

CSERE:		DÁTUM:	
ÁR:		TAX:	
RENDSZÁM:		PIAC:	
ALVÁZSZÁM:		Hitel? Hol? Kb. mennyi?	
TULAJ NEVE:		VÁROS:	
TULAJ NEVE:		ELÉRHETŐSÉG:	
TÍPUS: Mercedes V220 CDI			
MOTOR:		KIVITEL: 2. helyi, 7 sze	
ÉVJÁRAT:		VÁLTO: F1 Aut	
KM: 222468		szevzikkönyvkönyv I: N:	
REÁLIS? I: N		M.o.: Külföldi: Szerb Dan	
CCM: 2143		KW: 120/163	
Üz.mód: Díz		KÜLSŐ: Söt. kék met.	
Eladás Oka:		BELSŐ: VIP. szék b5v	
MŰSZAKI:		Kulcsok száma: 2 db	
ABS: X	Kipörgésgátló: X	El. ülés: 2 manuális magasság 2x	
Menetstabilizátor: X	Szervókormány: X	Ülésfűtés: -	
Audio: 2 USB, CD	Alufelni: -	Vonóhorog: -	
Gumi: 205/65 R16C Teli + 4 db teli	TV: -	Napfénytető: -	
Navigáció: -	Légzsák: 6	Telefon: 27	
Klima: -	Fed.Comp: X	El. ablak: 2 2	
Digit Klima: 1x + Hátsó Digit Teli	Tempomat: X	Állófűtés: -	
Aut. Klima: -	Xenon: -	Sérülésmentes: -	
Centrálzár: X	Esőszennyez: X	Szervizek: 2	
Riasztó: -	Tolatóradar: 4+1		
Fényre söt.tük: -	Multikormány: X		
El.tükör: X	Kódfényezés: -		
Egyéb extrák: Sötétítés, 4x isodix, el. kény. fűt., vez. mód. változt., Start/Stop			
Állapot: kifogástalan:..... megkímélt:..... korának megfelelő:..... elhanyagolt:..... nagyon rossz:.....			
JELENLEGI HIBÁK:		JAVÍTOTT ELEMEEK:	
E. lökh. két sarka egyhán húzott?		(Feké) A géptető és a B.C. sarokléc	
J-e gőzön horpi (pici)(Zoli)		kivételével körbe lalldozva.	
Géptető erősen karcsos?		Csom. két gőz jött ki 11V	
E. szélvédőn 1 karcsos sérülés		(Zoli) Kör. szél: "B" 123 Nap	
Bal oldalon lökh. elen karcsos (part.)			
J-e gőz karcsos (pici)			
Jobb oldalon 1 nagy horpi			
B-e gőz horpi			
F. lökh. jobb sarka eláll?			