

## Mercedes-Benz V-osztály V 220 CDI Avantgarde L Aut. 120 kW



**Évjárat**  
2014. 08.

**Teljesítmény**  
120 kW (163LE)

**Kilométeróra állás**  
222 468 km

**Üzemanyag**  
Dízel

**Sebességváltó**  
Tiptronic

Alvázsám: -

Első forgalomba helyezés: -

Szín: **Kék**

Gyártási év: **2014. 08.**

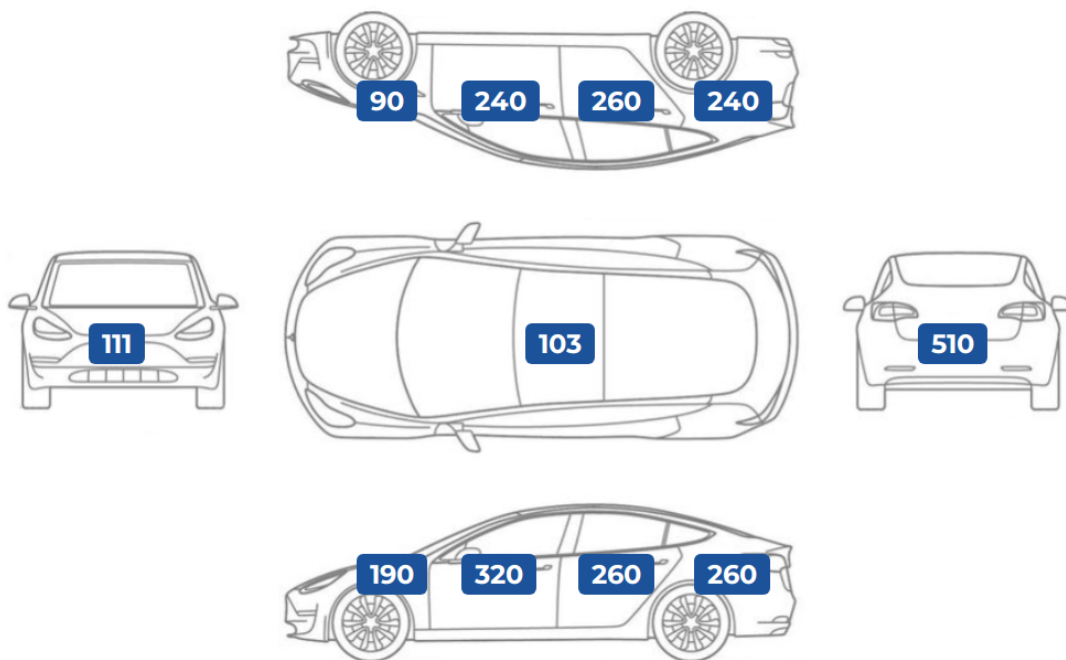
Műszaki érvényesség: **2026. 07.**

Gyári kulcsok: **2 db**

## MÉRÉSI EREDMÉNYEK

### Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** A gépjármű karosszériáján az elemek egy része gyári fényezésű, ám bizonyos elemeken újrafényezés nyomai találhatók. A bal első sárvédő, bal hátsó sárvédő, jobb hátsó sárvédő, bal első ajtó, jobb első ajtó, bal hátsó ajtó, jobb hátsó ajtó, csomagtartótető festékvastagságának mérése során a típusnak megfelelő gyári értéktől magasabb értéket mértem, amiből arra következtetek, hogy a szakszerű javításhoz vélhetően gittelést is alkalmaztak. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A fényezett elemek esetében szabad szemmel nem látható az eltérés, szakszerű javítás történt. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



### Gumiabroncsok - téli garnitúra

|            | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|------------|--------|---------------|----------|
| bal első   | Toyo   | 7 mm          | 2923     |
| jobb első  | Toyo   | 7 mm          | 2923     |
| bal hátsó  | Toyo   | 7 mm          | 2923     |
| jobb hátsó | Toyo   | 7 mm          | 2923     |

### Gumiabroncsok - nyári garnitúra

|            | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|------------|--------|---------------|----------|
| bal első   | -      | - mm          | -        |
| jobb első  | -      | - mm          | -        |
| bal hátsó  | -      | - mm          | -        |
| jobb hátsó | -      | - mm          | -        |

**Szakvélemény:** A gumiabroncsok újszerű állapotban vannak.

# 

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Utascella és gyűrődő zónák:</b> | Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatóak. A kerékjáratí ívnél a szigetelés és a patentolás gyári. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetők. |
| <b>Futómű:</b>                     | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A próba út során az autó nem húzott egyik irányba sem. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.                                                                 |
| <b>Kormánymű:</b>                  | Futásának megfelelő állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő.                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Fékrendszer:</b>                | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Elektromos kézifék rendeltetés szerűen működik (autómatikus behúzás és kiengedés). A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő.                                                                                      |
| <b>Gumiabroncsok:</b>              | Átlagon felüli állapotban van.. A gumiabroncsok újszerű állapotban vannak.                                                                                                                                                                                                                |

## Általános műszaki alkatrészek állapota

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor:</b>                   | Futásának megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs. |
| <b>Hajtás:</b>                  | Futásának megfelelő állapotban van.. Az autómata váltó (típusának) megfelelően működik. Próba út során a váltódiferenciálmű felől rendellenes (búgó) hangok nem észlelhetők. A féltengely gumiharangok szárazak.                         |
| <b>Elektromos berendezések:</b> | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Kényelmi extrák megfelelően működnek. Az audio rendszer megfelelően funkcionál. A klíma hatásfoka megfelelő.                                     |
| <b>Világítás:</b>               | Futásához képest jó állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak.                                                                                                                                                              |
| <b>Szélvédők, üvegek:</b>       | Korának megfelelő állapotban van.. Az első szélvédő nem volt cserélve. Az első szélvédő gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak. A hátsó szélvédő gyári.                                                                                        |
| <b>Hibakód kiolvasás:</b>       | A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Hibakód kiolvasás megtörtént.                                                                                                                                                         |

## Esztétikai állapot

|                                        |                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Külső karosszéria elemek:</b>       | Futásának megfelelő állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. |
| <b>Kárpitozás és belső burkolatok:</b> | Futásához képest jó állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú.                    |
| <b>Felnik:</b>                         | Lásd megjegyzések. Disztárcsa gyári. Disztárcsa karcos.                                                                                                                                   |

## Tartozékok és extrák

|                                             |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kötelező tartozékok:</b>                 | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.                                  |
| <b>Extra tartozékok és felszereltségek:</b> | Átlagon felüli mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség található. |

## MEGJEGYZÉSEK



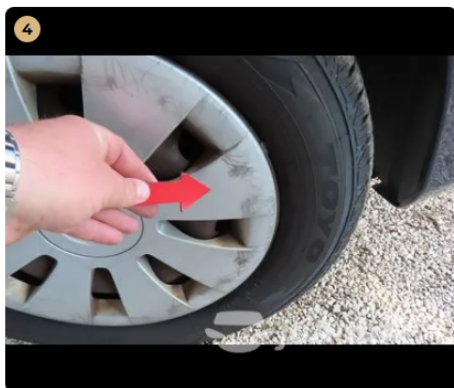
**1 Futómű**  
A lengéscillapítón olajfolyás nem észlelhető.



**2 Motor**  
Motortérben olajfolyás nem látható.



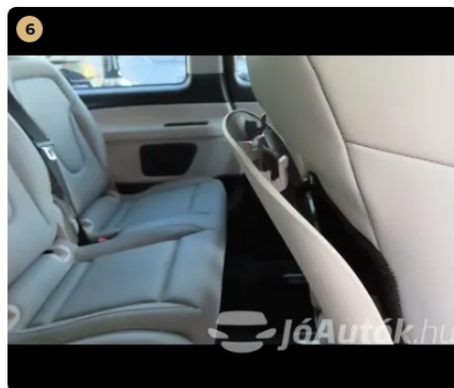
**3 Kötelező tartozékok**  
A kötelező tartozékok megvannak.



**4 Felnik**  
Díztárcsa karcos. Mind a 4 díztárcsa karcos, horzsol.



**5 Kárpitozás és belső burkolatok**  
Műszerfal normál állapotú.



**6 Kárpitozás és belső burkolatok**  
Középső ülésor ülésének háttámlája lóg.



**7 Fékrendszer**  
A fékfolyadék színe megfelelő.



**8 Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Motorháztetőn, bal első ajtón karcok vannak.



**9 Kárpitozás és belső burkolatok**  
A kormánykerék kopott.



**10 Gumiabroncsok**  
A gumiabroncsok odalfala nem repedezett.



**11 Hibakód kiolvasása**  
Az autó beindítását követően kontrolllámpa a műszerfalán nem világít.



**12 Elektromos berendezések**  
Gombvilágítások megfelelően működnek.

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA

## Mercedes-Benz V-osztály V 220 CDI Avantgarde L Aut. 120 kW



Évjárat  
2014. 08.

Teljesítmény  
120 kW (163LE)

Kilométeróra állás  
222 468 km

Üzemanyag  
Dízel

Sebességváltó  
Tiptronic



### FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debrecenszki József (Műszaki  
szakértő)

### SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **13 év**  
Évente átlagosan felmért autók  
száma:  
**800 db**

## “MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** Az autó korához és futásához képest kiemelkedő állapot.

**Esztétikai állapot:** Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.

**Tartozékok és extrák:** Az elvárásoknak megfelelő szint.

Az autó összességében korrekt állapotban van. A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest megfelelő esztétikai állapot jellemzi, ezért ha valakinek számít a külső, az nem fog mellényülni ezzel a példánnyal. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk lényegi kivétlnivalót az autóra közúton történő üzemelésre használatra alkalmas. A vételáron felül komolyabb ráfordítást az autóra vélhetően nem kell eszközölni, mert az autó általános műszaki alkatrészeinek állapota megfelelő. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó átlagon felüli szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is megfelelő vételnek számít.

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket választottuk meg:**

**“Biztonságosan használható-e az autó?”:** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája?”:** más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzemeltetés napi használatához.

**“Milyen az esztétikai állapot?”:** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

**“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során?”:** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

## FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Bécsi Autópark Kft. - Buda készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Kelt:

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

## ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:

<https://joautok.hu/allapot/galeria/100306535>



# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálva

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratí doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a átlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncon

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartállynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

### 7. Hajtás

Az autó alá fekvő ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére.

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások.

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban.

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését.

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák.

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e.

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük.

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálni: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó).

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó).

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe).

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző.

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót.

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében.

# III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

## 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag.

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük.

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak.

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt.

## 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát.

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződésekkel kerestünk.

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait.

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e).

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira.

## 14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát.

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészekben.

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú.

# IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

## 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet.

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz.

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.).

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

## 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.).

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki.

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek.

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát.

## MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapottal felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!



### Mercedes-Benz V-osztály V 220 CDI Avantgarde L Aut. 120 kW

Évjárat  
2014. 08.

Teljesítmény  
120 kW (163LE)

Kilométeróra állás  
222 468 km

Üzemanyag  
Dízel

Sebességváltó  
Tiptronic

#### Karosszéria és abroncsok

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Kivitel                     | Kisbusz    |
| Szállítható személyek száma | 6 fő       |
| Ajtók száma                 | 5 ajtós    |
| Saját tömet                 | 2075 kg    |
| Össztömeg                   | 2800 kg    |
| Első gumi méret             | 55/17 R225 |
| Hátsó gumi méret            | 55/17 R225 |

#### Motor és hajtás

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Üzemanyag típus          | Dízel                 |
| Henger elrendezés        | Soros Álló            |
| Hengerűrtartalom         | 2,143 cm <sup>3</sup> |
| Teljesítmény (LE)        | 163 LE                |
| Teljesítmény (kW)        | 120 kW                |
| Hajtás                   | Hátsó kerék           |
| Környezetvédelmi osztály | Euro 5                |
| Sebességváltó fajtája    | Tiptronic             |
| Sebesség fokozatok száma | 7 sebességes          |

#### Kényelmi felszereltség

- ✓ Bőr belső
- ✓ Bőrkormány
- ✓ Dönthető utasülések
- ✓ Faberakás
- ✓ Középső kartámasz
- ✓ Multifunkciós kormánykerék
- ✓ Ülésmagasság állítás

#### Biztonsági felszereltség

- ✓ ABS (blokkolásgátló)
- ✓ ASR (kipörgésgátló)
- ✓ Automata fényszórókapcsolás
- ✓ Elektronikus rögzítőfék
- ✓ Esőszensor
- ✓ ESP (menetstabilizátor)
- ✓ Fáradtságérzékelő
- ✓ Fékasszisztens
- ✓ Fényszórómosó
- ✓ Független légzsák
- ✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer
- ✓ Hátsó fejtámlák
- ✓ Indításgátló (immobiliser)
- ✓ ISOFIX rendszer
- ✓ LED fényszóró
- ✓ Menetfény
- ✓ Oldallégzsák
- ✓ Utasoldali légzsák
- ✓ Vészfék asszisztens
- ✓ Vezetőoldali légzsák
- ✓ Visszagurulás-gátló

#### Műszaki felszereltség

- ✓ Állítható felfüggesztés
- ✓ Állítható kormány
- ✓ Centrálzár
- ✓ Elektromos ablak elöl
- ✓ Elektromos ablak hátul
- ✓ Elektromos tükör
- ✓ Fedélzeti komputer
- ✓ Fűthető tükör
- ✓ Klíma
- ✓ Kormányváltó
- ✓ Könnyűfém felni
- ✓ Manuális klíma
- ✓ Részecskeszűrő
- ✓ Start-stop/motormegállító rendszer
- ✓ Szervokormány
- ✓ Színezett üveg
- ✓ Tolóajtó
- ✓ Vonóhorog - levehető fejjel

#### Hifi és multimédia

- ✓ CD-s autórádió
- ✓ Érintőkijelző
- ✓ Kihangosító
- ✓ MP3 lejátszás
- ✓ Rádió
- ✓ USB csatlakozó