

Garantiezerifikat

Version Polestar 2

Ausführung/Fahrgestellnummer #126302

Modelljahr MY23

Amtl. Kennz. HD-WV 466E

Lieferdatum

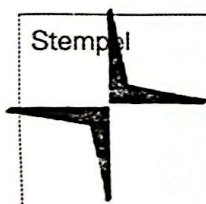
2	0	2	2	1	1	2	4
J	J	J	J	M	M	D	D

Autorisiertes Service Center

Firmenname

Adresse

Unterschrift *A. Geiser*



Autohaus Geisser GmbH

Polestar Hub Karlsruhe

Sudetenstrasse 75

76187 Karlsruhe

Tel.: 0721 56500 0 Fax: 0721 56500 50

www.autohaus-geisser.de

Für Ihr Fahrzeug gelten die folgenden Intervalle:

30.000 km/24 Monate*

* Je nachdem, was zuerst eintritt

Besitzer 1 Matthias Klaus

Neureither

Adresse

Telefon

Besitzer 2

Adresse

Telefon

Andere Spezifikationen

Serviceunterlagen

Das Autorisierte Service Center muss jeden Service mit Stempel und Unterschrift eintragen.

Das Autorisierte Service Center dokumentiert die Einzelheiten Ihres Polestar Original Service.

Denken Sie daran, Wartungsarbeiten gemäß den Wartungsintervallen durchzuführen.

Servicenr. 1

Ausgeführt

km

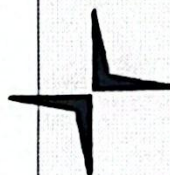
30584

Datum

03.07.2024

Auftragsnr.

2013697



Autohaus Stefan Geisser GmbH

Polestar Service Partner

Elly Heuss-Knapp-Strasse 2

69181 Leimen

Tel.: 06224 98772-0 Fax: 06224 98772-20

www.autohaus-geisser.de

[Handwritten signature in blue ink]

Standardservice alle 30 000 km

Servicedatum: 02.08.2024 Techniker: Yannik Schreier

Kunde: Matthias Neureither
Adresse: Kraichgaustraße 28 69151 Neckargemünd
Telefonnr.: +49 151 26334808
E-Mail: neureither.matthias@gmail.com

VIN: YSMVSEFE1PL126302
Modell: Polestar 2
Modelljahr: 2023
Zulassungsdatum: 24.11.2022

Kennzeichen: HD-MN 466E
Motorbauart: E400V2
Getriebebauart: 1EDT FWD
Laufleistung: 30584

Eintrag	Serviceaufgabe	OK	Korrigiert
Bei Ankunft des Fahrzeugs			
1	Hupe - das Signal prüfen	✓	<input type="checkbox"/>
2	Waschanlage und Wischer für Windschutzscheiben und Scheinwerfer - die Funktion und auf Verschleißerscheinungen prüfen	✓	<input type="checkbox"/>
3	Sicherheitsgurte - die Funktion und auf Verschleißerscheinungen prüfen	x	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Fahrzeug mit Kamera für Kollisionswarnung - die Innenseite der Windschutzscheibe vor der Linse der Kamera reinigen	✓	<input type="checkbox"/>
5	Luftfilter Fahrzeuginnenraum auswechseln	x	<input checked="" type="checkbox"/>
Das Fahrzeug aufbocken			
6	Felgen und Reifen: auf Beschädigungen prüfen, Profiltiefe der Reifen in mm prüfen VL <u>5</u> , VR <u>5</u> , HL <u>5</u> , HR <u>5</u>	x	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Reifen ohne Reserverad: Luftdruck prüfen und anpassen VL <u>2,8</u> , VR <u>2,8</u> , HL <u>2,8</u> , HR <u>2,8</u>	x	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Bremsbeläge, Bremsscheiben, Bremsschläuche, Bremsleitungen und Bälge Achszapfen im Radhaus sichtbar prüfen	✓	<input type="checkbox"/>
Das Fahrzeug absenken			
9	Blatt Scheibenwischer 2x auswechseln	x	<input checked="" type="checkbox"/>
10	Flüssigkeitsstände - Bremsflüssigkeit, Kühlmittel, Scheibenreinigungsflüssigkeit überprüfen und korrigieren	✓	<input type="checkbox"/>
11	Kühlmittel - Frost-/Korrosionsschutzklasse überprüfen und auf Gefrierpunkt unter -32 °C / -26 °F anpassen	x	<input checked="" type="checkbox"/> -32
12	Hygroskopische Kontrolle der Bremsflüssigkeit	✓	<input type="checkbox"/>
13	Rückstellung/Kalibrierung Reifendrucküberwachungssystem initiieren	x	<input checked="" type="checkbox"/>
14	SRI - den Wartungsanzeiger (SRI) auf Null stellen	x	<input checked="" type="checkbox"/>
15	Service 2.0, Software Steuergeräte, Herunterladen	x	<input checked="" type="checkbox"/>

Der Inhalt der obigen Service-Prüfliste wurde mit großer Sorgfalt zusammengestellt.
Der Serviceinhalt kann sich mit der Zeit ändern.
Polestar übernimmt keine Haftung bei der Nutzung überholter Informationen.
Der neueste Serviceinhalt ist in VIDA zu finden.

Volvo Zentrum Heidelberg
Autohaus Geisser GmbH

Polestar

Polestar 2 Jahr : 2023

VIN : YSMVSEFE1PL126302

Kennzeichen : HD-MN 466E

Zustimmung/Unterschrift

Techniker



Diese Dienste wurden Ihnen durch Ihren Polestar-Partner bereitgestellt.

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: A02D9637-8459-4FA0-BA86-00604166A5C4

FAHRZEUG

MARKE: Polestar
MODELL: 2 - 69 kWh

KILOMETERSTAND: 58.990 km
FIN: YSMVSEFE1PL126302
DATUM UND UHRZEIT:
04.12.2025, 08:06:58

DURCHGEFÜHRT VON: DEKRA
Rücknahmecenter Dorfmark

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

94,6 %

ENERGIE 63kWh | 67kWh

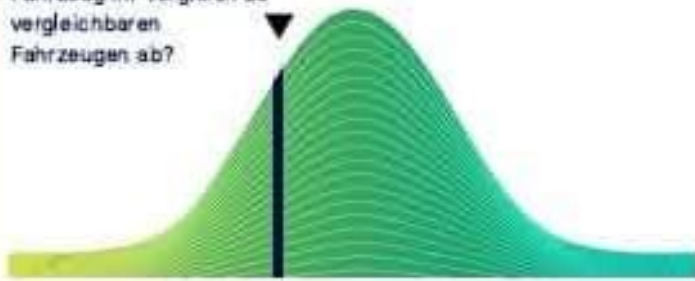


WLTP-REICHWEITE 448km | 474km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schniedet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Oberdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Dr. Marcus Berger, CEO

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	65,3kWh	63,4kWh	60,8kWh
Neu:	69,0kWh	67,0kWh	64,3kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	448-448km	342km	334km
Neu:	474-474km	362km	353km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	08:06:54
FLASH Test gestartet	✓
Fahrzeug erkannt	✓
Start der Datenerfassung	✓
Datenerfassung beendet	✓
Analyse der Daten	✓
Analyse abgeschlossen	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	52%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	93%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	7,8°C	11,6°C	3,8°C	✓
Zellenspannung	3,747V	3,753V	7mV	✓
Batteriespannung	360,3V			
Durchschn. Stromstärke	-5,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1-20	3,750	3,750	3,750	3,750	3,751	3,749	3,749	3,752	3,750	3,749	3,751	3,750	3,750	3,750	3,750	3,751	3,752	3,752	3,750	3,751
21-40	3,751	3,748	3,752	3,750	3,750	3,750	3,750	3,750	3,750	3,749	3,752	3,751	3,750	3,750	3,752	3,752	3,749	3,751	3,750	3,750
41-60	3,752	3,751	3,749	3,751	3,752	3,749	3,750	3,752	3,750	3,749	3,749	3,752	3,750	3,750	3,750	3,750	3,750	3,750	3,750	3,748
61-80	3,750	3,752	3,751	3,752	3,750	3,749	3,751	3,750	3,750	3,750	3,750	3,751	3,752	3,752	3,749	3,749	3,751	3,749	3,751	
81-96	3,748	3,750	3,750	3,750	3,752	3,748	3,752	3,747	3,751	3,750	3,752	3,749	3,749	3,753	3,750	3,747	///	///	///	///



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGS-AUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weicht bei mindestens 95% der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3% auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.