

FÜGGETLEN

AKKUMULÁTOR TANÚSÍTVÁNY



TANÚSÍTVÁNY SZÁMA: BAE4B44A-537B-48FD-8815-7B2DAF6D5119

JÁRMŰ

MÁRKA: Volkswagen
MODELL: ID4 - 77 kWh

KILOMÉTERÓRA ÁLLÁSA: 49 616 km
ALVÁZSZÁM: WVGZZZE2ZNP059548
DÁTUM ÉS IDŐ:
2026. 06. 15. 11:33

VÉGREHAJTOTTA: Diagnor Kft

EREDMÉNYEK

Független
HAJTÓAKKUMULÁTOR
ÁLLAPOT (SOH)

95,8 %

ENERGIA

74kWh | 77kWh



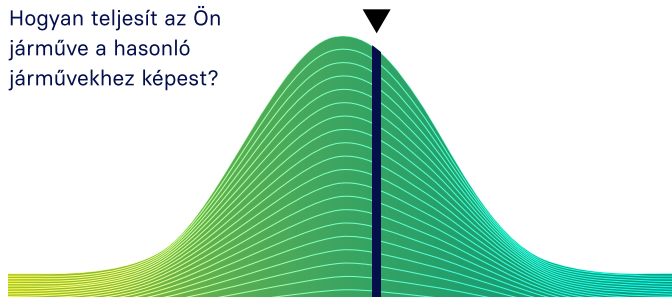
WLTP-HATÓTÁVOLSÁG

524km | 547km

ÉRTÉKELÉS

BENCHMARKING

Hogyan teljesít az Ön
járműve a hasonló
járművekhez képest?



átlag alatti

átlag érték

átlag feletti

ELLENŐRZÉSEK

- Akkumulátorkezelő rendszer (BMS) ✓
- Akkumulátorérzékelő ✓
- Akkumulátormérések ✓
- Akkumulátorcellák feszültsége ✓
- Jármű-kommunikáció ✓



SCAN FOR

DETAILS

ÉRTÉKELÉS

KITŰNŐ ÁLLAPOT – NEM ÉSZLELTÜNK RENDELLENESSÉGET

Az AVILOO FLASH teszttel elvégzett részletes akkumulátordiagnosztika alapján ezennel tanúsítjuk, hogy a jármű hajtóakkumulátora kitűnő állapotban van.

A hajtóakkumulátor tehát hivatalosan AVILOO-tanúsítvánnyal rendelkezik.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Bruttó	Nettó (névleges)	Felhasználható
Pillanatnyi:	78,5kWh	73,7kWh	70,9kWh
Új:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

HATÓTÁVOLSÁG

	WLTP	Jellemző
Pillanatnyi:	442-524km	375km
Új:	461-547km	391km

VÉGREHAJTÁSI PROTOKOLL

AVILOO Box csatlakoztatva. 11:33:23

A FLASH teszt elindult.	✓
Adatgyűjtés indítása.	✓
Jármű észlelve.	✓
Adatgyűjtés befejezése.	✓
Adatok elemzése.	✓
Elemzés befejezve.	✓

ÉRZÉKELŐK

Feszültségérzékelő	✓
Áramérzékelő	✓
Hőmérséklet-érzékelők	✓
Cellafeszültség-érzékelők	✓

BMS

	Érték	Állapot
BMS töltöttségi állapot (SoC)*:	57%	
SoC-számítási pontosság:		✓
BMS hajtóakkumulátor állapot (SoH)*:	96%	
SoH-számítási pontosság:		✓

MÉRÉSEK

	Min.	Max.	Delta	Állapot
Akkumulátor hőmérséklete	19,6°C	20,5°C	0,9°C	✓
Cellafeszültség	3,774V	3,784V	10mV	✓
Csomagfeszültség	362,7V			
Átlagáram	-1,0A			

CELLAFESZÜLTÉSÉK DIAGRAMJA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.776	3.779	3.774	3.779	3.782	3.776	3.776	3.778	3.777	3.779	3.775	3.779	3.777	3.777	3.776	3.778	3.780	3.782	3.779	3.780
21 - 40	3.779	3.782	3.779	3.783	3.777	3.780	3.776	3.778	3.778	3.779	3.776	3.782	3.779	3.782	3.779	3.779	3.779	3.782	3.779	3.776
41 - 60	3.779	3.784	3.779	3.782	3.782	3.779	3.779	3.780	3.779	3.783	3.778	3.783	3.780	3.782	3.778	3.782	3.780	3.780	3.777	3.778
61 - 80	3.782	3.780	3.777	3.779	3.774	3.776	3.777	3.779	3.776	3.782	3.778	3.782	3.774	3.783	3.777	3.779	3.777	3.777	3.776	3.779
81 - 96	3.775	3.777	3.774	3.775	3.776	3.777	3.775	3.774	3.778	3.782	3.779	3.780	3.779	3.780	3.779	3.779	/	/	/	/



* Az itt megjelenített értékeket közvetlenül a jármű akkumulátorkezelő rendszeréből (BMS) olvastuk le, illetve a jármű gyártója számította ki és adta meg őket. A megjelenített akkumulátorállapot (SoH) megfelel a BMS által jelentett értéknek, és CARA tanúsítvánnyal rendelkezik.

JOGI NYILATKOZAT: A teszt eredménye tartalmazza a hajtóakkumulátor aktuálisan kiszámított állapotát (SoH). A meghatározás a jármű által szolgáltatott adatokon alapul. Ezeket az AVILOO algoritmusai statisztikai és analitikai modellek segítségével értékelik ki. A vezérlőegységben tárolt adatok manipulálása helytelen eredményhez vezet. A jelzett SoH technikailag indukált ingadozási tartománya (eltérése) a referenciamérések legalább 95%-ában legfeljebb 3%. Meg kell jegyezni, hogy ez a tűréshatár a cellaszintű SoH-meghatározásra vonatkozik, és nem a teljes akkumulátor SoH-jára. Ez azért van, mert az egyes cellák töltöttségi állapota változhat, ami negatívan befolyásolhatja az akkumulátor aktuális SoH-ját. Ezt azonban kompenzálni lehet az akkumulátorkezelő rendszerrel (BMS) vagy egy kalibrálás során. Az eredmény az akkumulátornak a teszt időpontjában fennálló állapotát tükrözi. Ebből nem lehet következtetéseket levonni az akkumulátor jövőbeni állapotára vonatkozóan. A mechanikai sérülésekre vagy külső hatásokra vonatkozó kijelentések nem képezik részét ennek a diagnózisnak.