

Volkswagen Passat 2.0 TDI BMT Highline ALCANTARA DSG VÁLTÓ 110 kW



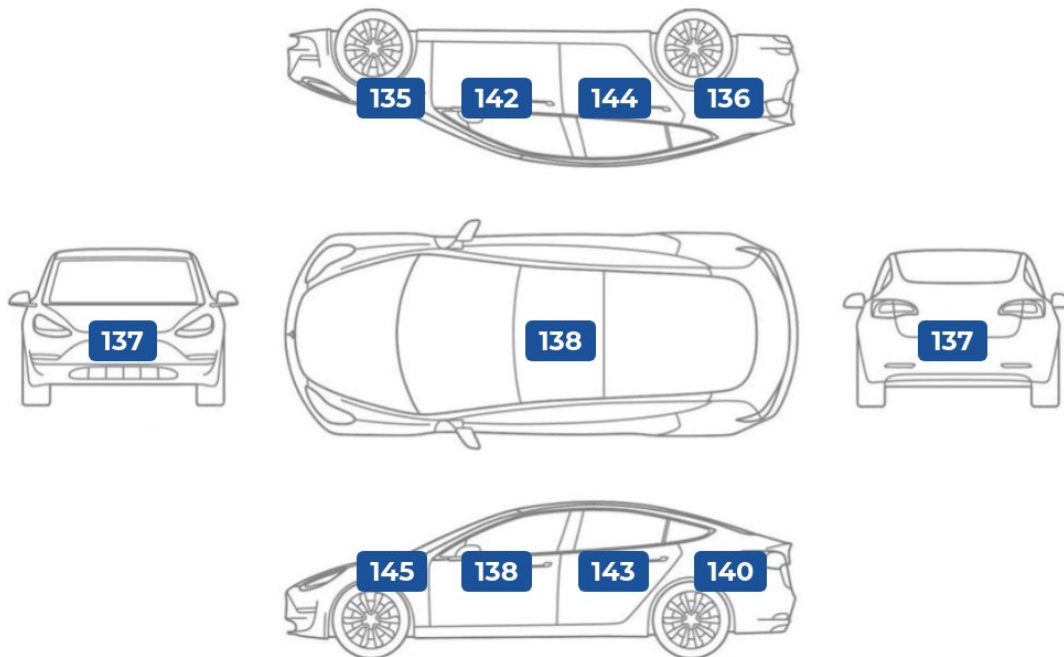
| | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|--|
| Évjárat 2015. 03. | Teljesítmény 110 kW (150LE) | Kilométeróra állás 193 000 km | Üzemanyag Dízel | Sebességváltó Duplakuplungos automa... |
|-----------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|--|

| | |
|---|--------------------------------------|
| Alvázsám: WVWZZZ3CZFE472252 | Gyártási év: 2015. 03. |
| Első forgalomba helyezés: - | Műszaki érvényesség: - |
| Szín: Ezüst | Gyári kulcsok: 2 db |

✓ MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A gépjármű karosszériáján külső beavatkozás / újrafényezés nyomai nem láthatók. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. Körbe gyári értékeket találtam. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



Gumiabroncsok - téli garnitúra

| | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|-------------------|--------|---------------|----------|
| bal első | - | - mm | - |
| jobb első | - | - mm | - |
| bal hátsó | - | - mm | - |
| jobb hátsó | - | - mm | - |

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

| | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|-------------------|----------|---------------|----------|
| bal első | Goodyear | 6 mm | 3622 |
| jobb első | - | 6 mm | 3622 |
| bal hátsó | - | 6 mm | 3622 |
| jobb hátsó | - | 6 mm | 3622 |

Szakvélemény: A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

| | |
|------------------------------------|---|
| Utascella és gyűrődő zónák: | Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A, B, C oszlopok nem voltak fényezve. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatóak. A kerékjáratí ívnél a szigetelés és a patentolás gyári. |
| Futómű: | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető. A gumiharangokon szakadás, repedés nem látható. |
| Kormánymű: | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő. |
| Fékkrendszer: | Lásd megjegyzések. A féktárcsán kezdődő vállasodás található. A fékolaj szintje megfelelő. A próbaút során a fékerőt megfelelőnek éreztem. |
| Gumiabroncsok: | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak. |

Általános műszaki alkatrészek állapota

| | |
|---------------------------------|---|
| Motor: | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs. A hűtőfolyadék színe megfelelő. |
| Hajtás: | Korának megfelelő állapotban van.. Az autómata váltó (típusának) megfelelően működik. A féltengely gumiharangok szárazak. |
| Elektromos berendezések: | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Kormányvezérlők megfelelően funkcionálnak. Gombvilágítások megfelelően működnek. |
| Világítás: | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak. Az első fényszórók nincsenek bemattulva. |
| Szélvédők, üvegek: | Korának megfelelő állapotban van.. Hátsó szélvédőn látható sérülés nincs. Oldalsó üvegen látható sérülés nincs. A hátsó szélvédő gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak. |
| Hibakód kiolvasás: | A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Hibakód kiolvasás megtörtént. |

Eszztétikai állapot

| | |
|--|--|
| Külső karosszéria elemek: | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek. Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. |
| Kárpitozás és belső burkolatok: | Korához képest jó állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú. |
| Felnik: | Korának megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai láthatóak. |

Tartozékok és extrák

| | |
|---|--|
| Kötelező tartozékok: | Lásd megjegyzések. Pótkerék hiányzik. |
| Extra tartozékok és felszereltségek: | Átlagon felüli mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség található. |

MEGJEGYZÉSEK



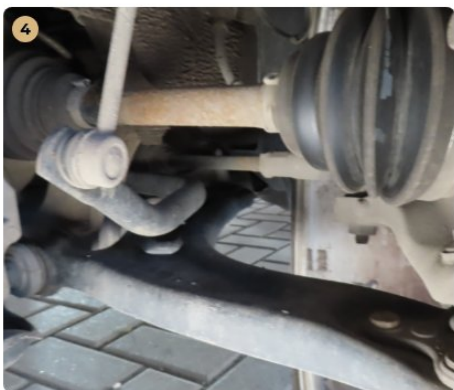
1 **Külső karosszéria elemek**
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



2 **Kötelező tartozékok**
Pótkerék hiányzik.



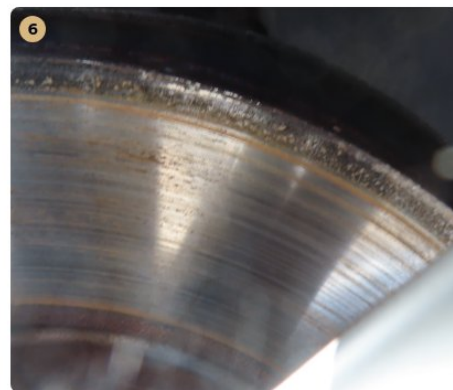
3 **Hibakód kiolvasása**
Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.



4 **Futómű**
A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.



5 **Világítás**
Az első fényszórók nincsenek bemattulva.



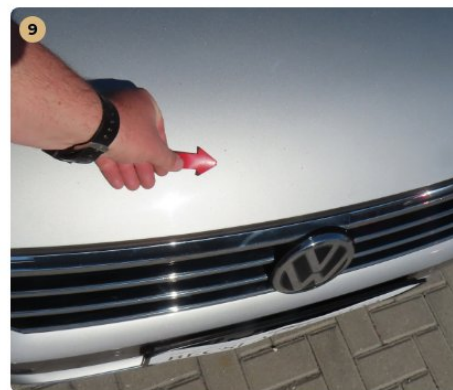
6 **Férendszer**
A féktárcsán kezdődő vállasodás található.



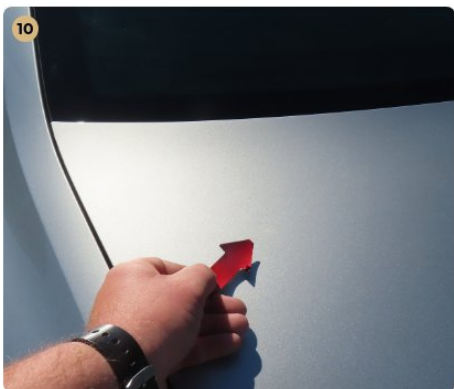
7 **Gumiabroncsok**
A gumiabroncsok odalfala nem repedezett.



8 **Szélvédők, üvegek**
Az első szélvédőn látható sérülés van.



9 **Külső karosszéria elemek**
Motorháztető kavics sérült.



10 **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



11 **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



12 **Felnik**
Könnyűfém felnin patkázás nyomai láthatóak.

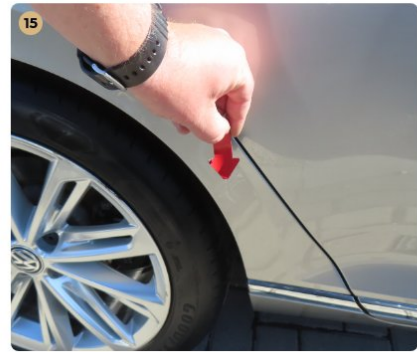
MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



⚠ Külső karosszéria elemek
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.



⚠ Kárpitozás és belső burkolatok
A váltó gomb kopott.



⚠ Külső karosszéria elemek
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA

Volkswagen Passat 2.0 TDI BMT Highline ALCANTARA DSG VÁLTÓ 110 kW



Évjárat
2015. 03.

Teljesítmény
110 kW (150LE)

Kilométeróra állás
193 000 km

Üzemanyag
Dízel

Sebességváltó
Duplakuplungos automa...



FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debrecenszki József (Műszaki szakértő)

SAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **11 év**
Évente átlagosan felmért autók száma:

800 db

“MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Az elvárásoknak megfelelő állapot.

Esztétikai állapot: Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

Általános műszaki alkatrészek állapota: Az elvárásoknak megfelelő állapot.

Tartozékok és extrák: Átlagon felüli szint.

Az autó összességében korrekt állapotban van. Esztétikailag az autó a futásban és korban hozzá illő példányok átlaga körül teljesít, ebből a szempontból egy megfelelő választásnak számít. Az autó biztonságos napi használatát befolyásoló említésre méltó hibákat az állapotfelmérés során nem találtunk, az autó ebből a szempontból megfelelő állapotban van. A vételáron felül komolyabb ráfordítást az autóra nagy valószínűséggel nem kell eszközölni, mert az autó általános műszaki alkatrészeinek állapota megfelelő. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó közepes szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is jó vételnek számít.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

“Biztonságosan használható-e az autó?”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája?”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzemeltetéséhez.

“Milyen az esztétikai állapota?”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során?”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Bécsi Autópark Kft. - Buda készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
Adószám: 25575251-2-43
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

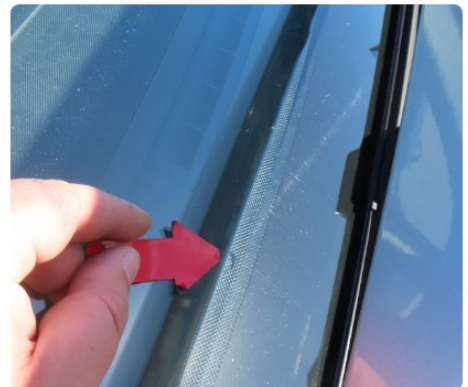
Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:

<https://joautok.hu/allapot/galeria/188399>



MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemén több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálnak

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagter felől ellenőriztük, a fenéklemest pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésgátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésgátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésgátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentráva: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótéren kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autohoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapotlap felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!

Volkswagen Passat 2.0 TDI BMT Highline ALCANTARA DSG VÁLTÓ 110 kW



Évjárat
2015. 03.

Teljesítmény
110 kW (150LE)

Kilométeróra állás
193 000 km

Üzemanyag
Dízel

Sebességváltó
Duplakuplungos automa...

Karosszéria és abroncsok

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| Kivitel | Lépcsőshátú (Sedan) |
| Szállítható személyek száma | 5 fő |
| Ajtók száma | 4 ajtós |
| Saját tömet | 1426 kg |
| Össztömeg | 2040 kg |
| Első gumi méret | 55/17 R215 |
| Hátsó gumi méret | 55/17 R215 |

Motor és hajtás

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Üzemanyag típus | Dízel |
| Henger elrendezés | Soros Álló |
| Hengerűrtartalom | 1968 cm³ |
| Teljesítmény (LE) | 150 LE |
| Teljesítmény (kW) | 110 kW |
| Hajtás | Első kerék |
| Környezetvédelmi osztály | Euro 6 |
| Sebességváltó fajtája | Duplakuplungos automata |
| Sebesség fokozatok száma | 6 sebességes |

Kényelmi felszereltség

| | | |
|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ Alcantara kárpit | ✓ Automatikusan sötétedő belső tükör | ✓ Automatikusan sötétedő külső tükör |
| ✓ Bőr belső | ✓ Bőrkormány | ✓ Deréktámasz |
| ✓ Dönthető utasülések | ✓ Elektromos ülésállítás vezetőoldal | ✓ Fűthető ablakmosó fúvókák |
| ✓ Fűthető első ülés | ✓ Középső kartámasz | ✓ Kulcsnélküli indítás |
| ✓ Multifunkciós kormánykerék | ✓ Tolatóradar | ✓ Ülésmagasság állítás |

Biztonsági felszereltség

| | | |
|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| ✓ ABS (blokkolásgátló) | ✓ ASR (kipörgésgátló) | ✓ Elektronikus rögzítőfék |
| ✓ Esőszensor | ✓ ESP (menetstabilizátor) | ✓ Fáradságérzékelő |
| ✓ Fékasszisztens | ✓ Fényszóró magasságállítás | ✓ Független légzsák |
| ✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer | ✓ Hátsó fejtámlák | ✓ Indításgátló (immobiliser) |
| ✓ ISOFIX rendszer | ✓ Kanyarkövető fényszóró | ✓ Ködlámpa |
| ✓ Menetfény | ✓ Oldallégzsák | ✓ Parkolóasszisztens |
| ✓ Távolsgártartó tempomat | ✓ Tempomat | ✓ Utasoldali légzsák |
| ✓ Vezetőoldali légzsák | ✓ Visszagurulás-gátló | |

Műszaki felszereltség

| | | |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| ✓ Állítható kormány | ✓ Digitális többzónás klíma | ✓ Elektromos ablak elöl |
| ✓ Elektromos ablak hátul | ✓ Elektromos tükör | ✓ Fűthető tükör |
| ✓ Könnyűfém felni | ✓ Részecskeszűrő | ✓ Sebességfüggő szervókormány |
| ✓ Sperr differenciálmű | ✓ Sportülések | ✓ Start-stop/motormegállító rendszer |
| ✓ Színezett üveg | | |

Hifi és multimédia

| | | |
|------------------|-----------------|---------|
| ✓ CD-s autórádió | ✓ MP3 lejátszás | ✓ Rádió |
|------------------|-----------------|---------|