



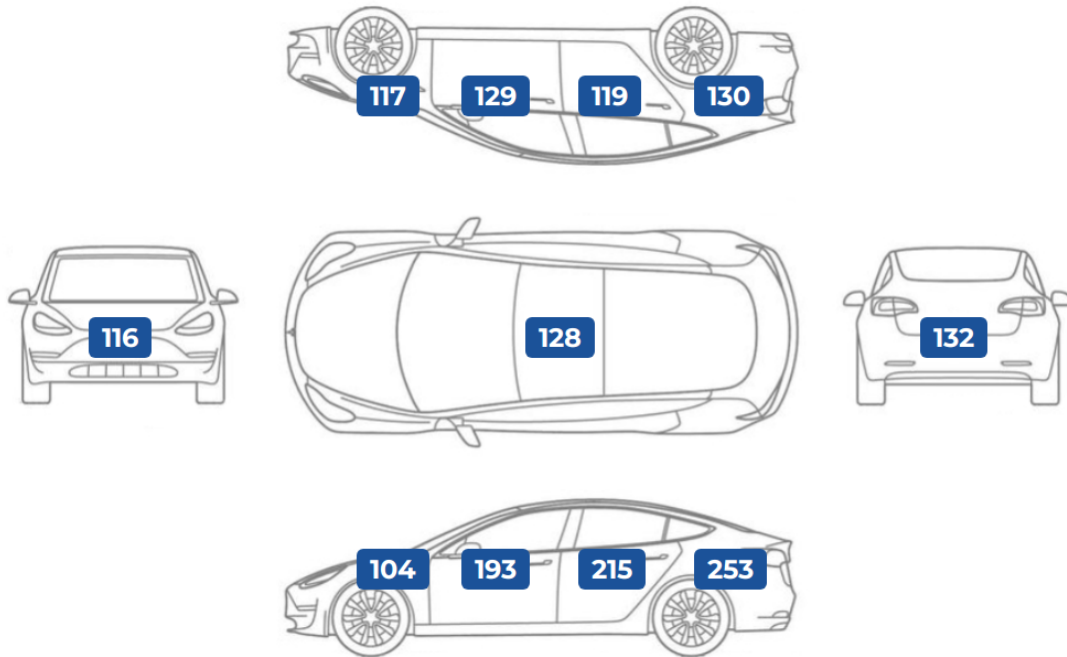
## Hyundai Tucson Tucson 1.6 GDI Life 97 kW

<b>Évjárat</b> 2018. 10.	<b>Teljesítmény</b> 97 kW (132LE)	<b>Kilométeróra állás</b> 50 486 km	<b>Üzemanyag</b> Benzin	<b>Sebességváltó</b> Manuális / kézi
-----------------------------	--------------------------------------	--	----------------------------	---

<b>Alvázsám:</b> TMAJ2811AKJ751086	<b>Gyártási év:</b> 2018. 10.
<b>Első forgalomba helyezés:</b> 2018. 10.	<b>Műszaki érvényesség:</b> 2026. 10.
<b>Szín:</b> Fehér	<b>Gyári kulcsok:</b> 2 db

### MÉRÉSI EREDMÉNYEK Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** A festékvastagság mérés során az elemek jelentős részénél gyári értékeket, de néhány elem esetén azoknál magasabb értékeket mértem. A festékvastagság minimális eltérése a gyári értéktől arra utal, hogy a fényezési hibákat gittelés nélkül javították, azaz elemsérülés vélhetően nem történt, és csak karcot, vagy apró fénysérülést javítottak az autón. A fényezett elemek esetében szabad szemmel nem látható az eltérés, szakszerű javítás történt. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. Bal "B" oszlopnál a biztonságiöv csatja odacsukódott, javítófestékkel javították. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



### Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
<b>bal első</b>	-	- mm	-
<b>jobb első</b>	-	- mm	-
<b>bal hátsó</b>	-	- mm	-
<b>jobb hátsó</b>	-	- mm	-

### Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
<b>bal első</b>	Bridgestone	7 mm	3618
<b>jobb első</b>	Bridgestone	7 mm	3618
<b>bal hátsó</b>	Bridgestone	6 mm	3618
<b>jobb hátsó</b>	Bridgestone	6 mm	3618

**Szakvélemény:** A gumi mintázata a 4 keréken eavforma. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

# 360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

<b>Utascella és gyűrődő zónák:</b>	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A, B, C oszlopok nem voltak fényezve. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatóak. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók.	3
<b>Futómű:</b>	Futásának megfelelő állapotban van.. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot.	5
<b>Kormánymű:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem.	
<b>Fékrendszer:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. Manuális kézifék rendeltetés szerűen működik. A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A gumifékcsöveken repedés nem található. Következő fékbetét cserénél a féktárcsa cseréje javasolt.	4
<b>Gumiabroncsok:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak. A gumi mintázata a 4 keréken egyforma.	6

## Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

<b>Motor:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. Motorolaj cseréje ajánlott. Motortérben olajfolyás nem látható. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs.	11
<b>Hajtás:</b>	Futásának megfelelő állapotban van.. A váltó kulissza nem szorul. A manuális váltó a sebességi fokozatokat megfelelően veszi. A féltengely gumiharangok szárazak.	
<b>Elektromos berendezések:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. Az elektromos ablakok megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Műszerfalfények megfelelően működnek. Gombvilágítások megfelelően működnek.	8
<b>Világítás:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak. Az első fényszórók nincsenek bemattulva.	
<b>Szélvédők, üvegek:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. Az első szélvédő gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak. A hátsó szélvédő gyári.	9
<b>Hibakód kiolvasás:</b>	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Hibakód kiolvasás megtörtént.	7

## Esztétikai állapot

megjegyzések

<b>Külső karosszéria elemek:</b>	Lásd megjegyzések. Bal "B" oszlopnál a biztonságiöv csatja odacsukódott, javítófestéssel javították. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.	10
<b>Kárpitozás és belső burkolatok:</b>	Átlagon felüli állapotban van.. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit újszerű. A váltó gomb újszerű állapotban van. A kormánykerék gyári állapotú.	2
<b>Felnik:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak. Könnyűfém felni nem karcos.	1

## Tartozékok és extrák

megjegyzések

<b>Kötelező tartozékok:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.	
<b>Extra tartozékok és felszereltségek:</b>	Az elvárásoknak megfelelő mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található.	

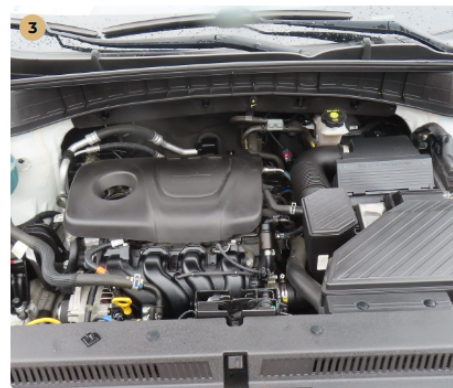
# MEGJEGYZÉSEK - teljes galéria itt: <https://joautok.hu/allapot/galeria/53403>



✓ **Felnik**  
Könnyűfém felni gyári.



✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**  
Műszerfal újszerű állapotú.



✓ **Utascella és gyűrődő zónák**  
A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatók.



✓ **Fékkrendszer**  
A fékfolyadék színe megfelelő.



✓ **Futómű**  
A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.



✓ **Gumiabroncsok**  
A gumiabroncsok odalfala nem repedezett.



✓ **Hibakód kiolvasása**  
Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.



✓ **Elektromos berendezések**  
Műszerfalfények megfelelően működnek.



✓ **Szélvédők, üvegek**  
Az első szélvédőn látható sérülés nincs.  
Üvegek gyáriak.



⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Az autó karosszéria elemein nem szakszerű javítások nyomai láthatók. Bal "B" oszlopnál biztonságiöv csatja odacsukódott, szakszerűtlenül javítva.



✓ **Motor**  
Motortérben olajfolyás nem látható.

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



## Hyundai Tucson Tucson 1.6 GDI Life 97 kW

Évjárat  
2018. 10.

Teljesítmény  
97 kW (132LE)

Kilométeróra állás  
50 486 km

Üzemanyag  
Benzin

Sebességváltó  
Manuális / kézi



### FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debreczenszki József (Műszaki szakértő, Állapotfelmérés.hu)

### SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **20 év**  
Évente átlagosan felmért autók száma:  
**800 db**

## “MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.

**Esztétikai állapot:** Az elvárhatónál jobb állapot.

**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

**Tartozékok és extrák:** Az elvárásoknak megfelelő szint.

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:

<https://joautok.hu/allapot/galeria/53403>

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

**“Biztonságosan használható-e az autó”:** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”:** más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

**“Milyen az esztétikai állapota”:** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

**“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”:** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

**Ezek alapján** soroljuk be az autót „megvételre feltételesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

## FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérés a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) készült - napján.

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.  
1055 Budapest, Honvéd utca 20.  
Adószám: 25575251-2-41  
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálna

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésáttoló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésáttolókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésáttoló fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncon

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsőveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

### 7. Hajtás

Az autó alá fekvén ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére.

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások.

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban.

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését.

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák.

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e.

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük.

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálni: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó).

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó).

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe).

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző.

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót.

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében.

## III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

### 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag.

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük.

A lökhárító műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak.

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt.

### 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát.

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk.

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait.

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e).

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira.

### 14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát.

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken.

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú.

## IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

### 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet.

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz.

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.).

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

### 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.).

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki.

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek.

Ellenőriztük az autohoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát.

# MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



## Hyundai Tucson Tucson 1.6 GDI Life 97 kW

Évjárat  
2018. 10.

Teljesítmény  
97 kW (132LE)

Kilométeróra állás  
50 486 km

Üzemanyag  
Benzin

Sebességváltó  
Manuális / kézi

### Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Városi terepjáró (Crossover)
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	5 ajtós
Saját tömet	1414 kg
Össztömeg	2030 kg
Első gumi méret	70/16 R215
Hátsó gumi méret	/ R

### Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Benzin
Henger elrendezés	Soros Álló
Hengerűrtartalom	1,591 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény (LE)	132 LE
Teljesítmény (kW)	97 kW
Hajtás	Első kerék
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	Manuális / kézi
Sebesség fokozatok száma	6 sebességes

### Kényelmi felszereltség

- ✓ Tolatóradar
- ✓ Ülésmagasság állítás

### Biztonsági felszereltség

- ✓ ABS (blokkolásgátló)
- ✓ Automata fényszórókapcsolás
- ✓ EBD/EBV (elektronikus fékerőelosztó)
- ✓ Fényszóró magasságállítás
- ✓ Független légzsák
- ✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer
- ✓ Hátsó fejtámlák
- ✓ Indításgátló (immobiliser)
- ✓ ISOFIX rendszer
- ✓ Kikapcsolható légzsák
- ✓ Lejtmenet asszisztens
- ✓ Tempomat
- ✓ Utasoldali légzsák
- ✓ Vezetőoldali légzsák

### Kiegészítő felszereltség

- ✓ Defektjavító készlet

### Műszaki felszereltség

- ✓ Állítható kormány
- ✓ Centrálzár
- ✓ Elektromos ablak elöl
- ✓ Elektromos ablak hátul
- ✓ Elektromos tükör
- ✓ Fedélzeti komputer
- ✓ Könnyűfém felni
- ✓ Manuális klíma
- ✓ Sebességfüggő szervókormány
- ✓ Start-stop/motormegállító rendszer
- ✓ Servokormány

### Hifi és multimédia

- ✓ Aux csatlakozó
- ✓ Bluetooth-os kihangosító
- ✓ iPhone/iPod csatlakozó
- ✓ Kihangosító
- ✓ USB csatlakozó