



## Audi A6 A6 Avant 2.0 TDI DPF multitronic 130 kW

**Évjárat**  
2014.  
03.

**Teljesítmény**  
130 kW  
(177 LE)

**Kilométeróra állás**  
169 296 km

**Üzemanyag**  
Dízel

**Sebességváltó**  
Fokozatmentes  
automat...

Alvázsám: **WAUZZZ4G5EN114317**

Első forgalomba helyezés: -

Szín: **Fekete**

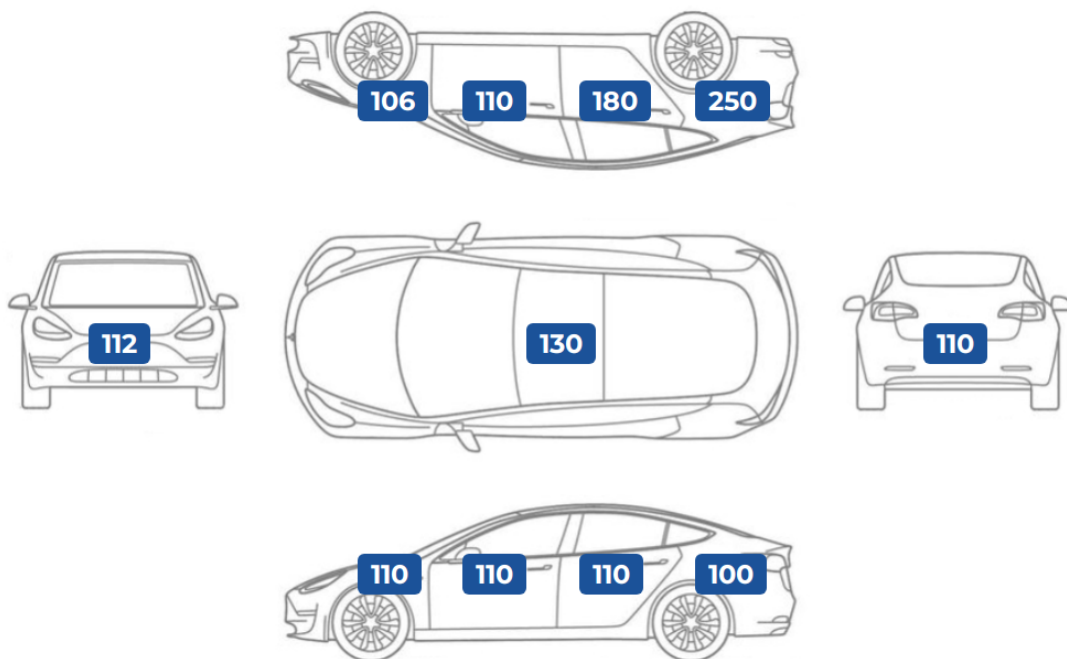
Gyártási év: **2014. 03.**

Műszaki érvényesség: **2026. 02.**

Gyári kulcsok: **2 db**

## MÉRÉSI EREDMÉNYEK Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** A gépjármű karosszériáján az elemek egy része gyári fényezésű, ám bizonyos elemeken újrafényezés nyomai találhatók. A festékvastagság minimális eltérése a gyári értéktől arra utal, hogy a fényezési hibákat gittelés nélkül javították, azaz elemsérülés vélhetően nem történt, és csak karcot, vagy apró fénysérülést javítottak az autón. A fényezett elemek esetében szabad szemmel nem látható az eltérés, szakszerű javítás történt. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



## Gumiabroncsok - négyévaszkos garnitúra

|            | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|------------|--------|---------------|----------|
| bal első   | Atlas  | 6 mm          | 1324     |
| jobb első  | Atlas  | 6 mm          | 1324     |
| bal hátsó  | Atlas  | 7 mm          | 1324     |
| jobb hátsó | Atlas  | 7 mm          | 1324     |

**Szakvélemény:** A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

# 360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Utascella és gyűrődő zónák: | Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A, B, C oszlopok nem voltak fényezve. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetők. A kerékjáratí ívnél a szigetelés és a patentolás gyári. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók.   | 8 |
| Futómű:                     | Korának megfelelő állapotban van.. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható. | 4 |
| Kormánymű:                  | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem.                                                                                                                                                                    |   |
| Fékrendszer:                | Lásd megjegyzések. A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő. A próbaút során a fékerőt megfelelően éreztem. Hátsó fékbetétek kopottak                                                                                                    | 7 |
| Gumiabroncsok:              | Korához képest jó állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.                                                                                                                                                                                       |   |

## Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

|                          |                                                                                                                                                                                                                                     |        |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Motor:                   | Futásának megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor alapjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A hűtőfolyadék színe megfelelő. | 5 - 10 |
| Hajtás:                  | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A féltengely gumiharangok szárazak. A féltengely gumiharangoknál szakadást nem észleltem.                                                                                                |        |
| Elektromos berendezések: | Lásd megjegyzések. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Kényelmi extrák megfelelően működnek. Az elektromos ablakok megfelelően működnek.                                           | 3      |
| Világítás:               | Korának megfelelő állapotban van.. A lámpatestek gyáriak.                                                                                                                                                                           | 6      |
| Szélvédők, üvegek:       | Korának megfelelő állapotban van.. Az első szélvédő cserélve volt. Az első szélvédő nem gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak. A hátsó szélvédő gyári.                                                                                   | 14     |
| Hibakód kiolvasás:       | A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.                                                                                                             | 17     |

## Esztétikai állapot

megjegyzések

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Külső karosszéria elemek:       | Korának megfelelő állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. A látható karcok polírozással korrigálhatóak. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. | 1 - 15 |
| Kárpitozás és belső burkolatok: | Korának megfelelő állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú.                                                                                               | 2 - 16 |
| Felnik:                         | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak.                                                                                                                                                 | 9      |

## Tartozékok és extrák

megjegyzések

|                                      |                                                                                                                                    |  |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Kötelező tartozékok:                 | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.                                                  |  |
| Extra tartozékok és felszereltségek: | A piaci átlagnak megfelelő mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található. |  |





✓ **Külső karosszéria elemek**  
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**  
A bőr/alcantara kifogástalan állapotú.



⚠ **Elektromos berendezések**  
A hangerő állító gomb a középső műszerfalon nem működik megfelelően, de a kormányról lehet állítani a hangerőt.



✓ **Fűtőmű**  
A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.



✓ **Motor**  
A hűtőfolyadék színe megfelelő.



✓ **Világítás**  
Az első fényszórók nincsenek bemattulva.



⚠ **Férendszer**  
A féktárcsán kezdődő vállasodás található. Hátsó fékbetétek kopottak.



✓ **Utascella és gyűrődő zónák**  
A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetők.



✓ **Felnik**  
Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak.



✓ **Motor**  
A kipufogórendszer és a dobok állapota megfelelő.



⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Bal első sárvédőn kavics sérülések.



⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. A jármű elején apró kavics sérülések láthatók.



## MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



- ! **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



- ✓ **Szélvédők, üvegek**  
Az első szélvédőn látható sérülés nincs. Első szélvédő már volt cserélve.



- ! **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Apró fénysérülések körbe a járművön, de összességében szép.



- ! **Kárpitozás és belső burkolatok**  
Műszerfal betétén apró sérülés, karc.



- ✓ **Hibakód kiolvasása**  
Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



## Audi A6 A6 Avant 2.0 TDI DPF multitronic 130 kW

**Évjárat**  
2014.  
03.

**Teljesítmény**  
130 kW  
(177LE)

**Kilométeróra állás**  
169 296 km

**Üzemanyag**  
Dízel

**Sebességváltó**  
Fokozatmentes  
automat...



### FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

**Debrecenszki József** (Műszaki  
szakértő, Állapotfelmérés.hu)

### SAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **20 év**

Évente átlagosan felmért autók

száma:

**800 db**

## “MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** A piaci átlagnak megfelelő állapot.

**Esztétikai állapot:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.

**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.

**Tartozékok és extrák:** A piaci átlagnak megfelelő szint.

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:

<https://joautok.hu/allapot/galeria/58312>

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket választottuk meg:**

**“Biztonságosan használható-e az autó?”:** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája?”:** más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

**“Milyen az esztétikai állapota?”:** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

**“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során?”:** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

**Ezek alapján** soroljuk be az autót „megvételre feltételeesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

## FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérés a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) készült - napján.

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.  
1055 Budapest, Honvéd utca 20.  
Adószám: 25575251-2-41  
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálna

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratí doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a átlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartállynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

### 7. Hajtás

Az autó alá fekvő ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)



## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagtárgató-nyitó ellenőrzését

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálni: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

# III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

## 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

## 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződésekkel kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

## 14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészekben

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

# IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

## 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

## 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

# MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



## Audi A6 A6 Avant 2.0 TDI DPF multitronic 130 kW

|                                |                                           |                                         |                           |                                                  |
|--------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Évjárat</b><br>2014.<br>03. | <b>Teljesítmény</b><br>130 kW<br>(177 LE) | <b>Kilométeróra állás</b><br>169 296 km | <b>Üzemanyag</b><br>Dizel | <b>Sebességváltó</b><br>Fokozatmentes automat... |
|--------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|

### Karosszéria és abroncsok

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Kivitel                     | <b>Kombi</b>      |
| Szállítható személyek száma | <b>5 fő</b>       |
| Ajtók száma                 | <b>5 ajtós</b>    |
| Saját tömet                 | <b>1650 kg</b>    |
| Össztömeg                   | <b>2280 kg</b>    |
| Első gumi méret             | <b>60/16 R225</b> |
| Hátsó gumi méret            | <b>/ R</b>        |

### Motor és hajtás

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Üzemanyag típus          | <b>Dizel</b>                  |
| Henger elrendezés        | <b>Soros Álló</b>             |
| Hengerűrtartalom         | <b>1,968 cm<sup>3</sup></b>   |
| Teljesítmény (LE)        | <b>177 LE</b>                 |
| Teljesítmény (kW)        | <b>130 kW</b>                 |
| Hajtás                   | <b>Első kerék</b>             |
| Környezetvédelmi osztály |                               |
| Sebességváltó fajtája    | <b>Fokozatmentes automata</b> |
| Sebesség fokozatok száma | <b>sebességes</b>             |

### Kényelmi felszereltség

|                                      |                                        |                           |
|--------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
| ✓ Automatikusan sötételő belső tükör | ✓ Bőrkormány                           | ✓ Deréktámasz             |
| ✓ Dönthető utasülések                | ✓ Elektromosan behajtható külső tükrök | ✓ Első-hátsó parkolóradar |
| ✓ Fűthető első ülés                  | ✓ Középső kartámasz                    | ✓ Kulcsnélküli indítás    |
| ✓ Multifunkciós kormánykerék         | ✓ Tolatóradar                          | ✓ Ülésmagasság állítás    |

### Biztonsági felszereltség

|                                 |                                         |                                      |
|---------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ ABS (blokkolásgátló)          | ✓ ASR (kipörgésgátló)                   | ✓ Automata fényszórókapcsolás        |
| ✓ Automata távfény              | ✓ EBD/EBV (elektronikus fékerő-elosztó) | ✓ EDS (elektronikus differenciálzár) |
| ✓ Elektronikus rögzítőfék       | ✓ Esőszensor                            | ✓ ESP (menetstabilizátor)            |
| ✓ Fényszóró magasságállítás     | ✓ Fényszórómosó                         | ✓ Fügőnylégzsák                      |
| ✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer | ✓ Hátsó fejtámlák                       | ✓ Indításgátló (immobiliser)         |
| ✓ ISOFIX rendszer               | ✓ Kikapcsolható légzsák                 | ✓ Menetfény                          |
| ✓ Oldallégzsák                  | ✓ Tempomat                              | ✓ Utasoldali légzsák                 |
| ✓ Vezetőoldali légzsák          | ✓ Visszagurulás-gátló                   | ✓ Xenon fényszóró                    |

### Kiegészítő felszereltség

|            |
|------------|
| ✓ Pótkerék |
|------------|

### Műszaki felszereltség

|                                      |                          |                    |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------|
| ✓ Állítható kormány                  | ✓ Automata klíma         | ✓ Centrálzár       |
| ✓ Elektromos ablak elöl              | ✓ Elektromos ablak hátul | ✓ Elektromos tükör |
| ✓ Fedélzeti komputer                 | ✓ Fűthető tükör          | ✓ Könnyűfém felni  |
| ✓ Start-stop/motormegállító rendszer | ✓ Szervokormány          |                    |

### Hifi és multimédia

|                             |                               |                            |
|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| ✓ 8 hangszóró               | ✓ Aux csatlakozó              | ✓ Bluetooth-os kihangosító |
| ✓ CD-s autórádió            | ✓ Kormányról vezérelhető hifi | ✓ MP3 lejátszás            |
| ✓ Multifunkcionális kijelző | ✓ Rádió                       |                            |