



## Audi A6 A6 3.0 V6 TDI quattro S-tronic 200 kW

|                                                                                                               |                                                                                                                         |                                                                                                                           |                                                                                                               |                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Évjárat</b><br>2015. 10. |  <b>Teljesítmény</b><br>200 kW (272LE) |  <b>Kilométeróra állás</b><br>174 995 km |  <b>Üzemanyag</b><br>Dízel |  <b>Sebességváltó</b><br>Tiptronic |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Alvázsám: **WAUZZZ4G5GN073528**

Első forgalomba helyezés: -

Szín: **Ezüst**

Gyártási év: **2015. 10.**

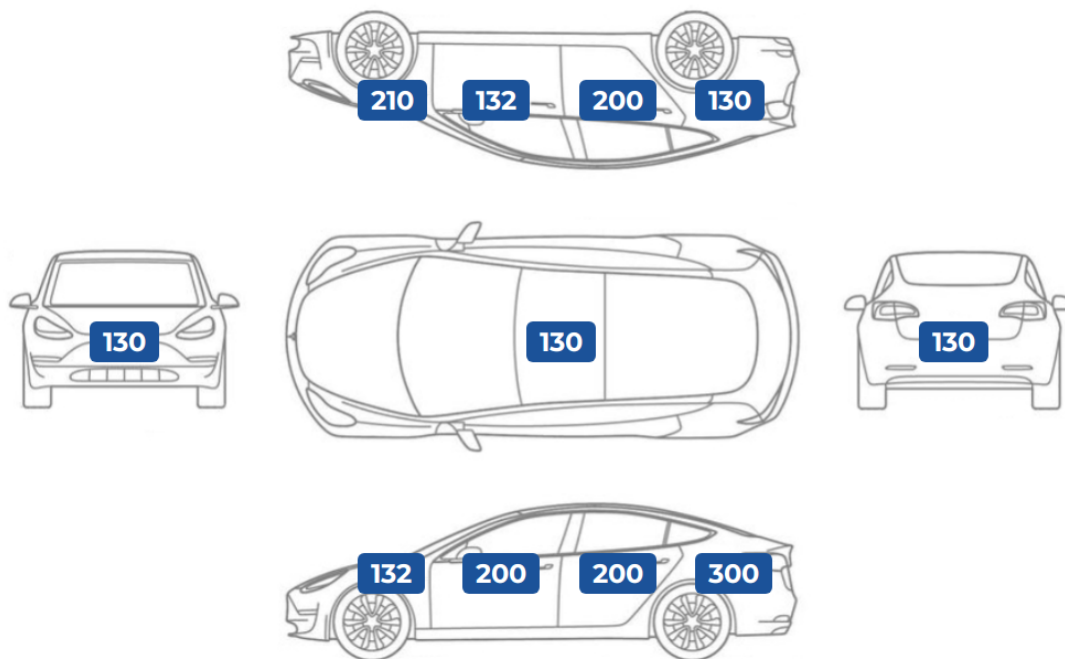
Műszaki érvényesség: **2026. 12.**

Gyári kulcsok: **2 db**

## MÉRÉSI EREDMÉNYEK

### Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** A gépjármű karosszériáján az elemek egy része gyári fényezésű, ám bizonyos elemeken újrafényezés nyomai találhatóak. A festékvastagság minimális eltérése a gyári értéktől arra utal, hogy a fényezési hibákat gittelés nélkül javították, azaz elemsérülés vélhetően nem történt, és csak karcot, vagy apró fénysérülést javítottak az autón. A fényezett elemek esetében szabad szemmel nem látható az eltérés, szakszerű javítás történt. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



### Gumiabroncsok - téli garnitúra

|            | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|------------|--------|---------------|----------|
| bal első   | -      | - mm          | -        |
| jobb első  | -      | - mm          | -        |
| bal hátsó  | -      | - mm          | -        |
| jobb hátsó | -      | - mm          | -        |

### Gumiabroncsok - nyári garnitúra

|            | Gyártó  | Profilmélység | DOT szám |
|------------|---------|---------------|----------|
| bal első   | Pirelli | 5 mm          | 1122     |
| jobb első  | Pirelli | 5 mm          | 1122     |
| bal hátsó  | Pirelli | 6 mm          | 1122     |
| jobb hátsó | Pirelli | 6 mm          | 1122     |

**Szakvélemény:** A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

# 

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Utascella és gyűrődő zónák:</b> | Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A, B, C oszlopok nem voltak fényezve. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatóak. A kerékjáratí ívnél a szigetelés és a patentolás gyári. |
| <b>Futómű:</b>                     | Futásának megfelelő állapotban van.. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.                                                     |
| <b>Kormánymű:</b>                  | Korának megfelelő állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem.                                                                                                                                      |
| <b>Fékrendszer:</b>                | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Elektromos kézifék rendeltetés szerűen működik (autómatikus behúzás és kiengedés). A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő. A próbaút során a fékerőt megfelelőnek éreztem.           |
| <b>Gumiabroncsok:</b>              | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.                                                                                                                                                                         |

## Általános műszaki alkatrészek állapota

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor:</b>                   | Futásának megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor alapjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt. |
| <b>Hajtás:</b>                  | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Az autómata váltó (típusának) megfelelően működik. Próba út során a váltódiferenciálmű felől rendellenes (bűgő) hangok nem észlelhetők.                                                                       |
| <b>Elektromos berendezések:</b> | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Kényelmi extrák megfelelően működnek.                                         |
| <b>Világítás:</b>               | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak. Az első fényszórók nincsenek bemattulva.                                                                                                                               |
| <b>Szélvédők, üvegek:</b>       | Lásd megjegyzések. Az első szélvédő cserélve volt. Az első szélvédő nem gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak. A hátsó szélvédő gyári.                                                                                                                        |
| <b>Hibakód kiolvasás:</b>       | A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.                                                                                                                                  |

## Esztétikai állapot

|                                        |                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Külső karosszéria elemek:</b>       | Lásd megjegyzések. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek. |
| <b>Kárpitozás és belső burkolatok:</b> | Korához képest jó állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú.    |
| <b>Felnik:</b>                         | Korának megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak.                                                               |

## Tartozékok és extrák

|                                             |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kötelező tartozékok:</b>                 | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.                                  |
| <b>Extra tartozékok és felszereltségek:</b> | Átlagon felüli mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség található. |

## MEGJEGYZÉSEK



- ✓ **Külső karosszéria elemek**  
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



- ✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**  
A bőr/alcantara kifogástalan állapotú.



- ✓ **Elektromos berendezések**  
Gombvilágítások megfelelően működnek.



- ✓ **Hibakód kiolvasása**  
Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalán nem világít.



- ✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**  
Az ajtókárpitok gyári állapotban vannak.



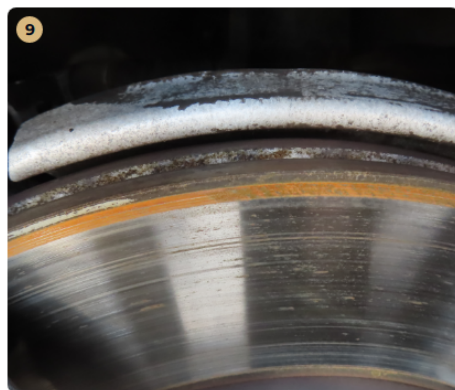
- ✓ **Futómű**  
A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.



- ✓ **Világítás**  
Az első fényszórók nincsenek bemattulva.



- ✓ **Felnik**  
Könnyűfém felni gyári.



- ✓ **Fékkrendszer**  
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



- ✓ **Motor**  
A kipufogórendszer és a dobok állapota megfelelő.



- ! **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.



- ! **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.

## MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



 **Szélvédők, üvegek**  
Első szélvédőn apró kavics sérülések vannak.



 **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



 **Utascella és gyűrődő zónák**  
A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetők.

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



## Audi A6 A6 3.0 V6 TDI quattro S-tronic 200 kW

Évjárat  
2015. 10.

Teljesítmény  
200 kW (272LE)

Kilométeróra állás  
174 995 km

Üzemanyag  
Dízel

Sebességváltó  
Tiptronic



FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debrecenszki József (Műszaki szakértő)

SAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **10 év**  
Évente átlagosan felmért autók száma:  
**800 db**

### “MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.

**Esztétikai állapot:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.

**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Az autó korához és futásához képest kiemelkedő állapot.

**Tartozékok és extrák:** Átlagon felüli szint.

Az autó összességében korrekt állapotban van. Esztétikailag az autó a futásban és korban hozzá illő példányok átlaga fölött teljesít, ebből a szempontból egy megfelelő választásnak számít. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk említésre méltó kivétnevet az autó a közúton történő üzemszerű használatra maximálisan alkalmas. A vételáron felül komolyabb ráfordítást az autóra vélhetően nem kell eszközölni, mert az autó általános műszaki alkatrészeinek állapota megfelelő. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó átlagon felüli szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is megfelelő vételnek számít.

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

**“Biztonságosan használható-e az autó”:** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”:** más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzembiztos napi használatához.

**“Milyen az esztétikai állapota”:** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

**“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”:** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

## FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Bécsi Autópark Kft. - Buda készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Kelt:

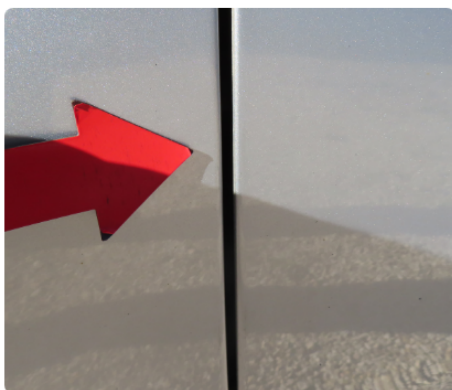
Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:

<https://joautok.hu/allapot/galeria/130225>



# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálva

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első keréjkárat doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a keréjkárat dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a átlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a keréjkárat dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncon

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

### 7. Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagtárgyjó-nyitó ellenőrzését

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálni: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

# III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

## 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

## 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsgáló károk nyomaira

## 14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

# IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

## 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

## 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

## MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapotlap felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!



### Audi A6 3.0 V6 TDI quattro S-tronic 200 kW

Évjárat  
2015. 10.

Teljesítmény  
200 kW (272LE)

Kilométeróra állás  
174 995 km

Üzemanyag  
Dízel

Sebességváltó  
Tiptronic

#### Karosszéria és abroncsok

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Kivitel                     | Lépcsőshátú (Sedan) |
| Szállítható személyek száma | 5 fő                |
| Ajtók száma                 | 4 ajtós             |
| Saját tömet                 | 1770 kg             |
| Össztömeg                   | 2380 kg             |
| Első gumi méret             | 55/17 R225          |
| Hátsó gumi méret            | / R                 |

#### Motor és hajtás

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Üzemanyag típus          | Dízel                 |
| Henger elrendezés        | V                     |
| Hengerűrtartalom         | 2,967 cm <sup>3</sup> |
| Teljesítmény (LE)        | 272 LE                |
| Teljesítmény (kW)        | 200 kW                |
| Hajtás                   | Összkerék             |
| Környezetvédelmi osztály |                       |
| Sebességváltó fajtája    | Tiptronic             |
| Sebesség fokozatok száma | 8 sebességes          |

#### Kényelmi felszereltség

|                                      |                                |                                     |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| ✓ Automatikusan sötétedő belső tükör | ✓ Bőr belső                    | ✓ Bőrkormány                        |
| ✓ Deréktámasz                        | ✓ Dönthető utasülések          | ✓ Elektromos csomagterájtó-mozgatás |
| ✓ Első-hátsó parkolóradar            | ✓ Fűthető első és hátsó ülések | ✓ Fűthető első ülés                 |
| ✓ Középső kartámasz                  | ✓ Kulcsnélküli indítás         | ✓ Multifunkciós kormánykerék        |
| ✓ Tolatóradar                        | ✓ Ülésmagasság állítás         |                                     |

#### Biztonsági felszereltség

|                             |                                      |                                 |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| ✓ ABS (blokkolásgátló)      | ✓ ASR (kipörgésgátló)                | ✓ Automata fényszórókapcsolás   |
| ✓ Bi-xenon fényszóró        | ✓ EDS (elektronikus differenciálzár) | ✓ Éjjellátó asszisztens         |
| ✓ Elektronikus rögzítőfék   | ✓ Esőszensor                         | ✓ ESP (menetstabilizátor)       |
| ✓ Fényszóró magasságállítás | ✓ Független légzsák                  | ✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer |
| ✓ Hátsó fejtámlák           | ✓ ISOFIX rendszer                    | ✓ Ködlámpa                      |
| ✓ Menetfény                 | ✓ Oldallégzsák                       | ✓ Tempomat                      |
| ✓ Utasoldali légzsák        | ✓ Vezetőoldali légzsák               | ✓ Visszagurulás-gátló           |
| ✓ Xenon fényszóró           |                                      |                                 |

#### Műszaki felszereltség

|                         |                                      |                             |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| ✓ Állítható kormány     | ✓ Centrálzár                         | ✓ Digitális többzónás klíma |
| ✓ Elektromos ablak elöl | ✓ Elektromos ablak hátul             | ✓ Elektromos tükör          |
| ✓ Fedélzeti komputer    | ✓ Fűthető tükör                      | ✓ Kormányváltó              |
| ✓ Könnyűfém felni       | ✓ Start-stop/motormegállító rendszer | ✓ Szervokormány             |
| ✓ Tolótető - elektromos | ✓ Tolótető (napfénytető)             |                             |

#### Hifi és multimédia

|                  |                             |                            |
|------------------|-----------------------------|----------------------------|
| ✓ Autótelefon    | ✓ Aux csatlakozó            | ✓ Bluetooth-os kihangosító |
| ✓ CD-s autórádió | ✓ GPS (navigáció)           | ✓ HIFI                     |
| ✓ MP3 lejátszás  | ✓ Multifunkcionális kijelző | ✓ Rádió                    |
| ✓ USB csatlakozó |                             |                            |