



A lekérés időpontja:
2026-03-20 12:54:04



Alvázszám:
WDC1671191A004088



Gyártó:
Mercedes-Benz



Model:
GLE-Klasse 300 d 4MATIC



Gyártás ideje:
2019-01-01 - 2019-12-31



Forgalomba helyezés dátuma:
2019-12-19



Belső:
NAPPABŐR KÁRPIT



Szín:
2-RÉTEGŰ-METÁL -
MOJAVESILVER METALLIC



Motor:
654920



Használtautó átlagos kínálati
ára:
12 951 454 Ft

Káresemények száma: 4

1. Káresemény

Dátum	Óraállás (km)	Kárérték
2021-05-17	34 337	367 594 Ft



Sérült részek

Ablak elől,

2. Káresemény

Dátum	Óraállás (km)	Kárérték
2022-10-08	75 576	474 021 Ft



Sérült részek

Hátulja, Bal hátulja, Jobb hátulja,
Kárhelyszín: Magyarország

3. Káresemény

Dátum	Óraállás (km)	Kárérték
2025-03-31	140 703	749 436 Ft



Sérült részek

Hátulja, Bal hátulja,
Kárhelyszín: Magyarország

4. Káresemény

Dátum	Óraállás (km)	Kárérték
2025-10-10	158 614	161 251 Ft



Sérült részek

Hátulja,

Kárhelyszín: Magyarország

Felszereltség

Gyári felszereltségi adatok

A GYÁRTÁSI KEZDETTŐL
BŐR MŰSZERFAL
AMG LINE EXTERIEUR
VEZ.NÉLK. TÖLTŐREND.
AMG LINE INTERIEUR
HORD.LTE KOMM.MODUL
230 V CSATL.ALIJZAT
KEYLESS-GO
MODELL 2019
NAPELLENZŐ KIHÚZHATÓ
KLÍMA. THERMOTRONIK
TÜKÖRCOMAG
CHROMLINE INTERIEUR
AKTÍV FÉKASSZISZTENS
HOLTÉRASSZISZTENS
AKTÍV SÁVASSZISZTENS
TÁBLAFELISMERÉS
AUT. SÖT. K/B.TÜKÖR
EL/ELFORD.KÜLTÜKÖR
TOLATÓKAMERA
TÁVFÉNYASSZISZTENS
K.TÜKÖR GPS ANTENNA
BURMESTER HANGREND.
SPORT MOTORHANG
12.3" MÉDIAKIJELZŐ
MULTIBEAM LED
CONNECT 20 HIGH
FŰTÖTT KÉSZÜLÉK
3.ÜLÉSSOR
NAPPABŐR KÁRPIT
KLIMATIZÁLT E.ÜLÉS
AMG PERFORM KORMÁNYK
MEMÓRIA CSOMAG
UTASÜLÉS ELMEMO-VAL
K.TÜKÖR PANORÁMATÜK.

H.AJTÓ NAPVÉDŐROLÓ
VONÓSZERK.CSUKLÓS
PARK CSOMAG
E.ÜLÉS ELDERÉKTÁM.
CSOMAGTÉRBORÍTÁS
TÖLGYFA DÍSZELEM
PARK-PILOT-SYSTEM
UTASTÉR FÉNYCSOMAG
KEYLESS-GO
EASY-PACK CSOM.TÉRA.
ELEKTR.CSOMAGTÉRFED.
KIEGÉSZÍTŐ USB
H.ÜLÉS ELEKTR.ÁLLÍT.
DPF GEN 1.5 KIPUF.R.
DIESEL KIP.GÁZTISZT.
KIKAPCS.UO.LÉGZSÁK
ÖV JELZŐ KÉSZÜLÉKKEL
INTÉZKEDÉSCSOMAG
9 FOKOZATÚ AUTOMATA
ABRONCSNYOM.ELL
GUMIAB 265/45 R20..Y
FELNI 9 J X 20 ALU
GYÁRI VEZÉRLŐKÓD
TIREFIT
ALTERN. HŰTŐFOLYADÉK
ÜLTETÉS
TÉRDLÉGZSÁK
SEGÉLYHÍVÓ ASSZ.
EURO NCAP ORSZÁGOK
PANORÁMA TOLÓTETŐ
MBUX NAVIGÁCIÓHOZ
ÜA.TANK 80 L
AMG STYLING
MOTOR ALSÓ VÉDŐ
ÜRES KAROSSZ. 1.FOK.
2-RÉTEGŰ-METÁL - 2-RÉTEGŰ-METÁL - MOJAVESILVER
METALLIC
KEMÉNY SZÍNTELENLAKK - 2-RÉTEGŰ-METÁL - MOJAVESILVER
METALLIC

Taxexpert felszereltségi adatok

3. féklámpa
4X4 állandó hajtás
9 fokozatú automata sebességváltó
ABS rendszer
Aktív szervokormány
AL 18" keréktárcsák
Állítható magasságú kormány
Állítható magasságú vezetőülés
ASR rendszer - kipörgésgátló rendszer
Atermikus szélvédő
Audió külső - csatlakoztatás Jack aljzaton keresztül
Audió külső - csatlakoztatás USB aljzaton keresztül
Audió - RDS rádió
Automatikus klíma, 2-zónás
BAS rendszer - fékasszisztens
Beépített merevlemez navigáló rendszer
Belső visszapillantó tükrök, automatikus sötétítéssel
Biztonsági övek elöl
Biztonsági övek hátul
Csomagtér - érintés nélküli működtetés
EBD rendszer - fékerő elosztás
Elektromosan működtetett első oldalablak
Elektromosan működtetett hátsó oldalablak
Elektromos működtetésű első ülések
Elektromos működtetésű külső visszapillantó tükrök + fűtés
Első fejtámasz
Első oldallégzsák
Első tető légzsák

Hill holder rendszer
Italtartó - első
Kijelző - szerviz jelző
Kormány - bőr bevonat
Kormány - sportos
Kormány, teleszkópos állítással
Kritikus fékezés kijelző rendszer
Külső visszapillantó tükrök, automatikus sötétítéssel
Külső visszapillantó tükrök, irányjelzővel
Külső visszapillantó tükrök, jármű fényezése szerinti kivitel
LED első fényszórók
Lopásvédelem - indításgátló
Motor - indítással nyomógommbal
Motor - részecskeszűrő
Multifunkciós képernyő - fedézet
Multifunkciós kormány - sebességváltó karok
Műszerfal - AL kivitel
Parkolórendszer kamerával
Rendszer - holt látószög felügyelő asszisztens
Rendszer - jármű lefékezése akadály előtt
Rendszer - közlekedési jelzőtáblák felismerése
Rendszer - segélyhívás
Rendszer - távolsági fényszóró automatikus működtetés
Rendszer - ütközés előtti biztonsági rendszer
Rögzítő fék - automatikus
Sebességkorlátozó
Sötétített üvegek
Sötét üveg

Első utasülés - állítható magasságú
ESP - menetstabilizáló rendszer
Fedélzeti számítógép
Figyelmeztető rendszer - sávváltás
Fűtött első ülések
Gumiabroncs - javító készlet
Gumiabroncs - nyomáskijelző
Gyereklülés ISOfix - előkészítős
Hátsó fejtámasz
Hátsó felhajtható ajtó
Hátsó lámpacsoport, LED
Hátsó tető légzsák
Hátsó ülések - előre dönthető
Hátsó ülések - osztott háttámla

Sportos ülések
Távírányítóval működtetett központi zár
Tempomat
Tető - hosszartók
Ülések - első kéztámasz
Ülések - hátsó kéztámasz
Ülések - műbőr kárpit
Utasoldali légzsák
Utasoldali légzsák - kikapcsolás
Utastér - lámpa elől
Utastér - lámpa hátul
Üveg - hátsó ablaktörlő
Vezetőoldali légzsák
Vezetőoldali térd légzsák
Vezetőülés - állítható deréktámasz
Vontatásvezérlő rendszer

Disclaimer

A TotalKár szolgáltatásban elérhető kártörténeti adatok a biztosító társaságok, szakértő irodák, javítóműhelyek által rögzített végső kárkalkulációkat tartalmazzák (nem a végső kár elszámolás részleteit). A szolgáltatásban hazai és nemzetközi kártörténeti adatok is rendelkezésre állnak. Az átlagos kínálati árat az adatszolgáltató partnerünk a hasonló használtautók hirdetései alapján számította ki.

A gyári felszereltségi adatok közvetlenül a gyártótól származnak, esetenként eredeti nyelven szerepelhetnek és gyártói kódokat tartalmazhatnak.

A TotalCar.hu Kft. nem vállal felelősséget az adatok mindenkor hiánytalanságáért és pontosságáért.

Ami törött volt, azt nem szabad megvenni?

Egy meghúzott sárvédő, egy kavicsból sérült szélvédő vagy egy szakszerűen javított koccanás teljesen normális. Pont az a jó, hogy az adatainkból megtudhatja, hogy mit érdemes alaposan megnézni, az alkuban felhasználni, vagy mi az, ami miatt érdemes lehet akár elállni a vásárlástól, és megspórolni a helyszíni megtekintés, a próbaút és az állapotfelmérés felesleges idejét és költségeit.

Az adatok értékes támpontot jelentenek. Ha egy autóra 2,5 millió Ft-os javítási kalkulációt lát, a részletek ismerete nélkül is sejtheti, hogy nagy volt a baj.

Miért lehet olyan, hogy többször vagy több dátummal látom ugyanazt a sérülést?

Éppen azért, mert a kárrendezési folyamat legtöbb szereplője ugyanebből az adatbázisból dolgozik. Ha a biztosító kárszakértője és a márkaszerviz kárfelvéveje is kiszámolta, mit kellene megjavítani, mindkettőt látni fogja. Az egy káreseményhez tartozó több kalkuláció számait a rendszer automatikusan összefésüli, és a legteljesebb körű számítás végösszegeit mutatja meg.

Ha itt megtalálom az autóm, és van róla kalkulációs javítási adat, az azt jelenti, hogy szakszerűen megjavították, és megvehetem?

Nem. A rendszerünk azt látja, hogy a kárfelvételek, vagy a javítási költségterv összerakásakor mivel terveztek. Hogy ebből az ügyfél mit csináltatott ténylegesen meg, és milyen minőségben, azt csak a Jóisten tudja megmondani, aki sajnos nem aktív felhasználója adatbázisunknak. Az mindenestre egyértelműen kiderül, hogy mi lehetett a baj, az elhárításáról pedig lehet tájékozódni az eladónál, vagy ellenőrizni egy helyszíni műszeres vizsgálattal.

További tippek:

A vásárlás előtt mindenképpen ajánljuk, hogy:

- vizsgáltasd meg professzionális autószerelő műhely partnerünkkel a kiszemelt autó állapotát a Totalcheck Használtautó-átvizsgálás szolgáltatással!
- olvass utána a választott típusnak a Totalcar tesztsjei között!
- mindenképpen fúsd át a tulajdonosok tapasztalatait a Népítélet oldalunkon!
- kérdezd le az eredetvizsgálatok és a megtett kilométerek adatait az ingyenes központi rendszerben (JSZP)!
- keress rá és egyben iratkozz fel a Totalcar Youtube csatornáján futó MűhelyPRN sorozatunkra, amelyben nagy eséllyel vizsgáltuk már a kiszemelt típusot!