



## Peugeot Rifter 1.5 BlueHDi Active (7sz.) 75 kW

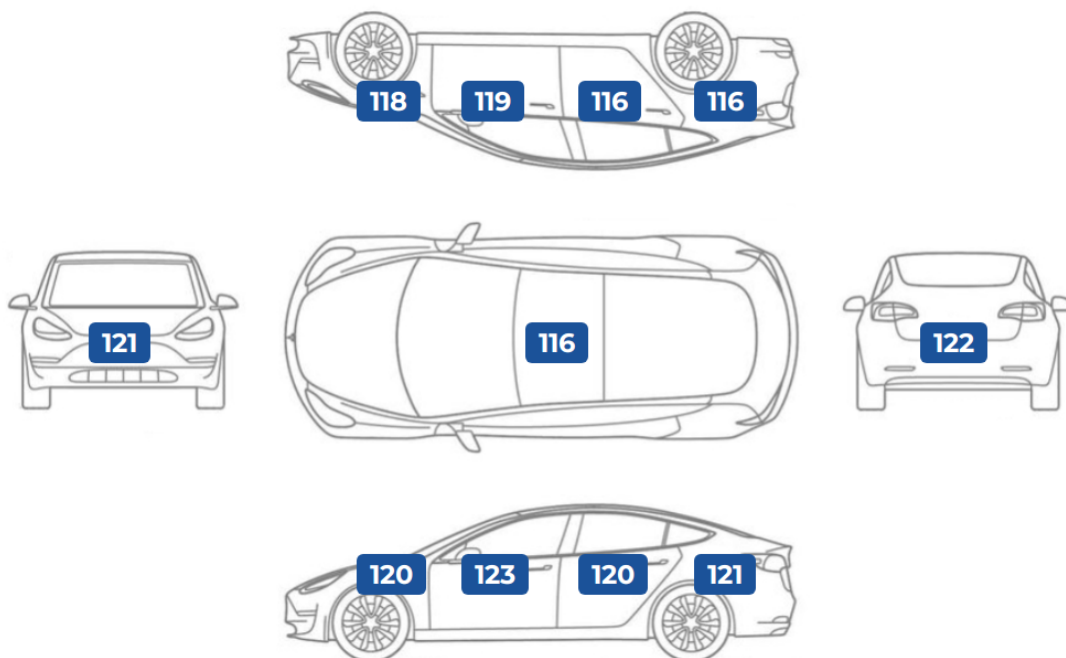
|                                                                                                               |                                                                                                                        |                                                                                                                           |                                                                                                               |                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Évjárat</b><br>2020. 01. |  <b>Teljesítmény</b><br>75 kW (102LE) |  <b>Kilométeróra állás</b><br>102 900 km |  <b>Üzemanyag</b><br>Dízel |  <b>Sebességváltó</b><br>Manuális / kézi |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                  |                          |                             |                  |
|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------|
| <b>Alvázsám:</b>                 | <b>VR3ECYHYCKJ870663</b> | <b>Gyártási év:</b>         | <b>2020. 01.</b> |
| <b>Első forgalomba helyezés:</b> | -                        | <b>Műszaki érvényesség:</b> | -                |
| <b>Szín:</b>                     | <b>Homok</b>             | <b>Gyári kulcsok:</b>       | <b>2 db</b>      |

## MÉRÉSI EREDMÉNYEK

### Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** A gépjármű karosszériáján külső beavatkozás / újrafényezés nyomai nem láthatók. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



### Gumiabroncsok - téli garnitúra

|                   | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|-------------------|--------|---------------|----------|
| <b>bal első</b>   | Kumho  | 6 mm          | 2917     |
| <b>jobb első</b>  | Kumho  | 6 mm          | 2917     |
| <b>bal hátsó</b>  | Dunlop | 6 mm          | 4819     |
| <b>jobb hátsó</b> | Dunlop | 6 mm          | 4819     |

### Gumiabroncsok - nyári garnitúra

|                   | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|-------------------|--------|---------------|----------|
| <b>bal első</b>   | -      | - mm          | -        |
| <b>jobb első</b>  | -      | - mm          | -        |
| <b>bal hátsó</b>  | -      | - mm          | -        |
| <b>jobb hátsó</b> | -      | - mm          | -        |

**Szakvélemény:** A gumiabroncs mintázata és profilmélysége megfelelő, de kora miatt (DOT szám) cseréje javasolt.

# 

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Utascella és gyűrődő zónák:</b> | Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A, B, C oszlopok nem voltak fényezve. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetők. A kerékházaknál a szigetelés és a patentolás gyári. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. |
| <b>Futómű:</b>                     | Korának megfelelő állapotban van.. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.                                                                         |
| <b>Kormánymű:</b>                  | Korának megfelelő állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő.                                                                                                                                                                                              |
| <b>Fékrendszer:</b>                | Lásd megjegyzések. A féktárcsán kezdődő vállasodás található. A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő.                                                                                                                            |
| <b>Gumiabroncsok:</b>              | Lásd megjegyzések. A gumiabroncs mintázata és profilmélysége megfelelő, de kora miatt (DOT szám) cseréje javasolt.                                                                                                                                              |

## Általános műszaki alkatrészek állapota

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor:</b>                   | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor aljára szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs. |
| <b>Hajtás:</b>                  | Korának megfelelő állapotban van.. A váltó kulissza nem szorul. A manuális váltó a sebességi fokozatokat megfelelően veszi. A kuplungpedál megfelelő keménységű és megfelelő helyen fog. A féltengely gumiharangoknál szakadást nem észleltem.            |
| <b>Elektromos berendezések:</b> | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Kényelmi extrák megfelelően működnek.                                          |
| <b>Világítás:</b>               | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A lámpatestek gyáriak. Az első fényszórók nincsenek bemattulva.                                                                                                                                                |
| <b>Szélvédők, üvegek:</b>       | Lásd megjegyzések. Az első szélvédő cserélve volt. Az első szélvédő nem gyári. A hátsó szélvédő gyári. A hátsó szélvédő fűtés működik.                                                                                                                    |
| <b>Hibakód kiolvasás:</b>       | A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalán nem világít.                                                                                                                                   |

## Eszétikai állapot

|                                        |                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Külső karosszéria elemek:</b>       | Lásd megjegyzések. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. |
| <b>Kárpitozás és belső burkolatok:</b> | Korának megfelelő állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék kopott.                                             |
| <b>Felnik:</b>                         | Lásd megjegyzések. Disztárcsa nem gyári. Disztárcsa normál állapotú.                                                                                                                                     |

## Tartozékok és extrák

|                                             |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kötelező tartozékok:</b>                 | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.                                                  |
| <b>Extra tartozékok és felszereltségek:</b> | A piaci átlagnak megfelelő mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található. |

## MEGJEGYZÉSEK



- ✓ **Külső karosszéria elemek**  
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



- ✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**  
Műszerfal normál állapotú.



- ✓ **Elektromos berendezések**  
Műszerfalfények megfelelően működnek.



- ✓ **Hibakód kiolvasása**  
Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.



- ✓ **Motor**  
Motortérben olajfolyás nem látható.



- ✓ **Világítás**  
Az első fényszórók nincsenek bemattulva.



- ✓ **Utascella és gyűrődő zónák**  
A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetők.



- ✓ **Felnik**  
Disztárcsa normál állapotú.



- ✓ **Kötelező tartozékok**  
A kötelező tartozékok megvannak.



- ✓ **Gumiabroncsok**  
Gumiabroncsok profil mélysége megfelelő, de DOT számuk alapján cseréire javasoltak.



- ! **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.



- ! **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak. Tetőn pár apró horpadás van.

## MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



**! Szélvédők, üvegek**  
Az első szélvédőn látható sérülés van.



**! Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsál karcok láthatóak.



**! Kárpitozás és belső burkolatok**  
A kormánykerék kopott.



**✓ Futómű**  
A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.



**✓ Fékrendszer**  
A fékfolyadék színe megfelelő.

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



## Peugeot Rifter 1.5 BlueHDi Active (7sz.) 75 kW

|                             |                                      |                                         |                           |                                         |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Évjárat</b><br>2020. 01. | <b>Teljesítmény</b><br>75 kW (102LE) | <b>Kilométeróra állás</b><br>102 900 km | <b>Üzemanyag</b><br>Dízel | <b>Sebességváltó</b><br>Manuális / kézi |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|



### FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

**Debrecenszki József** (Műszaki szakértő)

### SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **11 év**  
Évente átlagosan felmért autók száma:  
**800 db**

## “MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.

**Esztétikai állapot:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.

**Általános műszaki alkatrészek állapota:** A piaci átlagnak megfelelő állapot.

**Tartozékok és extrák:** Az elvárásoknak megfelelő szint.

Az autó összességében megfelelő állapotban van. Esztétikailag az autó a futásban és korban hozzá illő példányok átlaga körül teljesít, ebből a szempontból egy megfelelő választásnak számít. Az autó biztonságos napi használatát befolyásoló lényegi hibákat az állapotfelmérés során nem találtunk, az autó ebből a szempontból megfelelő állapotban van. Mivel az autó általános műszaki állapota a piacon található hasonló autókhoz képest megfelelő, új tulajdonosát vélhetően megfelelően ki fogja szolgálni akár középtávon is. Az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából az autó megfelelő vételnek számít, mert a kötelező és extra tartozékok általános szintje a piaci átlagnak megfelelő.

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket választottuk meg:**

**“Biztonságosan használható-e az autó”:** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”:** más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzembiztos napi használatához.

**“Milyen az esztétikai állapota”:** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

**“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”:** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

## FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Bécsi Autópark Kft. - Buda készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokat az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

**Net Mobilitás Zrt.**

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.  
Adószám: 25575251-2-43  
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:

<https://joautok.hu/allapot/galeria/168808>



# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálva

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratí doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a átlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartállynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

### 7. Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagtárgató-nyitó ellenőrzését

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálni: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

# III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

## 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

## 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződésekkel kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

## 14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

# IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

## 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

## 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

## MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapottal felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!



### Peugeot Rifter 1.5 BlueHDi Active (7sz.) 75 kW

|                             |                                      |                                         |                           |                                         |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Évjárat</b><br>2020. 01. | <b>Teljesítmény</b><br>75 kW (102LE) | <b>Kilométeróra állás</b><br>102 900 km | <b>Üzemanyag</b><br>Dízel | <b>Sebességváltó</b><br>Manuális / kézi |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|

#### Karosszéria és abroncsok

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Kivitel                     | <b>Egyterű</b>    |
| Szállítható személyek száma | <b>7 fő</b>       |
| Ajtók száma                 | <b>5 ajtós</b>    |
| Saját tömet                 | <b>1501 kg</b>    |
| Össztömeg                   | <b>2250 kg</b>    |
| Első gumi méret             | <b>65/16 R215</b> |
| Hátsó gumi méret            | <b>65/16 R215</b> |

#### Motor és hajtás

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| Üzemanyag típus          | <b>Dízel</b>                |
| Henger elrendezés        | <b>Soros Álló</b>           |
| Hengerűrtartalom         | <b>1,499 cm<sup>3</sup></b> |
| Teljesítmény (LE)        | <b>102 LE</b>               |
| Teljesítmény (kW)        | <b>75 kW</b>                |
| Hajtás                   | <b>Első kerék</b>           |
| Környezetvédelmi osztály | <b>Euro 6</b>               |
| Sebességváltó fajtája    | <b>Manuális / kézi</b>      |
| Sebesség fokozatok száma | <b>5 sebességes</b>         |

#### Kényelmi felszereltség

- ✓ Dönthető utasülések
- ✓ Multifunkciós kormánykerék
- ✓ Ülésmagasság állítás

#### Biztonsági felszereltség

- ✓ ABS (blokkolásgátló)
- ✓ ASR (kipörgésgátló)
- ✓ EBD/EBV (elektronikus fékerő-elosztó)
- ✓ ESP (menetstabilizátor)
- ✓ Fáradtságérzékelő
- ✓ Fékasszisztens
- ✓ Független légzsák
- ✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer
- ✓ Hátsó fejtámlák
- ✓ Indításgátló (immobiliser)
- ✓ ISOFIX rendszer
- ✓ Oldallégzsák
- ✓ Sávvaltó asszisztens
- ✓ Tábla-felismerő funkció
- ✓ Tempomat
- ✓ Utasoldali légzsák
- ✓ Vészfék asszisztens
- ✓ Vezetőoldali légzsák
- ✓ Visszagurulás-gátló

#### Műszaki felszereltség

- ✓ Állítható kormány
- ✓ Centrálzár
- ✓ Elektromos ablak elöl
- ✓ Elektromos tükör
- ✓ Fedélzeti komputer
- ✓ Fűthető tükör
- ✓ Manuális klíma
- ✓ Szervokormány
- ✓ Színezett üveg
- ✓ Tolóajtó

#### Hifi és multimédia

- ✓ Bluetooth-os kihangosító
- ✓ MP3 lejátszás
- ✓ Rádió
- ✓ USB csatlakozó