

## Peugeot RCZ

Teljes jelentés beszkenelése

Létrehozás időpontja 2026. 04. 03.

VIN: VF34J5FV8BP011649

Üzemanyag: Benzin

Váltótípus: Kézi



## Kereskedelmi használat ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nem található kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

## Kilométeróra-állás

✔ Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 117 871 km.

## Jogi státusz ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.

## Sérülés

✔ Nem találtunk problémát

Nincs sérülésre vagy kárfelmérésre vonatkozó bejegyzés.

## Lopás

✔ Nem találtunk problémát

Nincs lopással kapcsolatos bejegyzés.

## Kitettség természeti katasztrófáknak

✔ Nem találtunk problémát

Nincs kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.



+44

## Adatforrások száma

1000+ adatforrást ellenőriztünk 48 országban

## Kereskedelmi használat ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a járművet használták-e kereskedelmi célra – például taxiként, bérautóként vagy más szolgáltatási célból. Az ilyen járműveket gyakran intenzívebben használják, ezért érdemes alaposabban megvizsgálni az esetleges kopás jeleit.



## Nem található probléma

A jármű szabályostól eltérő használatáról nincs feljegyzés

## Ezt ellenőriztünk:



Taxi ✔ Nincs találat



Szállítás ✔ Nincs találat



Bérlés ✔ Nincs találat



Rendőrség ✔ Nincs találat



Bemutató jármű ✔ Nincs találat



Autósiskolai jármű ✔ Nincs találat

# Lopás

Ellenőriztük, hogy a jármű szerepel-e jelenleg lopottként, korábban jelentették-e, hogy ellopták, illetve hogy előkerült-e.




## Nem található probléma

Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.



## Összefoglaló

Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **7 országban**:  +1

## Ezeket ellenőriztük:



Jelenleg lopottként keresik?

✓ Nincs találat



Korábban ellopták?

✓ Nincs találat

Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

A lopott járművek rendőrségi adatbázisának **ellenőrzése megtörtént itt:**

 Magyarország  Csehország  Szlovénia  Olaszország  Románia  Szlovákia  Kanada

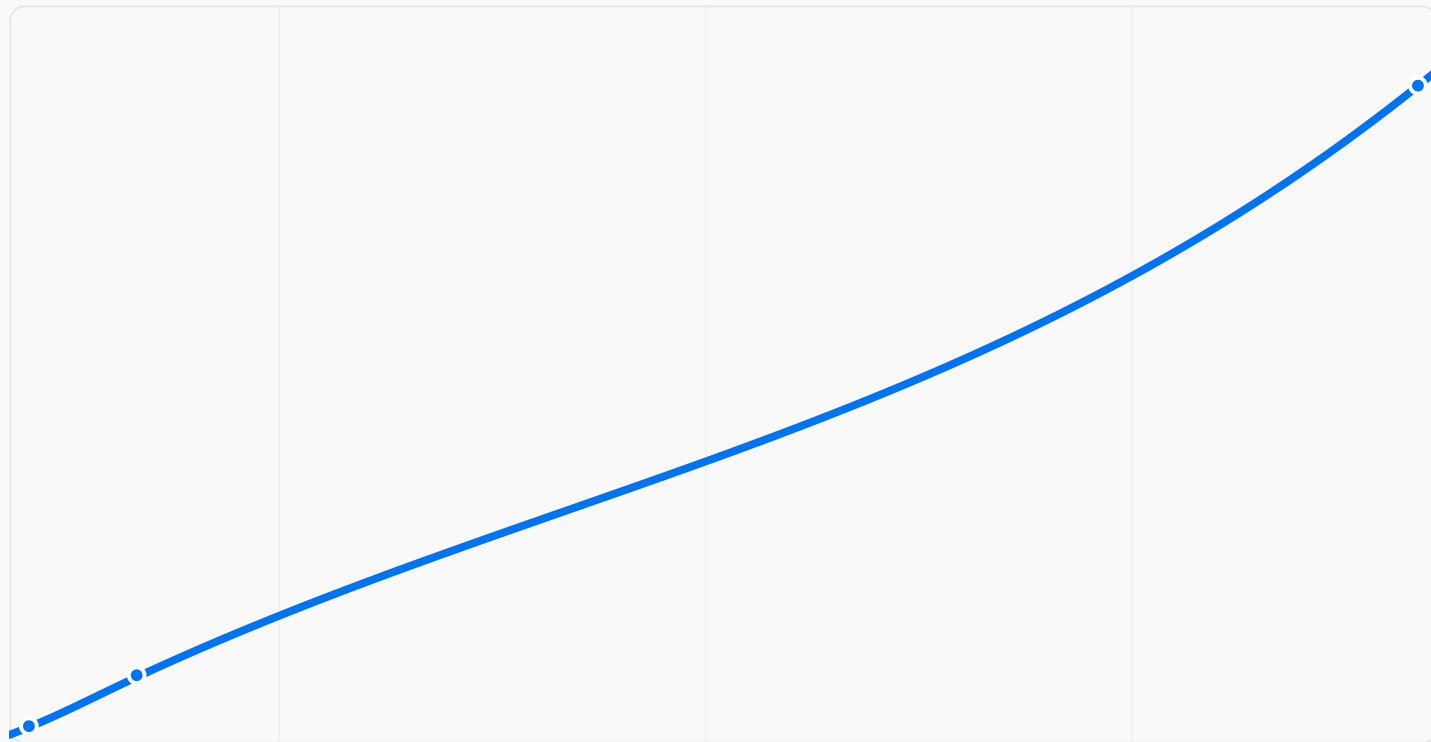
# Kilométeróra-állás

Ellenőriztük, hogy a futásteljesítmény reálisnak tűnik-e, vagy esetleg manipulálták.



## Összefoglaló

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 117 871 km
- 3 feljegyzett futásteljesítmény található



2014

2015

2016

#### Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2013. 06. 23 272 km

2013. 09. 30 647 km

2016. 09. 117 871 km

## Jogi státusz ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a jármű átment-e a műszaki vizsgákon, és hogy szerepel-e bontottként a nyilvántartásban.



### Nem található probléma

A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

#### Jogi



Átment a műszaki vizsgán?

✓ Nincs találat



Bontásra ítélték?

✓ Nincs találat

## Sérülés

Sérült volt korábban a jármű? Mekkora volt a kár értéke?



### Nem található probléma

Nincs sérülésre vagy kárfelmérésre vonatkozó bejegyzés



Alkalmanként előfordulhatnak pontatlanságok, különösen a régebbi járművek ellenőrzésekor. A nem hivatalos javítóműhelyekben illegálisan elrejthetik a jármű hibáit vagy sérüléseit, ezek meglétét pedig sehol nem rögzítik. Bizonyos esetekben még a jármű alvázszámát tartalmazó táblákat is kicserélik. Számos további módszerünk van az ilyen bűncselekmények felderítésére is, de 100%-os garanciát nem tudunk adni.

## Kitettség természeti katasztrófáknak

Ellenőriztük, hogy a jármű a káreset idején természeti katasztrófa sújtotta területen tartózkodott-e.



### Nem található probléma

A jármű tartózkodási helye nem esett egybe természeti katasztrófa sújtotta területtel.

## Piaci ár

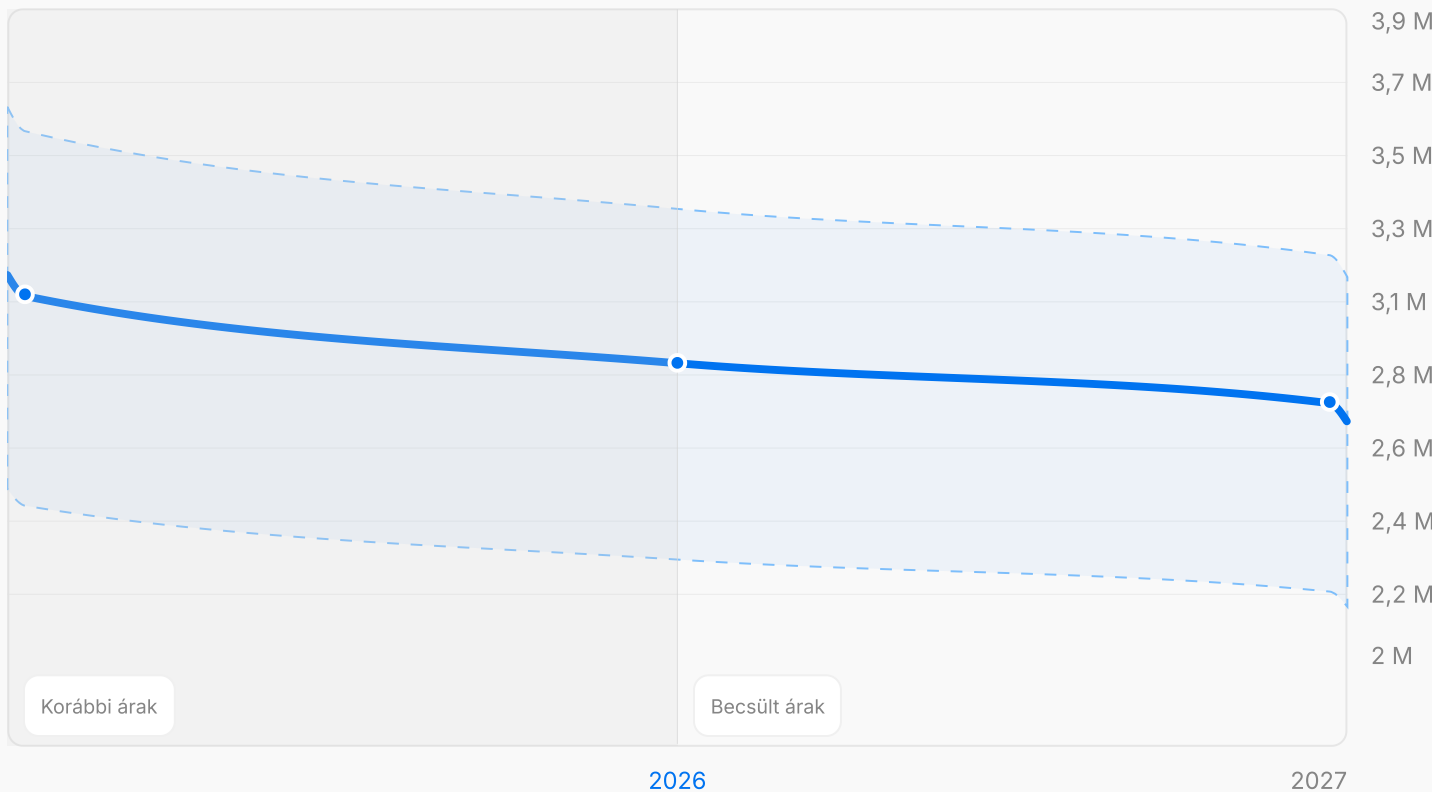
Ellenőriztük, hogyan változott ennek a járműnek a piaci ára az idő múlásával, a rendelkezésre álló történeti adatok és árbecslések alapján.

Az időszáv csak korlátozott időszakot mutat, és nem tükrözi a jármű teljes élettartama alatti árazást.



### Összefoglaló

- Az ilyen járművek átlagos piaci ára: 2 877 841 Ft
- Légy körültekintő, ha a járművet korábban a jelenlegi árnál jóval alacsonyabb összegért kínálták eladásra – ez rejtett problémákra utalhat!



● Piaci ár    ■ Piaci ár-tartomány

Year	Piaci ár	↘ Legalacsonyabb piaci érték	↗ Legmagasabb piaci érték
● 2025	<b>3 073 607 Ft</b>	2 462 341 Ft	3 554 064 Ft
● 2026	<b>2 877 841 Ft</b>	2 305 508 Ft	3 327 696 Ft
● 2027	<b>2 761 225 Ft</b>	2 212 205 Ft	3 192 762 Ft

### Piaci ártrendek – áttekintés



#### Ártrend-előrejelzés

Ez a jármű várhatóan -4%-ot veszít a piaci értékéből a következő 1 év során.

**Megjegyzés:** Az előrejelzések a jelenlegi piaci trendeken és a korábbi adatokon alapulnak. A tényleges viszonteladási érték a piaci változások, az állapot, a földrajzi elhelyezkedés vagy más tényezők hatására eltérhet.

## Műszaki adatok

A jármű műszaki adatai és gyári felszereltsége a nyilvántartása szerint.



## Összefoglaló

Ellenőrizd, hogy a műszaki adatok és a felszereltség megfelel-e annak, amit az eladó állít.

## Azonosító és műszaki adatok

 Gyártó <b>Peugeot</b>	 Típus <b>RCZ</b>	 Leírás <b>RCZ</b>
 Karosszéria típusa <b>Kupé</b>	 Típus éve <b>2011</b>	 Lökettérfogat <b>1,6 l</b>
 Üzemanyagtípus <b>Benzin</b>	 Sebességváltó típusa <b>Kézi</b>	 Hajtástípus <b>Elsőkerék-meghajtás</b>
 Ajtók száma <b>2</b>	 Hengerek száma <b>4</b>	 Sebességfokozatok száma <b>6</b>
 Ülések száma <b>4</b>	 Generáció <b>1.Generation</b>	 Típusjóváhagyás <b>e2*2007/46*0036*03</b>



+44

### Adatforrások száma

1000+ adatforrást ellenőriztünk **48 országban**

# Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.

Végezd el ezeket az ellenőrzéseket autóvásárlás előtt:

## Ellenőriztesd az autót szakemberrel

A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:

Foglalj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervizbe

Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát

Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról

## Kérd el a szervizpapírokat

A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:

Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat

Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat

Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás

## Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?

Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. Jöhet a következő lépés:

Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival

Figyelj a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)

Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre

## Vidd el a járművel egy próbakörre

A próbaúton sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:

Vezesd a járművet különböző útviszonyok között: autópályán, városi forgalomban és egyenetlen útfelületen.

Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást

Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó

## Hasonlítsd össze más autókkal

Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:

Keress rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)

Nézd meg, mennyiért kínálják őket

Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket

Használd ezeket az információkat az áralkuhoz