



BMW 318 318i (Automata) 105 kW

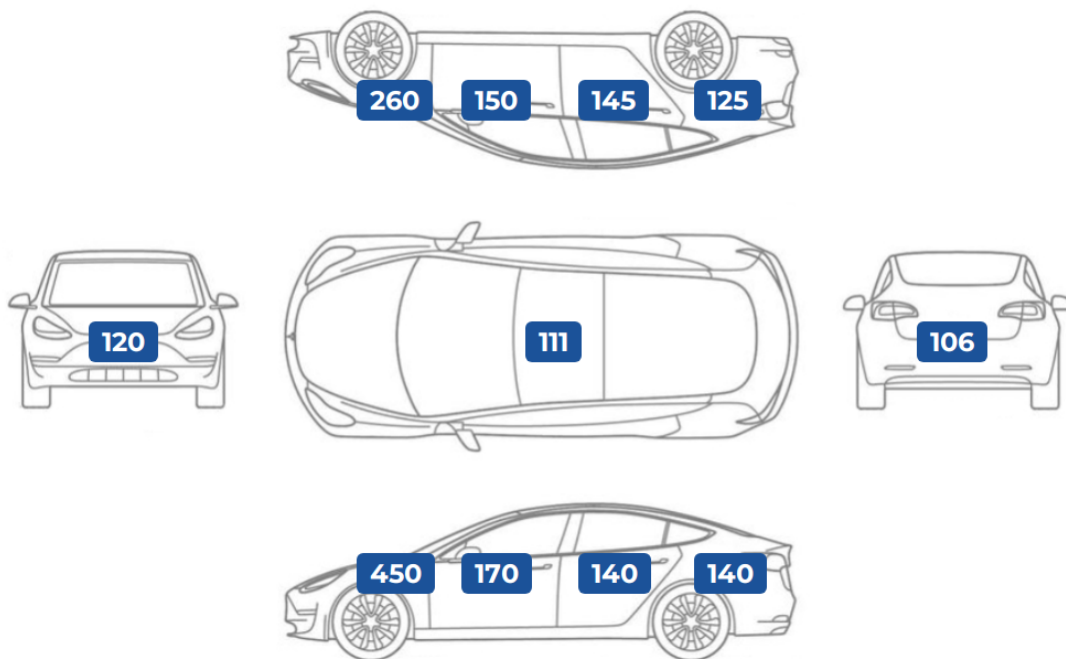
 Évjárat 2011. 08.	 Teljesítmény 105 kW (143LE)	 Kilométeróra állás 180 000 km	 Üzemanyag Benzin	 Sebességváltó Tiptronic
---	---	---	--	---

Alvázsám:	WBAPF51000A806534	Gyártási év:	2011. 08.
Első forgalomba helyezés:	-	Műszaki érvényesség:	2026. 01.
Szín:	Fekete	Gyári kulcsok:	2 db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A gépjármű karosszériáján az elemek egy része gyári fényezésű, ám bizonyos elemeken újrafényezés nyomai találhatók. A festékvastagság eltérése a gyári értéktől arra utal, hogy az elemen vélhetően olyan sérülés, horpadás történt, amit szakszerűen javítottak. A fényezett karosszéria elem színazonos a többi elemmel (nem látható szín eltérés). A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Pirelli	6 mm	0618
jobb első	Pirelli	6 mm	0618
bal hátsó	Pirelli	5 mm	0618
jobb hátsó	Pirelli	5 mm	0618

Szakvélemény: A gumiabroncsok odalfala repedezett.

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

Utascella és gyűrődő zónák:	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatóak. A kerékjáratí ívnél a szigetelés és a patentolás gyári. A csomagtartó alatti fenéklemezen javításra utaló nyomok nem találhatóak. A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetők.
Futómű:	Futásának megfelelő állapotban van.. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam.
Kormánymű:	Futásának megfelelő állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő.
Fékrendszer:	Korának megfelelő állapotban van.. A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő. Féktárcsán állásból adódóan felületi korrózió látható, ami rövid használat után lekopik.
Gumiabroncsok:	Lásd megjegyzések. A gumiabroncsok odalfala repedezett.

Általános műszaki alkatrészek állapota

Motor:	Lásd megjegyzések. Motortérben olajfolyás látható. A hűtőfolyadék szintje megfelelő. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs. A motorolaj szintje megfelelő.
Hajtás:	Korának megfelelő állapotban van.. Az autómata váltó (típusának) megfelelően működik. Próba út során a váltódiferenciálmű felől rendellenes (bűgő) hangok nem észlelhetők.
Elektromos berendezések:	Futásának megfelelő állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. A klíma határfoka megfelelő. Az elektromos ablakok megfelelően működnek. Akkumulátor nem gyári, már cserélt. Az autóban rablás gátló található Az akkumulátor nem indította a motort megfelelően.
Világítás:	Korának megfelelő állapotban van.. A lámpatestek gyáriak.
Szélvédők, üvegek:	Lásd megjegyzések. Az első szélvédő cserélve volt. Az első szélvédő nem gyári. A hátsó szélvédő gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak.
Hibakód kiolvasás:	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalán nem világít.

Esztétikai állapot

Külső karosszéria elemek:	Korának megfelelő állapotban van.. A látható karcok polírozással korigálhatóak. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.
Kárpitozás és belső burkolatok:	Korához képest jó állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú.
Felnik:	Futásának megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak.

Tartozékok és extrák

Kötelező tartozékok:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.
Extra tartozékok és felszereltségek:	Az elvárásoknak megfelelő mennyiségben találhatóak.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található.

MEGJEGYZÉSEK



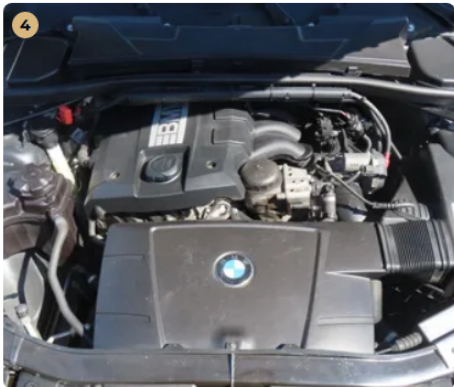
✓ **Külső karosszéria elemek**
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**
A bőr/alcantara kifogástalan állapotú.



✓ **Futómű**
A lengéscillapítón olajfolyás nem észlelhető.



✓ **Motor**
A hűtőfolyadék színe megfelelő.



! **Motor**
Motortérben olajfolyás látható.



! **Gumiabroncsok**
A gumiabroncsok odalfala repedezett.



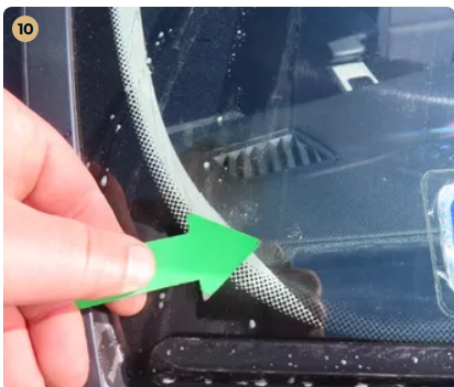
✓ **Féktrendszer**
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



✓ **Utascella és gyűrődő zónák**
A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetők.



✓ **Motor**
A kipufogórendszer és a dobok állapota megfelelő.



✓ **Szélvédők, üvegek**
Első szélvédő már cserélt.



! **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



✓ **Elektromos berendezések**
Klíma hatásfoka megfelelő.

MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



- ✓ **Hibakód kiolvasása**
Az autó beindítását követően
kontrollámpa a műszerfalán nem világít.



- ✓ **Felnik**
Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem
láthatóak.

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



BMW 318 318i (Automata) 105 kW

Évjárat 2011. 08.	Teljesítmény 105 kW (143LE)	Kilométeróra állás 180 000 km	Üzemanyag Benzin	Sebességváltó Tiptronic
-----------------------------	---------------------------------------	---	----------------------------	-----------------------------------



FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debrecenszki József (Műszaki szakértő)

SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **10 év**
Évente átlagosan felmért autók száma:
800 db

“MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: A piaci átlagnak megfelelő állapot.

Esztétikai állapot: Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

Általános műszaki alkatrészek állapota: Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

Tartozékok és extrák: Az elvárásoknak megfelelő szint.

Az autó összességében megfelelő állapotban van. Ha a vásárlási döntésünkben az esztétikai állapot kiemelt szerepet játszik, ez az autó megfelelő választás, mert a hasonló korú és futású autókhoz viszonyítva megfelelő esztétikai állapotban van. Az autó biztonságos napi használatát befolyásoló lényegi hibákat az állapotfelmérés során nem találtunk, az autó ebből a szempontból megfelelő állapotban van. Mivel az autó általános műszaki állapota a piacon található hasonló autókhoz képest megfelelő, ha az autó az előírásoknak megfelelő szervizelést a továbbiakban is megkapja, extra meghibásodással a közeljövőben vélhetően nem kell számolni. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó közepes szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is átlagos vételnek számít.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket** válaszoltuk meg:

“Biztonságosan használható-e az autó?”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája?”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzembiztos napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapota?”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során?”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Bécsi Autópark Kft. - Buda készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Kelt:

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:

<https://joautok.hu/allapot/galeria/28958>



MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálva

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncon

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagtárgató-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálni: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződésekkel kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsgáló károk nyomaira

14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapotlap felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!



BMW 318i (Automata) 105 kW

Évjárat 2011. 08.	Teljesítmény 105 kW (143LE)	Kilométeróra állás 180 000 km	Üzemanyag Benzin	Sebességváltó Tiptronic
-----------------------------	---------------------------------------	---	----------------------------	-----------------------------------

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Lépcsőshátú (Sedan)
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	4 ajtós
Saját tömet	1435 kg
Össztömeg	1880 kg
Első gumi méret	55/16 R205
Hátsó gumi méret	/ R

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Benzin
Henger elrendezés	Soros Álló
Hengerűrtartalom	1,995 cm³
Teljesítmény (LE)	143 LE
Teljesítmény (kW)	105 kW
Hajtás	Hátsó kerék
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	Tiptronic
Sebesség fokozatok száma	6 sebességes

Kényelmi felszereltség

✓ Bőrkormány	✓ Dönthető utasülések	✓ Középső kartámasz
✓ Multifunkciós kormánykerék	✓ Ülésmagasság állítás	

Biztonsági felszereltség

✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ ASR (kipörgésgátló)	✓ Defekttűró abroncsok
✓ Esőszensor	✓ ESP (menetstabilizátor)	✓ Fényszóró magasságállítás
✓ Független légzsák	✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer	✓ Hátsó fejtámlák
✓ Indításgátló (immobiliser)	✓ Ködlámpa	✓ Oldallégzsák
✓ Utasoldali légzsák	✓ Vezetőoldali légzsák	

Műszaki felszereltség

✓ Állítható kormány	✓ Automata klíma	✓ Centrálzár
✓ Elektromos ablak elöl	✓ Elektromos ablak hátul	✓ Elektromos tükör
✓ Fedélzeti komputer	✓ Fűthető tükör	✓ Könnyűfém felni
✓ Riasztó	✓ Start-stop/motormegállító rendszer	✓ Szervokormány

Hifi és multimédia

✓ Bluetooth-os kihangosító	✓ CD-s autórádió	✓ MP3 lejátszás
✓ Rádió		