



## Volkswagen Golf Plus Golf Plus 1.4 Tsi Comfortline 90 kW

Évjárat  
2011. 06.

Teljesítmény  
90 kW (122LE)

Kilométeróra állás  
181 700 km

Üzemanyag  
Benzin

Sebességváltó  
Manuális / kézi

Alvázsám: **WVWZZZ1KZCW506418**

Első forgalomba helyezés: -

Szín: **Fekete**

Gyártási év: **2011. 06.**

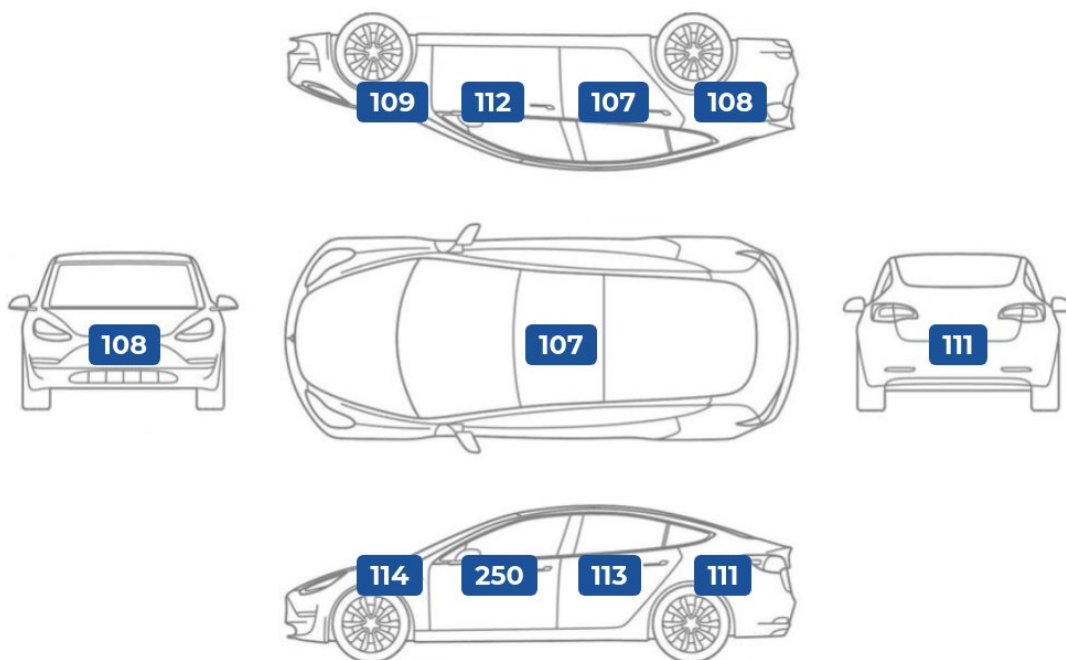
Műszaki érvényesség: **2026. 03.**

Gyári kulcsok: **2 db**

## MÉRÉSI EREDMÉNYEK

### Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** A festékvastagság mérés során az elemek jelentős részénél gyári értékeket, de néhány elem esetén azoknál magasabb értékeket mértem. A festékvastagság alapján a sérült elemek javítását részben gitteléssel, részben gittelés nélkül végezték. A fényezett elemek esetében szabad szemmel nem látható az eltérés, szakszerű javítás történt. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Találtam rajta fényezett elemet. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



### Gumiabroncsok - téli garnitúra

|            | Gyártó      | Profilmélység | DOT szám |
|------------|-------------|---------------|----------|
| bal első   | Continental | 6 mm          | 2324     |
| jobb első  | Continental | 6 mm          | 2324     |
| bal hátsó  | Continental | 6 mm          | 2324     |
| jobb hátsó | Continental | 6 mm          | 2324     |

### Gumiabroncsok - nyári garnitúra

|            | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|------------|--------|---------------|----------|
| bal első   | -      | - mm          | -        |
| jobb első  | -      | - mm          | -        |
| bal hátsó  | -      | - mm          | -        |
| jobb hátsó | -      | - mm          | -        |

**Szakvélemény:** A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

# 

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Utascella és gyűrődő zónák:</b> | Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatóak. A kerékjáratok ívnél a szigetelés és a patentolás gyári. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. Alvázon felületi korrózió látható. |
| <b>Futómű:</b>                     | Futásának megfelelő állapotban van.. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.                                                                      |
| <b>Kormánymű:</b>                  | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő.                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Fékkrendszer:</b>               | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A féktárcsán kezdődő vállasodás található. A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő.                                                                                                                                                               |
| <b>Gumiabroncsok:</b>              | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.                                                                                                                                                                                                                                   |

## Általános műszaki alkatrészek állapota

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor:</b>                   | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor alpjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt. |
| <b>Hajtás:</b>                  | Korának megfelelő állapotban van.. A váltó kulissza nem szorul. A manuális váltó a sebességi fokozatokat megfelelően veszi. A féltengely gumiharangok szárazak.                                                                                                |
| <b>Elektromos berendezések:</b> | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Kényelmi extrák megfelelően működnek.                                                |
| <b>Világítás:</b>               | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A lámpatestek gyáriak.                                                                                                                                                                                              |
| <b>Szélvédők, üvegek:</b>       | Korának megfelelő állapotban van.. Az oldalsó üvegek gyáriak. A hátsó szélvédő gyári. Oldalsó üvegen látható sérülés nincs. Hátsó szélvédőn látható sérülés nincs.                                                                                             |
| <b>Hibakód kiolvasás:</b>       | A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.                                                                                                                                        |

## Esztétikai állapot

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Külső karosszéria elemek:</b>       | Lásd megjegyzések. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Jobb első sárvédő korrodál. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. |
| <b>Kárpitozás és belső burkolatok:</b> | Korának megfelelő állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú.                                                             |
| <b>Felnik:</b>                         | Lásd megjegyzések. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai láthatóak.                                                                                                                                            |

## Tartozékok és extrák

|                                             |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kötelező tartozékok:</b>                 | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.                                                  |
| <b>Extra tartozékok és felszereltségek:</b> | A piaci átlagnak megfelelő mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található. |

## MEGJEGYZÉSEK



- ✓ **Szélvédők, üvegek**  
Az első szélvédőn látható sérülés nincs.



- ✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**  
Műszerfal normál állapotú.



- ✓ **Elektromos berendezések**  
Műszerfalfények megfelelően működnek.



- ✓ **Hibakód kiolvasása**  
Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.



- ✓ **Futómű**  
A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.



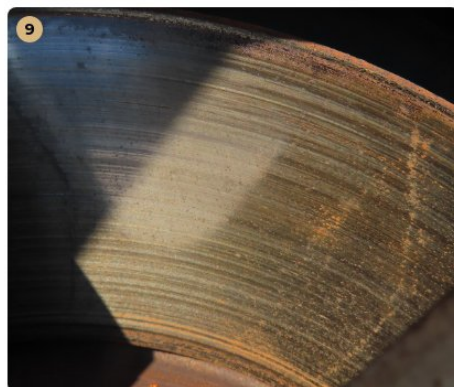
- ✓ **Motor**  
Motortérben olajfolyás nem látható.



- ✓ **Elektromos berendezések**  
Akkumulátor nem gyári, már cserélt.



- ✓ **Világítás**  
Az első fényszórók nincsenek bemattulva.



- ✓ **Féktrendszer**  
Féktárcsán állásból adódóan felületi korrózió látható, ami rövid használat után lekopik. Első féktárcsákon enyhe vállasodás látható.



- ⚠ **Felnik**  
Könnyűfém felni karcos.

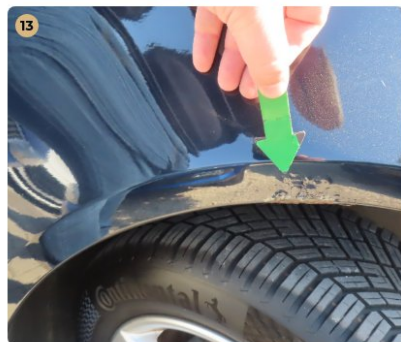


- ⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Hátsó vészharító horzsolt.



- ⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.

## MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



**❗ Külső karosszéria elemek**  
Jobb első sárvédő korrodál.



**❗ Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



**❗ Külső karosszéria elemek**  
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



**✓ Utascella és gyűrődő zónák**  
A csomagtartó alatti fenéklemezen javításra utaló nyomok nem találhatók.

## ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



### Volkswagen Golf Plus Golf Plus 1.4 Tsi Comfortline 90 kW

**Évjárat**  
2011. 06.

**Teljesítmény**  
90 kW (122 LE)

**Kilométeróra állás**  
181 700 km

**Üzemanyag**  
Benzin

**Sebességváltó**  
Manuális / kézi



**FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:**  
Debreczenski József (Műszaki szakértő)

**SAKMAI PROFIL:**  
Szakmában eltöltött idő: **11 év**  
Évente átlagosan felmért autók száma:  
**800 db**

### “MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.  
**Esztétikai állapot:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.  
**Általános műszaki alkatrészek állapota:** A piaci átlagnak megfelelő állapot.  
**Tartozékok és extrák:** A piaci átlagnak megfelelő szint.

Az autó összességében megfelelő állapotban van. Esztétikailag az autó a futásban és korban hozzá illő példányok átlaga körül teljesít, ebből a szempontból egy megfelelő választásnak számít. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk lényegi kivétnevelőt az autó a közúton történő üzemelési használatra alkalmas. Mivel az autó általános műszaki állapota a piacon található hasonló autókhoz képest megfelelő, új tulajdonosát vélhetően megfelelően ki fogja szolgálni akár középtávon is. Az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából az autó megfelelő vételnek számít, mert a kötelező és extra tartozékok általános szintje a piaci átlagnak megfelelő.

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket választottuk meg:**

**“Biztonságosan használható-e az autó?”:** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája?”:** más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzemeltetés napi használatához.

**“Milyen az esztétikai állapota?”:** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autókban szokványos jelenség.

**“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során?”:** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdnani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

**Net Mobilitás Zrt.**  
1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.  
Adószám: 25575251-2-43  
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:



Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

## ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:

<https://joautok.hu/allapot/galeria/174631>



## FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Bécsi Autópark Kft. - Buda készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérését minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálnival.

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára.

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók). Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral.

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát.

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével.

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésgátló állapotát.

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát.

A lökésgátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó. Elvégeztük a lökésgátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével.

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk.

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól).

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk.

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk.

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól).

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát. Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendelkezésre állása.

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük.

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat.

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük.

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés).

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát.

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám).

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét.

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncon.

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség.

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél.

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár.

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak.

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk).

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból.

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e.

### 7. Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát.

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által).

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk.

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk.

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését.

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e).

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentráva: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

# III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

## 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

## 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

## 14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

# IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

## 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

## 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

## MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapotlap felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!



### Volkswagen Golf Plus Golf Plus 1.4 Tsi Comfortline 90 kW

Évjárat  
2011. 06.

Teljesítmény  
90 kW (122LE)

Kilométeróra állás  
181 700 km

Üzemanyag  
Benzin

Sebességváltó  
Manuális / kézi

#### Karosszéria és abroncsok

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Kivitel                     | Egyterű    |
| Szállítható személyek száma | 5 fő       |
| Ajtók száma                 | 5 ajtós    |
| Saját tömet                 | 1341 kg    |
| Össztömeg                   | 1970 kg    |
| Első gumi méret             | 55/16 R205 |
| Hátsó gumi méret            | / R        |

#### Motor és hajtás

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Üzemanyag típus          | Benzin               |
| Henger elrendezés        | Soros Álló           |
| Hengerűrtartalom         | 1390 cm <sup>3</sup> |
| Teljesítmény (LE)        | 122 LE               |
| Teljesítmény (kW)        | 90 kW                |
| Hajtás                   | Első kerék           |
| Környezetvédelmi osztály |                      |
| Sebességváltó fajtája    | Manuális / kézi      |
| Sebesség fokozatok száma | 6 sebességes         |

#### Kényelmi felszereltség

- ✓ Bőrkormány
- ✓ Dönthető utasülések
- ✓ Első-hátsó parkolóradar
- ✓ Fűthető első ülés
- ✓ Középső kartámasz
- ✓ Ülésmagasság állítás

#### Biztonsági felszereltség

- ✓ ABS (blokkolásgátló)
- ✓ ASR (kipörgésgátló)
- ✓ Automata fényszórókapcsolás
- ✓ Független légzsák
- ✓ Hátsó fejtámlák
- ✓ Indításgátló (immobiliser)
- ✓ ISOFIX rendszer
- ✓ Ködlámpa
- ✓ Oldallégzsák
- ✓ Tempomat
- ✓ Utasoldali légzsák
- ✓ Vezetőoldali légzsák

#### Műszaki felszereltség

- ✓ Állítható kormány
- ✓ Centrálzár
- ✓ Digitális kétfónás klíma
- ✓ Elektromos ablak elöl
- ✓ Elektromos ablak hátul
- ✓ Elektromos tükör
- ✓ Fedélzeti komputer
- ✓ Fűthető tükör
- ✓ Könnyűfém felni
- ✓ Sebességfüggő szervókormány
- ✓ Színezett üveg

#### Hifi és multimédia

- ✓ Bluetooth-os kihangosító