



Audi A4 A4 Avant 1.8 TFSI 118 kW

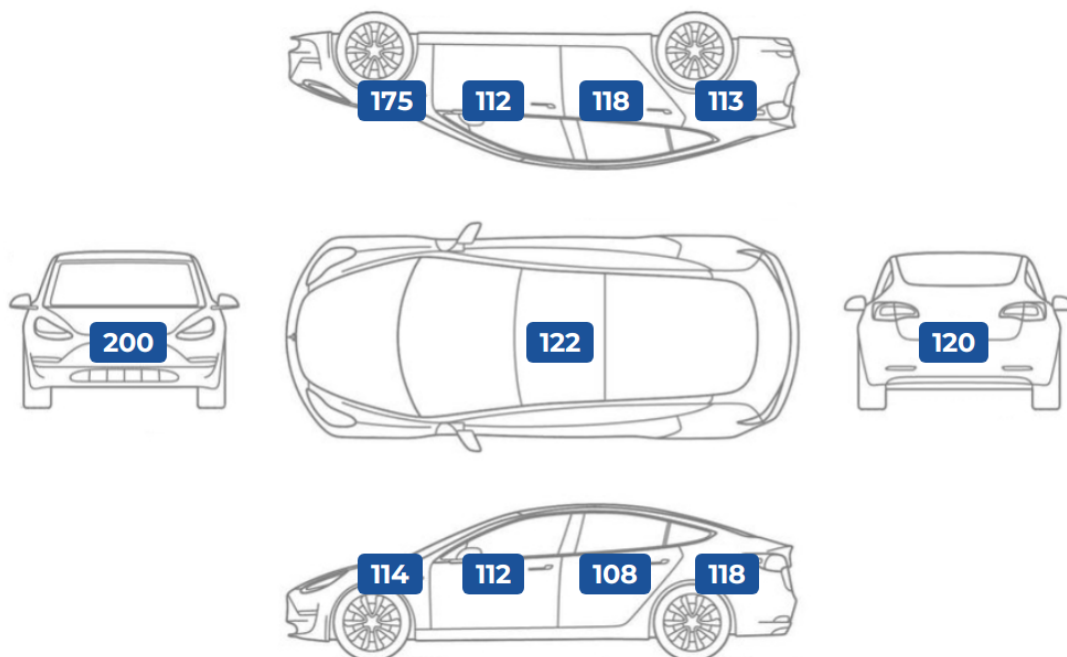
 Évjárat 2010. 12.	 Teljesítmény 118 kW (160LE)	 Kilométeróra állás 174 257 km	 Üzemanyag Benzin	 Sebességváltó Manuális / kézi
---	---	---	--	---

Alvázzszám:	WAUZZZ8K0BA077677	Gyártási év:	2010. 12.
Első forgalomba helyezés:	-	Műszaki érvényesség:	2027. 03.
Szín:	-	Gyári kulcsok:	2 db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: Az autó karosszériaelemeinek festékvastagság-értékei néhány kivételtől eltekintve a gyári kategóriába esnek. A festékvastagság minimális eltérése a gyári értéktől arra utal, hogy a fényezési hibákat gittelés nélkül javították, azaz elemsérülés vélhetően nem történt, és csak karcot, vagy apró fénysérülést javítottak az autón. A fényezett elemek esetében szabad szemmel nem látható az eltérés, szakszerű javítás történt. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A jármű karosszériája korához és futásához képest megkímélt. Alvázon korrózió nem látható. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Continental	5 mm	0617
jobb első	Continental	5 mm	0617
bal hátsó	Continental	6 mm	0617
jobb hátsó	Continental	6 mm	0617

Szakvélemény: A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak. A gumiabroncs mintázata és profilmélysége megfelelő, de kora miatt (DOT szám) cseréje javasolt.

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

Utascella és gyűrődő zónák:	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetők. A kerékjáratí ívnél a szigetelés és a patentolás gyári. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. A csomagtartó alatti fenéklemezen javításra utaló nyomok nem találhatók.
Futómű:	Korához képest jó állapotban van.. A próba út során az autó nem húzott egyik irányba sem. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.
Kormánymű:	Korához képest jó állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem.
Fékrendszer:	Lásd megjegyzések. Első féktárcsának enyhe válla van. Elektromos kézifék rendeltetés szerűen működik (autómatikus behúzás és kiengedés). A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő. A próbaút során a fékerőt megfelelőnek éreztem.
Gumiabroncsok:	Lásd megjegyzések. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak. A gumiabroncs mintázata és profilmélysége megfelelő, de kora miatt (DOT szám) cseréje javasolt.

Általános műszaki alkatrészek állapota

Motor:	Korához képest jó állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor alapjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A kipufogórendszer és a dobok állapota megfelelő. Motorolaj cseréje ajánlott. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt.
Hajtás:	Futásának megfelelő állapotban van.. A váltó kulissza nem szorul. A manuális váltó a sebességi fokozatokat megfelelően veszi. A kuplungpedál megfelelő keménységű és megfelelő helyen fog. A féltengely gumiharangok szárazak.
Elektromos berendezések:	Korához képest jó állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Kényelmi extrák megfelelően működnek. Az elektromos ablakok megfelelően működnek. A klíma határfoka megfelelő.
Világítás:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak. Az első fényszórók nincsenek bemattulva.
Szélvédők, üvegek:	Futásának megfelelő állapotban van.. Az első szélvédő gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak. A hátsó szélvédő gyári. Első szélvédőn 1-2 apró kavics sérülés látható.
Hibakód kiolvasás:	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.

Esztétikai állapot

Külső karosszéria elemek:	Lásd megjegyzések. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. Műanyag lökhárítókon szemrevételezés alapján javításra utaló nyom nem látható. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található.
Kárpitozás és belső burkolatok:	Futásához képest jó állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit újszerű. A kormánykerék gyári állapotú.
Felnik:	Korának megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felni nem karcos.

Tartozékok és extrák

Kötelező tartozékok:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.
Extra tartozékok és felszereltségek:	Átlagon felüli mennyiségben található.. Vonóhorog levehető.

MEGJEGYZÉSEK



- ✓ **Külső karosszéria elemek**
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



- ✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**
Műszerfal normál állapotú. Műszerfal és kárpitozás futásához képest megkímélt.



- ✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**
A bőr/alcantara kifogástalan állapotú.



- ✓ **Kötelező tartozékok**
A kötelező tartozékok megvannak.



- ⚠ **Extra tartozékok és felszereltségek**
Vonóhorog elektromos csatlakozója nem szabványos, átalakító szükséges.



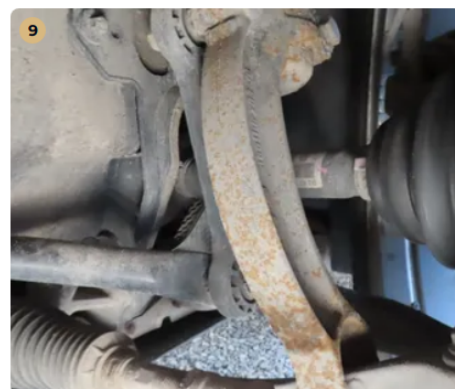
- ✓ **Elektromos berendezések**
Gombvilágítások megfelelően működnek.



- ✓ **Elektromos berendezések**
Műszerfalfények megfelelően működnek.



- ✓ **Hibakód kiolvasása**
Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.



- ✓ **Futómű**
A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.



- ✓ **Futómű**
A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.



- ✓ **Szélvédők, üvegek**
Az első szélvédőn látható sérülés nincs. Első szélvédő gyári.



- ✓ **Motor**
A motor nem poros, történt motortér mosás. Olaj csere javasolt. A motor alapjárata egyenletes, próba kör alatt a teljesítmény megfelelő volt.

MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



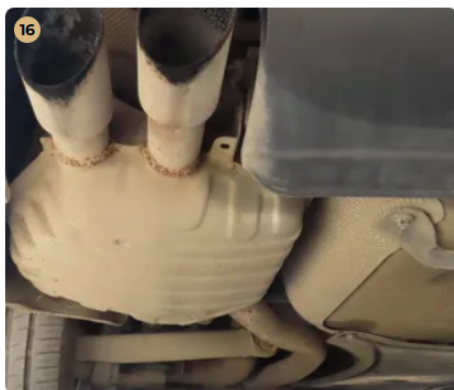
✓ **Motor**
A hűtőfolyadék szintje megfelelő.



✓ **Világítás**
Az első fényszórók nincsenek bemattulva.



✓ **Féktárcsa**
Féktárcsán állásból adódóan felületi korrózió látható, ami rövid használat után lekopik. Első féktárcsáknak enyhe válla van.



✓ **Motor**
A kipufogórendszer és a dobok állapota megfelelő.



✓ **Utascella és gyűrődő zónák**
A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetők.



✓ **Gumiabroncsok**
A gumiabroncsok odalfala nem repedezett.



✓ **Gumiabroncsok**
A gumiabroncsok profil mélysége megfelelő.



! **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak. Apró kavics sérülések és fénysérülések az első vészárítón.



! **Külső karosszéria elemek**
Bal első visszapillantó tükör burkolaton apró horzsolás.



! **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak. Hátsó vészárítón 1-2 apró karc, fénysérülés van.



! **Felnik**
Felniken 1-2 apró sérülés látható, de összességében szép állapotban vannak.



! **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak. Bal hátsó ajtón apró ajtó rányitás, kisebb horpadás van.

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



Audi A4 A4 Avant 1.8 TFSI 118 kW

Évjárat
2010. 12.

Teljesítmény
118 kW (160 LE)

Kilométeróra állás
174 257 km

Üzemanyag
Benzin

Sebességváltó
Manuális / kézi



FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debrecenszki József (Műszaki
szakértő)

SAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: 10 év
Évente átlagosan felmért autók
száma:

800 db

“MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Az autó korához és futásához képest kiemelkedő állapot.

Esztétikai állapot: Az autó korához és futásához képest kiemelkedő állapot.

Általános műszaki alkatrészek állapota: Az elvárásoknak megfelelő állapot.

Tartozékok és extrák: Az elvárásoknak megfelelő szint.

Az autó összességében korrekt állapotban van. A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest átlagon felüli esztétikai állapot jellemzi, ezért ha valakinek számít a külső, az nem fog mellényúlni ezzel a példánnyal. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk lényegi kivétnevet az autó a közúton történő üzemelési használatra minden szempontból alkalmas. Mivel az autó általános műszaki állapota a piacon található hasonló autókhoz képest megfelelő, ha az autó az előírásoknak megfelelő szervizelést a továbbiakban is megkapja, extra meghibásodással a közeljövőben vélhetően nem kell számolni. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó átlagon felüli szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is jó vételnek számít.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket választottuk meg:**

“Biztonságosan használható-e az autó?”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája?”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzemeltetés napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapot?”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során?”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Bécsi Autópark Kft. - Buda készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Kelt:

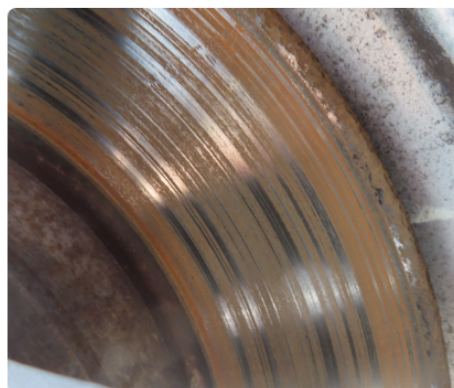
Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:

<https://joautok.hu/allapot/galeria/121630>



MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálva

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratí doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a átlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartállynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekvő ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálni: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződésekkel kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsgáló károk nyomaira

14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészekben

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapotlap felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!



Audi A4 A4 Avant 1.8 TFSI 118 kW

Évjárat
2010. 12.

Teljesítmény
118 kW (160 LE)

Kilométeróra állás
174 257 km

Üzemanyag
Benzin

Sebességváltó
Manuális / kézi

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Kombi
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	5 ajtós
Saját tömet	1470 kg
Össztömeg	2040 kg
Első gumi méret	45/17 R245
Hátsó gumi méret	/ R

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Benzin
Henger elrendezés	Soros Álló
Hengerűrtartalom	1,798 cm ³
Teljesítmény (LE)	160 LE
Teljesítmény (kW)	118 kW
Hajtás	Első kerék
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	Manuális / kézi
Sebesség fokozatok száma	6 sebességes

Kényelmi felszereltség

✓ Bőrkormány	✓ Dönthető utasülések	✓ Első-hátsó parkolóradar
✓ Fűthető ablakmosó fúvókák	✓ Fűthető első ülés	✓ Középső kartámasz
✓ Tolatóradar	✓ Ülésmagasság állítás	

Biztonsági felszereltség

✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ ASR (kipörgésgátló)	✓ EBD/EBV (elektronikus fékerő-elosztó)
✓ EDS (elektronikus differenciálzár)	✓ ESP (menetstabilizátor)	✓ Független légzsák
✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer	✓ Hátsó fejtámlák	✓ Indításgátló (immobiliser)
✓ ISOFIX rendszer	✓ Ködlámpa	✓ Oldallégzsák
✓ Tempomat	✓ Utasoldali légzsák	✓ Vezetőoldali légzsák
✓ Xenon fényszóró		

Kiegészítő felszereltség

✓ Pótkerék

Műszaki felszereltség

✓ Állítható kormány	✓ Automata klíma	✓ Centrálzár
✓ Elektromos ablak elöl	✓ Elektromos ablak hátul	✓ Elektromos tükör
✓ Fedélzeti komputer	✓ Könnyűfém felni	✓ Szervokormány
✓ Színezett üveg	✓ Vonóhorog	

Hifi és multimédia

✓ Aux csatlakozó	✓ Bluetooth-os kihangosító	✓ GPS (navigáció)
✓ Kihangosító		