



## Nissan Qashqai Qashqai 1.2 DIG-T N-Connecta Xtronic EURO6 85 kW

Évjárat  
2016. 08.

Teljesítmény  
85 kW (114LE)

Kilométeróra állás  
80 960 km

Üzemanyag  
Benzin

Sebességváltó  
Fokozatmentes automat...



- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva
- Akár 3 év garanciával

### Jármű azonosító adatai

Alvázsám: **SJNFEAJ11U1770946**

Gyártási év: **2016. 08.**

Első forgalomba helyezés: **2016. 08.**

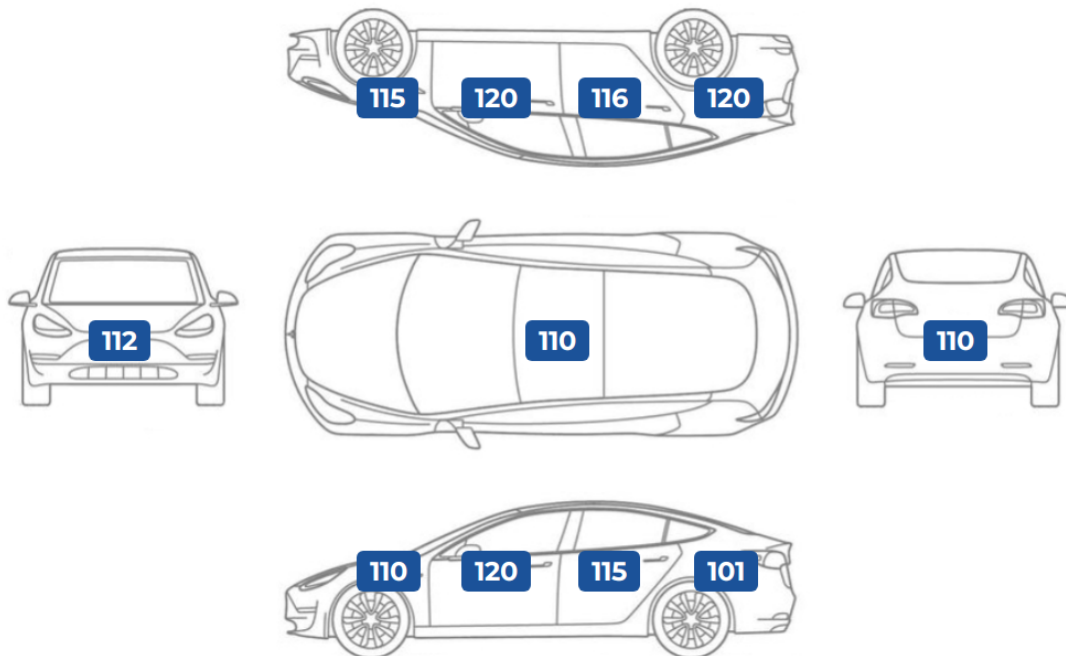
Műszaki érvényes: **2026. 09.**

Szín: **Fehér**

Gyári kulcsok: **2 db**

### MÉRÉSI EREDMÉNYEK Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** A gépjármű karosszériáján külső beavatkozás / újrafényezés nyomai nem láthatók. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



### Gumiabroncsok - téli garnitúra

|            | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|------------|--------|---------------|----------|
| bal első   | -      | - mm          | -        |
| jobb első  | -      | - mm          | -        |
| bal hátsó  | -      | - mm          | -        |
| jobb hátsó | -      | - mm          | -        |

### Gumiabroncsok - nyári garnitúra

|            | Gyártó      | Profilmélység | DOT szám |
|------------|-------------|---------------|----------|
| bal első   | Continental | 4 mm          | 2716     |
| jobb első  | Continental | 4 mm          | 2716     |
| bal hátsó  | Continental | 5 mm          | 2716     |
| jobb hátsó | Continental | 5 mm          | 2716     |

**Szakvélemény:** A gumiabroncs mintázata és profilmélysége megfelelő, de kora miatt (DOT szám) cseréje javasolt.

# 360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

|                                    |   |    |
|------------------------------------|---|----|
| <b>Utascella és gyűrődő zónák:</b> | Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A, B, C oszlopok nem voltak fényezve. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetők. A kerékjáratí ivnél a szigetelés és a patentolás gyári. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. | 10 |
| <b>Futómű:</b>                     | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.   | 5  |
| <b>Kormánymű:</b>                  | Korához képest jó állapotban van.. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem.  |    |
| <b>Fékrendszer:</b>                | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Elektromos kézifék rendeltetés szerűen működik (automatikus behúzás és kiengedés). A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő.  | 7  |
| <b>Gumiabroncsok:</b>              | Lásd megjegyzések. A gumiabroncs mintázata és profilmélysége megfelelő, de kora miatt (DOT szám) cseréje javasolt.  |    |

## Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

|                                 |   |    |
|---------------------------------|---|----|
| <b>Motor:</b>                   | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor alapjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs. | 8  |
| <b>Hajtás:</b>                  | Futásának megfelelő állapotban van.. Az automata váltó (típusának) megfelelően működik. Próba út során a váltódiferenciálmű felől rendellenes (bűgő) hangok nem észlelhetők. A féltengely gumiharangok szárazak.                                      |    |
| <b>Elektromos berendezések:</b> | Futásához képest jó állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Kényelmi extrák megfelelően működnek.   | 18 |
| <b>Világítás:</b>               | Korához képest jó állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak.   | 6  |
| <b>Szélvédők, üvegek:</b>       | Korának megfelelő állapotban van.. Az első szélvédő gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak. A hátsó szélvédő gyári. Oldalsó üvegen látható sérülés nincs.   | 17 |
| <b>Hibakód kiolvasás:</b>       | A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Hibakód kiolvasás megtörtént.  | 4  |

## Eszztétikai állapot

megjegyzések

|  |  |        |
|--|--|--------|
| <b>Külső karosszéria elemek:</b>       | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A karosszériaelemek csavarjain megbontás jele nem látszik. A látható karcok polírozással korrigálhatóak. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. | 1 - 15 |
| <b>Kárpitozás és belső burkolatok:</b> | Futásának megfelelő állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú.   | 2 - 16 |
| <b>Felnik:</b>                         | Korához képest jó állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak.  | 9      |

## Tartozékok és extrák

megjegyzések

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Kötelező tartozékok:</b>                 | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok megvannak.  | 3 |
| <b>Extra tartozékok és felszereltségek:</b> | A piaci átlagnak megfelelő mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található. |   |

## MEGJEGYZÉSEK



- 1 **Külső karosszéria elemek**  
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



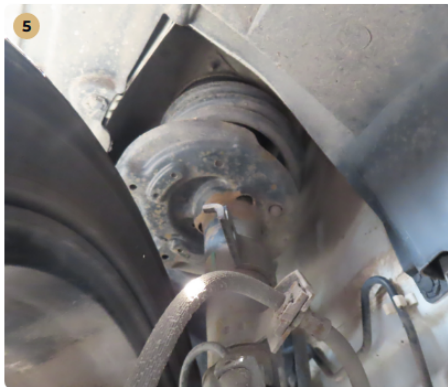
- 2 **Kárpitozás és belső burkolatok**  
A bőr/alcantara kifogástalan állapotú.



- 3 **Kötelező tartozékok**  
A kötelező tartozékok megvannak.



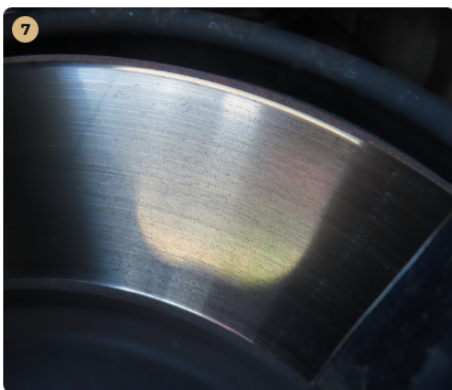
- 4 **Hibakód kiolvasása**  
Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.



- 5 **Futómű**  
A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.



- 6 **Világítás**  
Az első fényszórók nincsenek bemattulva.



- 7 **Fékrendszer**  
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



- 8 **Motor**  
A kipufogórendszer és a dobok állapota megfelelő.



- 9 **Felni**  
Könnyűfém felni nem karcos.



- 10 **Utascella és gyűrődő zónák**  
A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetők.



- 11 **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak. Első lökhárítón apró kavics sérülések vannak.



- 12 **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.

## MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



**13 Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



**14 Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Ajtók éleinél apró fénysérülések láthatók.



**15 Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Hátsó lökhárítón enyhe horzsolás van.



**16 Kárpitozás és belső burkolatok**  
Váltógomb enyhén kopott.



**17 Szélvédők, üvegek**  
Az első szélvédőn látható sérülés nincs.



**18 Elektromos berendezések**  
Műszerfalnyek megfelelően működnek.

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



## Nissan Qashqai Qashqai 1.2 DIG-T N-Connecta Xtronic EURO6 85 kW

Évjárat  
2016. 08.

Teljesítmény  
85 kW (114LE)

Kilométeróra állás  
80 960 km

Üzemanyag  
Benzin

Sebességváltó  
Fokozatmentes automat...



### AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debrecenszki József (Műszaki  
szakértő, Állapotfelmérés.hu)

### SAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **13 év**  
Evente átlagosan felmért autók  
száma:

- db

Felmért autók átlagos árfekvése:

**9,9M Ft**

## “MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** A piaci átlagnak megfelelő állapot.

**Esztétikai állapot:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.

**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

**Tartozékok és extrák:** Az elvárásoknak megfelelő szint.

Az autó összességében korrekt állapotban van. Esztétikailag az autó a futásban és korban hozzá illő példányok átlaga körül teljesít, ebből a szempontból egy megfelelő választásnak számít. Az autó biztonságos napi használatát befolyásoló említésre méltó hibákat az állapotfelmérés során nem találtunk, az autó ebből a szempontból nagyon jó állapotban van. Mivel az autó általános műszaki állapota a piacon található hasonló autókhoz képest megfelelő, új tulajdonosát vélhetően megfelelően ki fogja szolgálni akár középtávon is. Az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából az autó megfelelő vételnek számít, mert a kötelező és extra tartozékok általános szintje a piaci átlagnak megfelelő.

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

**“Biztonságosan használható-e az autó”:** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”:** más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

**“Milyen az esztétikai állapota”:** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

**“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”:** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

**Ezek alapján** soroljuk be az autót „megvételre feltételesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

## FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérés a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) készült - napján.

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.  
1055 Budapest, Honvéd utca 20.  
Adószám: 25575251-2-41  
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálván

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésáttvitő állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésáttvitőkre külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó Elvégeztük a lökésáttvitők fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncon

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsőveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

### 7. Hajtás

Az autó alá fekvén ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálni: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótéren kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

## III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

### 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

### 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

### 14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

## IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

### 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

### 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autohoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

# MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



## Nissan Qashqai Qashqai 1.2 DIG-T N-Connecta Xtronic EURO6 85 kW

Évjárat  
2016. 08.

Teljesítmény  
85 kW (114 LE)

Kilométeróra állás  
80 960 km

Üzemanyag  
Benzin

Sebességváltó  
Fokozatmentes automat...

### Karosszéria és abroncsok

|                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Kivitel                     | Városi terepjáró<br>(Crossover) |
| Szállítható személyek száma | 5 fő                            |
| Ajtók száma                 | 5 ajtós                         |
| Saját tömet                 | 1332 kg                         |
| Össztömeg                   | 1880 kg                         |
| Első gumi méret             | 55/18 R215                      |
| Hátsó gumi méret            | / R                             |

### Motor és hajtás

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| Üzemanyag típus          | Benzin                 |
| Henger elrendezés        | Soros Álló             |
| Hengerűrtartalom         | 1,197 cm <sup>3</sup>  |
| Teljesítmény (LE)        | 114 LE                 |
| Teljesítmény (kW)        | 85 kW                  |
| Hajtás                   | Első kerék             |
| Környezetvédelmi osztály |                        |
| Sebességváltó fajtája    | Fokozatmentes automata |
| Sebesség fokozatok száma | sebességes             |

### Kényelmi felszereltség

|                                      |                              |                                   |
|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| ✓ Automatikusan sötétedő belső tükör | ✓ Dönthető utasülések        | ✓ Első-hátsó parkolóradar         |
| ✓ Fűthető első ülés                  | ✓ Középső kartámasz          | ✓ Kulcsnélküli indítás            |
| ✓ Kulcsnélküli nyitórendszer         | ✓ Multifunkciós kormánykerék | ✓ Távolsági fényszóró asszisztens |
| ✓ Tolatókamera                       | ✓ Tolatóradar                | ✓ Ülésmagasság állítás            |

### Biztonsági felszereltség

|                                 |                             |  |
|---------------------------------|-----------------------------|--|
| ✓ ABS (blokkolásgátló)          | ✓ ASR (kipörgésgátló)       | ✓ EBD/EBV (elektronikus fékerőelosztó) |
| ✓ Elektronikus rögzítőfék       | ✓ Esőszenzor                | ✓ ESP (menetstabilizátor)              |
| ✓ Fékasszisztens                | ✓ Fényszóró magasságállítás | ✓ Független légzsák                    |
| ✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer | ✓ Hátsó fejtámlák           | ✓ Indításgátló (immobiliser)           |
| ✓ ISOFIX rendszer               | ✓ Kikapcsolható légzsák     | ✓ Ködlámpa                             |
| ✓ Menetfény                     | ✓ Oldallégzsák              | ✓ Tempomat                             |
| ✓ Utasoldali légzsák            | ✓ Vezetőoldali légzsák      | ✓ Visszagurulás-gátló                  |

### Műszaki felszereltség

|                         |                                      |                            |
|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| ✓ Állítható kormány     | ✓ Centrálzár                         | ✓ Digitális kétfónás klíma |
| ✓ Elektromos ablak elöl | ✓ Elektromos ablak hátul             | ✓ Elektromos tükör         |
| ✓ Könnyűfém felni       | ✓ Start-stop/motormegállító rendszer | ✓ Szervokormány            |
| ✓ Színezett üveg        |                                      |                            |

### Hifi és multimédia

|                          |                  |                             |
|--------------------------|------------------|-----------------------------|
| ✓ 6 hangszóró            | ✓ Aux csatlakozó | ✓ Bluetooth-os kihangosító  |
| ✓ CD-s autórádió         | ✓ Érintőkijelző  | ✓ GPS (navigáció)           |
| ✓ iPhone/iPod csatlakozó | ✓ MP3 lejátszás  | ✓ Multifunkcionális kijelző |
| ✓ Rádió                  | ✓ USB csatlakozó |                             |