



A lekérdezés időpontja:  
2026-05-05 15:40:09



Alvázszám:  
JT172STK100056285



Gyártó:  
TOYOTA \*



Model:  
Carina E Kombi (AT190/ST191)  
[35]



Gyártás ideje:  
-



Hengerűrtartalom:  
1998 cm<sup>3</sup>

## Káresemények száma: 1

### 1. Káresemény

Dátum	Óraállás (km)	Kárérték
2014-08-17	230 247	179 923 Ft

**Összesített kárérték: 179 923 Ft**

## Felszereltség

### Disclaimer

A TotalKár szolgáltatásban elérhető kártörténeti adatok a biztosító társaságok, szakértő irodák, javítóműhelyek által rögzített végső kárkalkulációkat tartalmazzzák (nem a végső kár elszámolás részleteit). A szolgáltatásban hazai és nemzetközi kártörténeti adatok is rendelkezésre állnak. Az átlagos kínálati árat az adatszolgáltató partnerünk a hasonló használtautók hirdetései alapján számította ki. A gyári felszereltségi adatok közvetlenül a gyártótól származnak, esetenként eredeti nyelven szerepelhetnek és gyártói kódokat tartalmazhatnak. A TotalCar.hu Kft. nem vállal felelősséget az adatok mindenkorai hiánytalanságáért és pontosságáért.

### Ami törött volt, azt nem szabad megvenni?

Egy meghúzott sárvédő, egy kavicstól sérült szélvédő vagy egy szakszerűen javított koccanás teljesen normális. Pont az a jó, hogy az adatainkból megtudhatja, hogy mit érdemes alaposan megnézni, az alkuban felhasználni, vagy mi az, ami miatt érdemes lehet akár elállni a vásárlástól, és megspórolni a helyszíni megtekintés, a próbaút és az állapotfelmérés felesleges idejét és költségeit. Az adatok értékes támpontot jelentenek. Ha egy autóra 2,5 millió Ft-os javítási kalkulációt lát, a részletek ismerete nélkül is sejtheti, hogy nagy volt a baj.

### Miért lehet olyan, hogy többször vagy több dátummal látom ugyanazt a sérülést?

Éppen azért, mert a kárrendezési folyamat legtöbb szereplője ugyaneből az adatbázisból dolgozik. Ha a biztosító kárszakértője és a márkaszerviz kárfelvevője is kiszámolta, mit kellene megjavítani, mindkettőt látni fogja. Az egy káreseményhez tartozó több kalkuláció számait a rendszer automatikusan összefésüli, és a legteljesebb körű számítás végösszegeit mutatja meg.

### Ha itt megtalálom az autóm, és van róla kalkulációs javítási adat, az azt jelenti, hogy szakszerűen megjavították, és megvehetem?

Nem. A rendszerünk azt látja, hogy a kárfelvételtkor, vagy a javítási költségterv összerakásakor mivel terveztek. Hogy ebből az ügyfél mit csináltattot ténylegesen meg, és milyen minőségben, azt csak a Jóisten tudja megmondani, aki sajnos nem aktív felhasználója adatbázisunknak. Az mindenestre egyértelműen kiderül, hogy mi lehetett a baj, az elhárításáról pedig lehet tájékozódni az eladónál, vagy ellenőrizni egy helyszíni műszeres vizsgálattal.

### További tippek:

A vásárlás előtt mindenképpen ajánljuk, hogy:

- vizsgáltsd meg professzionális autószerelő műhely partnerünkkel a kiszemelt autó állapotát a Totalcheck Használtautó-átvizsgálás szolgáltatással!
- olvass utána a választott típusnak a Totalcar tesztsjei között!
- mindenképpen fúsd át a tulajdonosok tapasztalatait a Népféltet aloldalunkon!
- kérdezd le az eredetvizsgálatok és a megtett kilométerek adatait az ingyenes központi rendszerben (JSZP)!
- keress rá és egyben iratkozz fel a Totalcar Youtube csatornáján futó MűhelyPRN sorozatunkra, amelyben nagy eséllyel vizsgáltuk már a kiszemelt típust!