

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 8AC81C85-B82F-444F-847C-12FB5BCCDC29

FAHRZEUG

MARKE: Nissan
MODELL: Leaf ZE1 - 62 kWh

KILOMETERSTAND: 96.355 km
FIN: SJNFAAZE1U0065961
DATUM UND UHRZEIT:
12.03.26, 17:56

DURCHGEFÜHRT VON: Instadrive GmbH

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

91,1 %

ENERGIE

54kWh | 59kWh



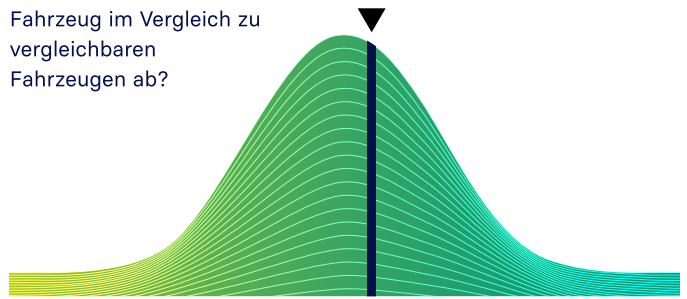
WLTP-REICHWEITE

351km | 385km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	56,5kWh	53,8kWh	51,0kWh
Neu:	62,0kWh	59,0kWh	56,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	351km	315km
Neu:	385km	346km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 17:56:40

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Beendete Datenerfassung.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

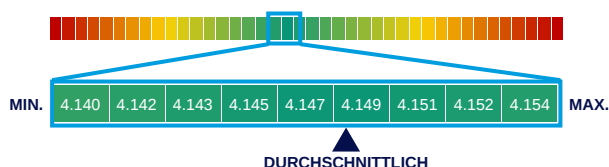
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	97%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	90%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	12,0°C	13,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	4,140V	4,154V	13mV	✓
Batteriespannung	398,2V			
Durchschn. Stromstärke	-0,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.151	4.151	4.143	4.146	4.144	4.150	4.148	4.146	4.143	4.148	4.143	4.147	4.150	4.151	4.147	4.152	4.150	4.154	4.150	4.152
21 - 40	4.149	4.151	4.147	4.149	4.148	4.151	4.148	4.151	4.147	4.152	4.150	4.153	4.149	4.153	4.148	4.151	4.150	4.151	4.150	4.153
41 - 60	4.148	4.152	4.150	4.151	4.151	4.153	4.151	4.151	4.146	4.148	4.147	4.146	4.148	4.146	4.146	4.148	4.146	4.149	4.146	4.147
61 - 80	4.147	4.146	4.148	4.147	4.144	4.148	4.146	4.143	4.146	4.146	4.147	4.140	4.147	4.144	4.148	4.148	4.149	4.146	4.146	4.147
81 - 96	4.146	4.146	4.150	4.150	4.151	4.148	4.150	4.152	4.151	4.150	4.150	4.149	4.150	4.151	4.150	4.150	/	/	/	/



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.