



## Ford Transit Transit 2.0 TDCi 350 LWB Trend RWD 96 kW



Évjárat  
2020. 09.



Teljesítmény  
96 kW (131 LE)



Kilométeróra állás  
93 515 km



Üzemanyag  
Dízel



Sebességváltó  
Manuális / kézi

Alvázsám: **WF0EXXTRELK62694**

Első forgalomba helyezés: -

Szín: **Fehér**

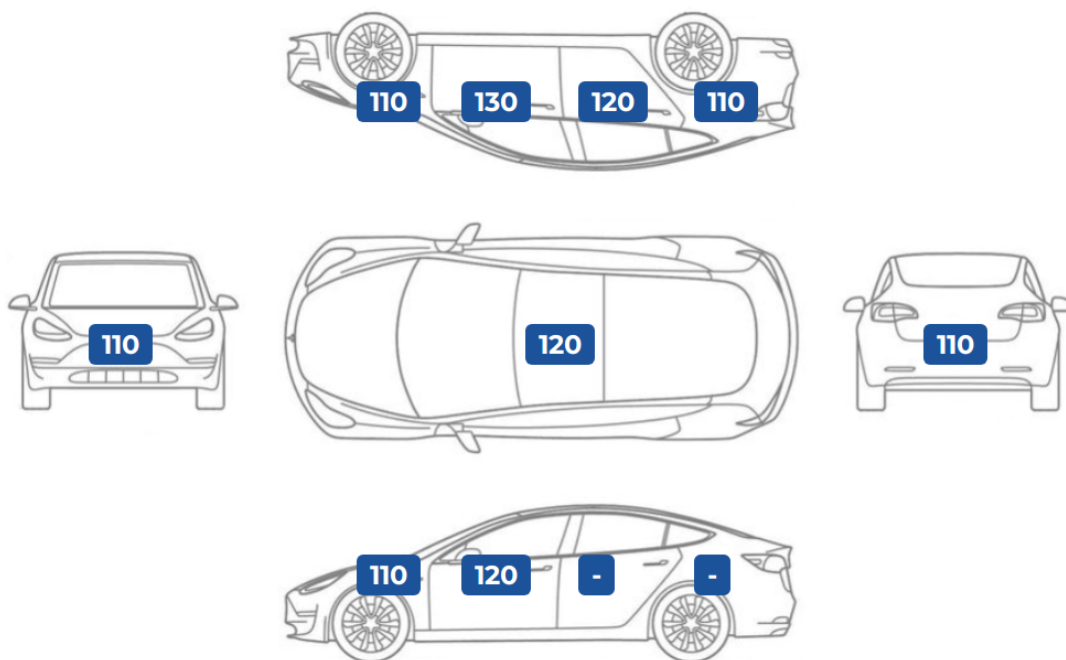
Gyártási év: **2020. 09.**

Műszaki érvényesség: **2026. 09.**

Gyári kulcsok: **2 db**

### MÉRÉSI EREDMÉNYEK Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** A gépjármű karosszériáján az elemek egy része gyári fényezésű, ám bizonyos elemeken újrafényezés nyomai találhatók. A festékvastagság eltérése a gyári értéktől arra utal, hogy az elemen vélhetően olyan sérülés, horpadás történt, amit szakszerűen javítottak. A fényezett elemek esetében szabad szemmel nem látható az eltérés, szakszerű javítás történt. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



### Gumiabroncsok - négyévaszkos garnitúra

|            | Gyártó   | Profilmélység | DOT szám |
|------------|----------|---------------|----------|
| bal első   | Michelin | 5 mm          | 4722     |
| jobb első  | Michelin | 5 mm          | 4722     |
| bal hátsó  | Michelin | 6 mm          | 4722     |
| jobb hátsó | Michelin | 6 mm          | 4722     |

**Szakvélemény:** A gumi mintázata a 4 keréken egyforma. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak. A gumiabroncsok profilmélysége megfelelő, viszont oldalfaluk kopott, enyhén repedezett.

# 360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

### megjegyzések

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Utascella és gyűrődő zónák:</b> | Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatók. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetők. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetők. | 7  |
| <b>Futómű:</b>                     | Futásának megfelelő állapotban van.. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.                                                                             | 17 |
| <b>Kormánymű:</b>                  | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő.                                                                                                                                                                                                              |    |
| <b>Fékkrendszer:</b>               | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Manuális kézifék rendeltetés szerűen működik. A fékolaj szintje megfelelő. Féktárcsán állásból adódóan felületi korrózió látható, ami rövid használat után lekopik.                                                                         | 6  |
| <b>Gumiabroncsok:</b>              | Lásd megjegyzések. A gumiabroncsok odalfala repedezett. A gumiabroncsok elhasznált, de még nem csereérett állapotúak.                                                                                                                                                                   | 8  |

## Általános műszaki alkatrészek állapota

### megjegyzések

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                          |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Motor:</b>                   | Futásának megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor alapjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt. | 4  |
| <b>Hajtás:</b>                  | Futásának megfelelő állapotban van.. A váltó kulissza nem szorul. A manuális váltó a sebességi fokozatokat megfelelően veszi. A kuplungpedál megfelelő keménységű és megfelelő helyen fog. A féltengely gumiharangok szárazak.                           |    |
| <b>Elektromos berendezések:</b> | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Az elektromos ablakok megfelelően működnek.                                   | 3  |
| <b>Világítás:</b>               | Korához képest jó állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak.                                                                                                                                                                                | 5  |
| <b>Szélvédők, üvegek:</b>       | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Oldalsó üvegen látható sérülés nincs. Az első szélvédő nem volt cserélve. Az első szélvédő gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak.                                                                                 | 15 |
| <b>Hibakód kiolvasás:</b>       | A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.                                                                                                                                  | 16 |

## Esztétikai állapot

### megjegyzések

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                        |        |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| <b>Külső karosszéria elemek:</b>       | Lásd megjegyzések. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. A jármű karosszériáján több horpadás, karc és fénysérülés van a használatból eredően. | 1 - 14 |
| <b>Kárpitozás és belső burkolatok:</b> | Korához képest jó állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú.                                                                   | 2      |
| <b>Felnik:</b>                         | Korának megfelelő állapotban van.. Disztárcsa gyári. Disztárcsa normál állapotú.                                                                                                                                                       | 18     |

## Tartozékok és extrák

### megjegyzések

|                                             |                                                                                                                                    |  |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Kötelező tartozékok:</b>                 | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.                                                  |  |
| <b>Extra tartozékok és felszereltségek:</b> | A piaci átlagnak megfelelő mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található. |  |

## MEGJEGYZÉSEK



- ✓ **Külső karosszéria elemek**  
Műanyag lökhárítókön szemrevételezés alapján javításra utaló nyom nem látható.



- ✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**  
A jármű kárpitozása megkímélt.



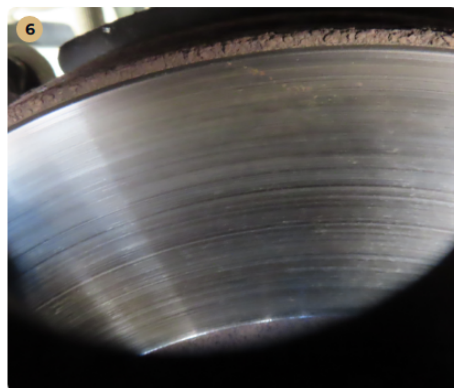
- ✓ **Elektromos berendezések**  
Műszerfalfények megfelelően működnek.



- ✓ **Motor**  
Motortérben olajfolyás nem látható.



- ✓ **Világítás**  
Az első fényszórók nem sérültek.



- ✓ **Fékbrendzer**  
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



- ✓ **Utascella és gyűrődő zónák**  
A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók.



- ⚠ **Gumiabroncsok**  
A gumiabroncsok odalfala repedezett.



- ⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.



- ⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.



- ⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.



- ⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Jobb hátsó sárvédőnél nagyobb horpadás, horzsolás van.

## MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



**⚠ Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.



**⚠ Külső karosszéria elemek**  
Jobb oldali toló ajtó műanyagján horzsolás van.



**✓ Szélvédők, üvegek**  
Első szélvédőn kavics sérülések láthatók.



**✓ Hibakód kiolvasása**  
Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalán nem világít.



**✓ Futómű**  
A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.



**✓ Felnik**  
Disztárcsa normál állapotú.

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



## Ford Transit Transit 2.0 TDCi 350 LWB Trend RWD 96 kW



Évjárat  
2020. 09.



Teljesítmény  
96 kW (131 LE)



Kilométeróra állás  
93 515 km



Üzemanyag  
Dízel



Sebességváltó  
Manuális / kézi



### FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debreczenski József (értékesítő,  
Bécsi Autópark Kft. - Buda)

### SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: 10 év  
Évente átlagosan felmért autók  
száma:

800 db

## “MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** A piaci átlagnak megfelelő állapot.

**Esztétikai állapot:** Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.

**Tartozékok és extrák:** A piaci átlagnak megfelelő szint.

Az autó összességében megfelelő állapotban van. Ha a vásárlási döntésünkben az esztétikai állapot kiemelt szerepet játszik, ez az autó megfelelő választás, mert a hasonló korú és futású autókhoz viszonyítva elfogadható esztétikai állapotban van. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk lényegi kivételt az autó a közúton történő üzemszerű használatra alkalmas. Mivel az autó általános műszaki állapota a piacon található hasonló autókhoz képest megfelelő, ha az autó az előírásoknak megfelelő szervizelést a továbbiakban is megkapja, extra meghibásodással a közeljövőben vélhetően nem kell számolni. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó közepes szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is átlagos vételnek számít.

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:

<https://joautok.hu/allapot/galeria/56073>

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket választottuk meg:**

**“Biztonságosan használható-e az autó?”:** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája?”:** más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzembiztos napi használatához.

**“Milyen az esztétikai állapota?”:** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

**“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során?”:** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

## FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Bécsi Autópark Kft. - Buda készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Kelt:

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálva

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első keréjkárat doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a keréjkárat dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a átlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a keréjkárat dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és határfokát

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncon

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

### 7. Hajtás

Az autó alá fekvő ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagtárgató-nyitó ellenőrzését

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálni: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

# III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

## 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

## 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződések kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

## 14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

# IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

## 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

## 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

# MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



## Ford Transit Transit 2.0 TDCi 350 LWB Trend RWD 96 kW

Évjárat  
2020. 09.

Teljesítmény  
96 kW (131 LE)

Kilométeróra állás  
93 515 km

Üzemanyag  
Dízel

Sebességváltó  
Manuális / kézi

### Karosszéria és abroncsok

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Kivitel                     | Kisbusz |
| Szállítható személyek száma | 3 fő    |
| Ajtók száma                 | 4 ajtós |
| Saját tömet                 | 2370 kg |
| Össztömeg                   | 3500 kg |
| Első gumi méret             | / R     |
| Hátsó gumi méret            | / R     |

### Motor és hajtás

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Üzemanyag típus          | Dízel                 |
| Henger elrendezés        |                       |
| Hengerűrtartalom         | 1,995 cm <sup>3</sup> |
| Teljesítmény (LE)        | 131 LE                |
| Teljesítmény (kW)        | 96 kW                 |
| Hajtás                   | Hátsó kerék           |
| Környezetvédelmi osztály |                       |
| Sebességváltó fajtája    | Manuális / kézi       |
| Sebesség fokozatok száma | 6 sebességes          |

### Kényelmi felszereltség

- ✓ Faberakás
- ✓ Kulcsnélküli indítás
- ✓ Távirányítással ledönthető hátsó üléstámla

### Biztonsági felszereltség

- ✓ ABS (blokkolásgátló)
- ✓ ASR (kipörgésgátló)
- ✓ Oldallégzsák
- ✓ Utasoldali légzsák

### Műszaki felszereltség

- ✓ Centrálzár
- ✓ Digitális klíma
- ✓ Elektromos ablak elöl
- ✓ Elektromos ablak hátul
- ✓ Elektromos tükör
- ✓ Szervokormány