfelelő állapotban van.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

“Biztonságosan használható-e az autó”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapota”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

Ezek alapján soroljuk be az autót „megvételre feltételesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérés a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41, Székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.) megbízásából készült 2025. 02. 17. napján.

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességű tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.
1055 Budapest, Honvéd utca 20.
Adószám: 25575251-2-41
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemén több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálna

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésáttörő állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésáttörőkre külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésáttörők fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncon

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsőveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekvén ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére.

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások.

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban.

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését.

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák.

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e.

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük.

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálni: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó).

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó).

Ha látótéren kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe).

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző.

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót.

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében.

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag.

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük.

A lökhárító műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak.

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt.

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát.

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk.

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait.

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e).

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira.

14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát.

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken.

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú.

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet.

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz.

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.).

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.).

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki.

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek.

Ellenőriztük az autohoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát.

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



Kia Sorento 147 kW

Évjárat
2016. 02.

Teljesítmény
147 kW (197LE)

Kilométeróra állás
204 557 km

Üzemanyag
Dizel

Sebességváltó
Tiptronic

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Városi terepjáró (Crossover)
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	5 ajtó
Saját tömet	1917 kg
Össztömeg	2510 kg
Első gumi méret	65/17 R235
Hátsó gumi méret	/ R

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Dizel
Henger elrendezés	Soros Álló
Hengerűrtartalom	2,199 cm ³
Teljesítmény (LE)	197 LE
Teljesítmény (kW)	147 kW
Hajtás	Összkerék
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	Tiptronic
Sebesség fokozatok száma	8 sebességes

Műszaki felszereltség

✓ Start-stop/motormegállító rendszer	✓ Sebességfüggő szervokormány	✓ Tolótető - elektromos
✓ Színezett üveg	✓ Servokormány	✓ Könnyűfém felni
✓ Fűthető tükör	✓ Fedélzeti komputer	✓ Elektromos tükör
✓ Elektromos ablak hátul	✓ Elektromos ablak elöl	✓ Centrálzár
✓ Állítható kormány	✓ Digitális kétfónás klíma	

Kényelmi felszereltség

✓ Fűthető első és hátsó ülések	✓ Elektromos ülésállítás utasoldal	✓ Elektromos ülésállítás vezetőoldal
✓ Deréktámasz	✓ Állítható combtámasz	✓ Multifunkciós kormánykerék
✓ Elektromosan behajtható külső tükörök	✓ Elektromos csomagterajtó-mozgatás	✓ Automatikusan sötétedő belső tükör
✓ Távolsági fényszóró asszisztens	✓ Ülészűtés/szellőztetés	✓ Tolatókamera
✓ Középső kartámasz	✓ Fűthető kormány	✓ Ülésmagasság állítás
✓ Tolatóradar	✓ Első-hátsó parkolóradar	✓ Memóriás vezetőülés
✓ Kulcsnélküli indítás	✓ Fűthető első ülés	✓ Dönthető utasülések
✓ Kulcsnélküli nyitórendszer	✓ Bőr belső	✓ Állítható hátsó ülések
✓ Bőrkormány	✓ 360 fokos kamerarendszer	

Biztonsági felszereltség

✓ Visszagurulás-gátló	✓ Sávvaltó asszisztens	✓ Fényszóró magasságállítás
✓ Indításgátló (immobiliser)	✓ Hátsó fejtámlák	✓ LED fényszóró
✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer	✓ Holttér-figyelő rendszer	✓ Tábla-felismerő funkció
✓ Sávartó rendszer	✓ Tempomat	✓ Esőszenzor
✓ Menetfény	✓ Elektronikus rögzítőfék	✓ Automata fényszórókapcsolás
✓ ESP (menetstabilizátor)	✓ Vezetőoldali légszák	✓ Utasoldali légszák
✓ Oldallégszák	✓ Kikapcsolható légszák	✓ Ködlámpa
✓ ISOFIX rendszer	✓ Fügönylégszák	✓ Csomag rögzítő
✓ ASR (kipörgésgátló)	✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztetés
✓ Fáradtságérzékelő		

Hífi és multimédia

✓ Multifunkcionális kijelző	✓ Kormányról vezérelhető hifi	✓ Apple carplay
✓ Android auto	✓ HIFI	✓ 6 hangszóró
✓ Érintőkijelző	✓ MP3 lejátszás	✓ Aux csatlakozó
✓ USB csatlakozó	✓ Bluetooth-os kihangosító	✓ GPS (navigáció)
✓ Rádió		

Kiegészítő felszereltség

✓ Pótkerék	✓ Tetőcsomagtartó
------------	-------------------