

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE  
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE  
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

### KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

#### DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

**2GCD258**

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat te' Registrazzjoni Rész II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Άδειά Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **540191031**

Datum eerste inschrijving B.	22/10/2024
Datum eerste gebruik (B.2.)	22/10/2024
Datum laatste inschrijving I.	22/10/2024

E. VIN

**WBA41EU0209X87256(01)**

S289154124



Domicilie  
Home

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Type kentekenplaat :  
Normaal

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:  
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

Mebax BV

C.1.3. Adres/Address

Dreef 25  
3600 Genk

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	---
	---
	---
	---

Type kentekenplaat:  
Normaal

EUROPESE UNIE  
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE  
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

### KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

#### DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

**2GCD258**

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Άδειά Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **540191031**

Datum eerste inschrijving B.	22/10/2024
Datum eerste gebruik (B.2.)	22/10/2024
Datum laatste inschrijving I.	22/10/2024

E. VIN

**WBA41EU0209X87256(01)**

S289154124



Voertuig  
Vehicle

## Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	BMW				
Handelsnaam D.3.	X5 xDrive50e				
Fabriekstype D.2.1.	G5X				
Variant D.2.2.	41EU				
Versie D.2.3.	EAA50900				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	3200 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	***	Massa in rijklare toestand G.	2495 kg
Voertuigcategorie J.	M1G	Nationale aard (J.1.)	Stationwagen		
Koetswerktype (J.2.)	AC Stationwagen				
WVTA K.	e1*2007/46*1918*19				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	***				
Motorinhoud P.1.	2998 cm <sup>3</sup>	Motorvermogen P.2.	230,00 kW	Code (E.1.)	073
Brandstof P.3.	Benzine + elektr.				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	5	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	250	Milieuklasse V.9.	Euro 6e		



## Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



Merk D.1.	BMW				
Handelsnaam D.3.	X5 xDrive50e				
Fabriekstype D.2.1.	G5X				
Variant D.2.2.	41EU				
Versie D.2.3.	EAA50900				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	3200 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	***	Massa in rijklare toestand G.	2495 kg
Voertuigcategorie J.	M1G	Nationale aard (J.1.)	Stationwagen		
Koetswerktype (J.2.)	AC Stationwagen				
WVTA K.	e1*2007/46*1918*19				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	***				
Motorinhoud P.1.	2998 cm <sup>3</sup>	Motorvermogen P.2.	230,00 kW	Code (E.1.)	073
Brandstof P.3.	Benzine + elektr.				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	5	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	250	Milieuklasse V.9.	Euro 6e		





**Certificat de conformité CE**  
(véhicules complets et complétés)

**EG-Certificat van overeenstemming**  
(complete voertuigen)

Le numéro d'immatriculation ci-dessous a été attribué au véhicule considéré

Het hieronder officiële registratienummer is toegekend voor het vermelde voertuig

(Lieu et date)  
(Plaats en datum)

(Administration)  
(Registratiekantoor)

(Remarques des autorités administratives)  
(Notities van de vergoedingsverlenende)

HSN ASN VVS TSN

00 000002 WBA41EU0209X87256 4471475



WBA41EU0209X87256

5	Autonomie électrique des véhicules électriques en modes rechargeables de l'extérieur	
	Elektrische actieradius van extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (EAER)	98 km
	Autonomie équivalente en mode tout électrique (EAER city)	115 km
	Equivalentie totale elektrische actieradius in de stad (EAER stad)	km
	Autonomie en mode tout électrique (EAER)	km
	Totale elektrische actieradius in de stad (EAER stad)	km

**Divers**

51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe I, section 5.  
Voer voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, punt 5

**Remarques**

52. Opmerkingen  
Bij nr. 16.2: +190 as 2 bij aanhangder gebruik\* Bij nr. 35: combinaties banden en velgen met verschijslijpende karakteristieken - zie punt n° 49  
1/2: 265/50 R19 110W M+S 93X19 ET38\* 1/2: 265/50 R19 110W 93X19 ET38\*  
1: 275/35 R22 104Y 9 1/23X22 ET37 2: 315/30 R22 107Y 10 1/23X22 ET43\*  
1: 275/40 R21 107Y M+S 9 1/23X21 ET37 2: 315/35 R21 111V M+S 10  
1: 275/40 R21 107Y M+S 9 1/23X21 ET37 2: 315/35 R21 111V M+S 10  
1/23X21 ET43\* 1/2: 275/45 R20 110V M+S 93X20 ET35\* 1: 275/45 R20  
110V 93X20 ET35 2: 305/40 R20 111Y 10 1/23X20 ET40\* \*

NOx		4.7	mg/km
THC + NOx			mg/km
Masses de particules		0.49	mg/km
Deeltjesmassa			mg/km
Nombre de particules		5.12*10 <sup>10</sup>	km <sup>-1</sup>
Deeltjesaantal			km <sup>-1</sup>
48 1 Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées			m <sup>-1</sup>
48 2 Valeurs RDE maximales déclarées			
Aangegeven maximale RDE-waarden			
Parcours RDE total	NOx:	60	mg/km
Volledige RDE-rit	Deeltjes (aantal):	6*10 <sup>11</sup>	km <sup>-1</sup>
Particules (nombre)	NOx:	60	mg/km
Particules (aantal)	Deeltjes (aantal):	6*10 <sup>11</sup>	km <sup>-1</sup>
Parcours urbain RDE			
Stadsgebied RDE-rit			
Particules (nombre)			
Deeltjes (aantal)			
49 Emissions de CO <sub>2</sub> / consommation de carburant / consommation d'énergie électrique			
CO <sub>2</sub> -emissies / brandstofverbruik / elektriciteitsverbruik			
1. Alle aandrijfmodes behalve extern oplaadbare hybride elektrische			
Valeurs WLTP	CO <sub>2</sub> -Emissions	Consommation de carburant	Consommation électrique(CE)
WLTP-waarden	-emissions	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (ECAC)
Basse	g/km	l/100km	Wh/km
Low			
Moyenne	g/km	l/100km	Wh/km
Medium			
Haute	g/km	l/100km	Wh/km
High			
Extra-haute	g/km	l/100km	Wh/km
Extra High			
Combiné	g/km	l/100km	Wh/km
Gecombineerd			
2. Autonomie électrique des véhicules électriques purs			
Autonomie électrique			
Elektrische actieradius			
Autonomie électrique van paar elektrische voertuigen			
Elektrische actieradius in de stad			
3. Véhicule équipé d'eco-innovations			
Voertuig uitgerust met een of meerdere eco-innovaties			
Code général de la ou des eco-innovations			
3 1. Algemeen code van de eco-innovatie(s)			
Emissions de CO <sub>2</sub> totales épargnées grâce à la ou aux eco-innovations			
Totale CO <sub>2</sub> -emissiebesparing dankzij de eco-innovatie(s)			
3 2. WLTP-besparingen			
4. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur			
Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen			
Valeurs WLTP	maintien de la charge		Consommation électrique(CE)
WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -Emissions	Bij laadingsniveau	Elektriciteitsverbruik (ECAC)
Basse	-emissions	Consommation de carburant	
Low		Brandstofverbruik	
Moyenne	g/km	l/100km	260 Wh/km
Medium			
Haute	g/km	l/100km	244 Wh/km
High			
Extra-haute	g/km	l/100km	257 Wh/km
Extra High			
Ville	g/km	l/100km	378 Wh/km
Stadsgebied			
Combiné	g/km	l/100km	249 Wh/km
Gecombineerd			
Valeurs WLTP	épaulement de la charge		290 Wh/km
WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -Emissions	Bij ontlading	
Combiné	-emissions	Consommation de carburant	
Gecombineerd		Brandstofverbruik	
Proportions	g/km	l/100km	
Verhoudingen			
Gewogen			
gecombineerd			
CO <sub>2</sub> -Emissions	Consommation de carburant	Consommation électrique(CE)	
-emissions	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (ECAC)	
21	g/km	l/100km	273 Wh/km

54. Véhicule équipé de Voertuig uitgerust met

55. Véhicule certifié conformément au règlement ONU no 155

Voertuig gecertificeerd overeenkomstig VN-Reglement nr. 155

56. Véhicule certifié conformément au règlement ONU no 156

Voertuig gecertificeerd overeenkomstig VN-Reglement nr. 156

Le soussigné  
Ondertekenende  
**Bernhard Kuhnt**  
certifie par la présente que le véhicule  
voitkaart dat het voertuig

0 1	Marque	BMW
0 2	Type	GSX
	Version	41EU
	Variante	EAA50900
0 2 1	Appellation commerciale	X5 xDrive50e
0 2 3	Identifiants de la famille	
0 2 3 1	Identifiants de la famille	IP-0001035_U-WBA
0 2 3 2	ATCI	AT-0000091-WBA-1
0 2 3 3	PEMS	5-WBA-P38-4
0 2 3 4	de résistance à l'avancement sur route	RL-0001097-WBA
0 2 3 5	de moteurs de résid. à l'avanc. sur route	
0 2 3 6	de systèmes à régénération périodique	PR-0000095-WBA-1
0 2 3 7	d'émissions par évaporation	EV-0000069-WBA
0 4	Catégorie de véhicule	M1G
0 5	Raison sociale et adresse du constructeur	Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788, München
0 6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	On the right B-pillar, glued or bounded
	Plaats van het voertuigidentificatienummer	In the engine compartment, right
0 9	Norm et adresse du mandataire du constructeur	
0 10	Numéro d'identification du véhicule	WBA41EU0209X87256
0 11	Date de fabrication du véhicule	2024-08-28
	Productiedatum van het voertuig	
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception UE par type	e1*2007/46*1918*19
	in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring	2024-07-22
	delivered in	
	die verleend is op	

Constitution générale du véhicule

Algemene bouwkennmerken

1	Nombre d'essieux	2	et de roues en wheels	4			
3	Essieux moteurs (nombre, emplacement, carterage, (ou autre essieu) Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verhoudingen))	2					
3 1	Le véhicule est						
	Hel voertuig is			Non-automated			
<b>Dimensions principales</b>							
4	Ecartement des essieux	2975 mm					
5	Longueur	4935 mm					
6	Largeur	2004 mm					
7	Hauteur	1755 mm					
<b>Masses</b>							
13	Massa en ordre de marche	2495 kg					
13 2	Massa in rijklaar toestand	2597 kg					
16	Masses maximales techniquement admissibles	3200 kg					
16 1	Massa en charge maximale techniquement admissible	1400 kg					
16 2	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as	Essieu 1: 1875 kg Essieu 2: 5900 kg					
18	Remorque à essieu central	2700 kg					
18 4	Remorque non freinée	750 kg					
19	Charge max verticale techn. admissible à la filière	140 kg					
<b>Propulsion</b>							
20	Constructeur du moteur	Bayer. Mot. Werke AG					
21	Fabrikant van de motor						
22	Code du moteur inscrit sur le moteur	1: 858B30S, 2:					
23	Principe de fonctionnement	positive ignition, four stroke					
23 1	Electricité pur						
23 2	Puur elektrisch						
24	Classe de véhicule (électrique) hybride						
24 1	Numéro et disposition des cylindres	6, L, line					
25	Aantal en opstelling van de cilinders						
26	Cylindrinhoud	2998 cm³					
27	Carburant	Hybride / Petrol					
27 1	Brandstof						
27 2	Puissance maximale	230 kW					
27 3	Puissance nette (moteur à combustion interne)	5500 min⁻¹					
27 4	Netto maximumvermogen (moteur électrique)	145 kW					
28	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)	57 kW					
28 1	Maximum vermogen gedurende 30 minuten (elektrische motor)						
28 2	Boîte de vitesses (type)	Automatic					
28 3	Versnellingsbak (type)						
28 4	Rapports de démultiplication						
28 5	Verhoudingen in de versnellingsbak						
1er rapport	2e rapport	3e rapport	4e rapport	5e rapport	6e rapport	7e rapport	8e rapport
1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e
5.5	3.52	2.2	1.72	1.301	1	0.833	0.64
<b>Rapport de transmission finale</b>							
28 1 1	Eindoverbrengingsverhouding						3.636

28 1 2	Rapports de transmission finale						
1er rapport	2e rapport	3e rapport	4e rapport	5e rapport	6e rapport	7e rapport	8e rapport
1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e
3.636							
<b>Vitesse maximale</b>							
29	Vitesse maximale	250 km/h					
29 1	Maximumsnelheid						
<b>Essieux et suspension</b>							
30	Voie des essieux	1678 mm	2	1697 mm			
30 1	Spoorbreedte assen						
35	Combi. pneu / roue / classe de résistance au roulement / catégorie de pneu						
1	275/35 R22 104 Y	9.5Jx22/ET37	A	CI			
2	315/30 R22 107 Y	10.5Jx22/ET43	A	CI			
<b>Dispositifs de freinage</b>							
36	Liaisons pour le freinage de la remorque						
36 1	Remweidbindingen aanhangwagen						
<b>Carrosserie</b>							
38	Code de la carrosserie	AC					
38 1	Carrossiecode						
40	Couleur du véhicule	black					
40 1	Kleur van het voertuig						
41	Nombre et configuration des portes	4, 2L, 2R					
41 1	Aantal en configuratie van de deuren						
42	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	5					
42 1	Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats)						
<b>Performances environnementales</b>							
46	Niveau sonore	74 dB(A)					
46 1	Getuidniveau						
47	Stationair draaiende motor	3750 min⁻¹					
47 1	A un régime de						
47 1 1	à un régime de						
47 1 2	by een toerental van						
47 1 3	En marche	67 dB(A)					
47 1 4	Tijdens voortrijden						
47 1 5	Niveau des émissions d'échappement	EURO 6 EA					
47 1 6	Utilisatieniveau						
47 1 7	Paramètres pour les essais d'émissions de V <sub>max</sub>						
47 1 8	Parameters voor emissieproeven van V <sub>max</sub>	2700 kg					
47 1 9	Testmassa						
47 1 10	Coefficients de résistance à l'avancement sur route	249.1 N					
47 1 11		-0.446 N/(km/h)					
47 1 12		0.05281 N/(km/h)²					
47 2	Cycle de conduite	3b					
47 2 1	Rijcyclus						
47 2 2	Classe de cycle de conduite						
47 2 3	Facteur de rajustement de la vitesse						
47 2 4	Schaalverkleeningsfactor						
47 2 5	Vitesse limitée						
47 2 6	Begrenzen snelheid						
48	Émissions d'échappement						
48 1	Utilisatieniveau						
48 2	N° directive de base et dernier amendement réglementaire applicable	715/2007*2023/443EA					
48 3	Nummer basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving						
<b>1.2 Procédure</b>							
Type 1 (valeurs WPT les plus hautes) ou WHSC (EURO VI)							
<b>1.2 Testprocédure</b>							
Type 1 (hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI)							
CO		69.4	mg/km				
THC		5.4	mg/km				
NMHC		4.2	mg/km				