



BMW 318

Létrehozás időpontja 2025. 12. 14.

GNV-791

Üzemanyag: Benzin

Évjárat: 1998

Teljes jelentés beszkenelése



Sérülés

⚠ Figyelem

2 sérülést találtunk a járművön.

Kereskedelmi használat ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nem található kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

Kilométeróra-állás

✔ Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 243 882 km.

Jogi státusz ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.

Lopás

✔ Nem találtunk problémát

Nincs lopással kapcsolatos bejegyzés.

Kitettség természeti katasztrófáknak

✔ Nem találtunk problémát

Nincs kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.



+36

Adatforrások száma

900+ adatforrást ellenőriztünk 40 országban

Fényképek

35 fotót találtunk erről a járműről. A megtekintéshez szkenneld be a jelentés QR-kódját.

2010. 05.



2012. 06.



2014. 06.



2016. 07.



2020. 03.



2023. 01.



2025. 05.





Kereskedelmi használat ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a járművet használták-e kereskedelmi célra – például taxiként, bérautóként vagy más szolgáltatási célból. Az ilyen járműveket gyakran intenzívebben használják, ezért érdemes alaposabban megvizsgálni az esetleges kopás jeleit.



Jó hír

A jármű szabályostól eltérő használatáról nincs feljegyzés

Ezt ellenőriztünk:



Taxi

✓ Nincs találat

Nem találtunk arra utaló nyilvántartást, hogy a járművet taxiként használták volna.



Szállítás

✓ Nincs találat

Nem találtunk arra utaló nyilvántartást, hogy a járművet szállítási célokra használták volna.



Bérlés

✓ Nincs találat

Nem találtunk arra utaló nyilvántartást, hogy a járművet bérautóként használták volna.



Rendőrség

✓ Nincs találat

Nem találtunk arra utaló nyilvántartást, hogy a járművet rendőrségi célokra használták volna.



Bemutató jármű

✓ Nincs találat

Nem találtunk arra utaló nyilvántartást, hogy a járművet bemutató járműként használták volna.



Autósiskolai jármű

✓ Nincs találat

Nem találtunk arra utaló nyilvántartást, hogy a járművet vezetésoktatásra használták volna.

Lopás

Ellenőriztük, hogy a jármű szerepel-e jelenleg lopottként, korábban jelentették-e, hogy ellopták, illetve hogy előkerült-e.



Jó hír

Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.



Összefoglaló

Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **8 országban**:      +2

Ezeket ellenőriztük:



Jelenleg lopottként keresik?

✓ Nincs találat



Korábban ellopták?

✓ Nincs találat

Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

A lopott járművek rendőrségi adatbázisának **ellenőrzése megtörtént itt:**



Magyarország



Olaszország



Szlovákia



Kanada



Szlovénia



Dánia



Románia



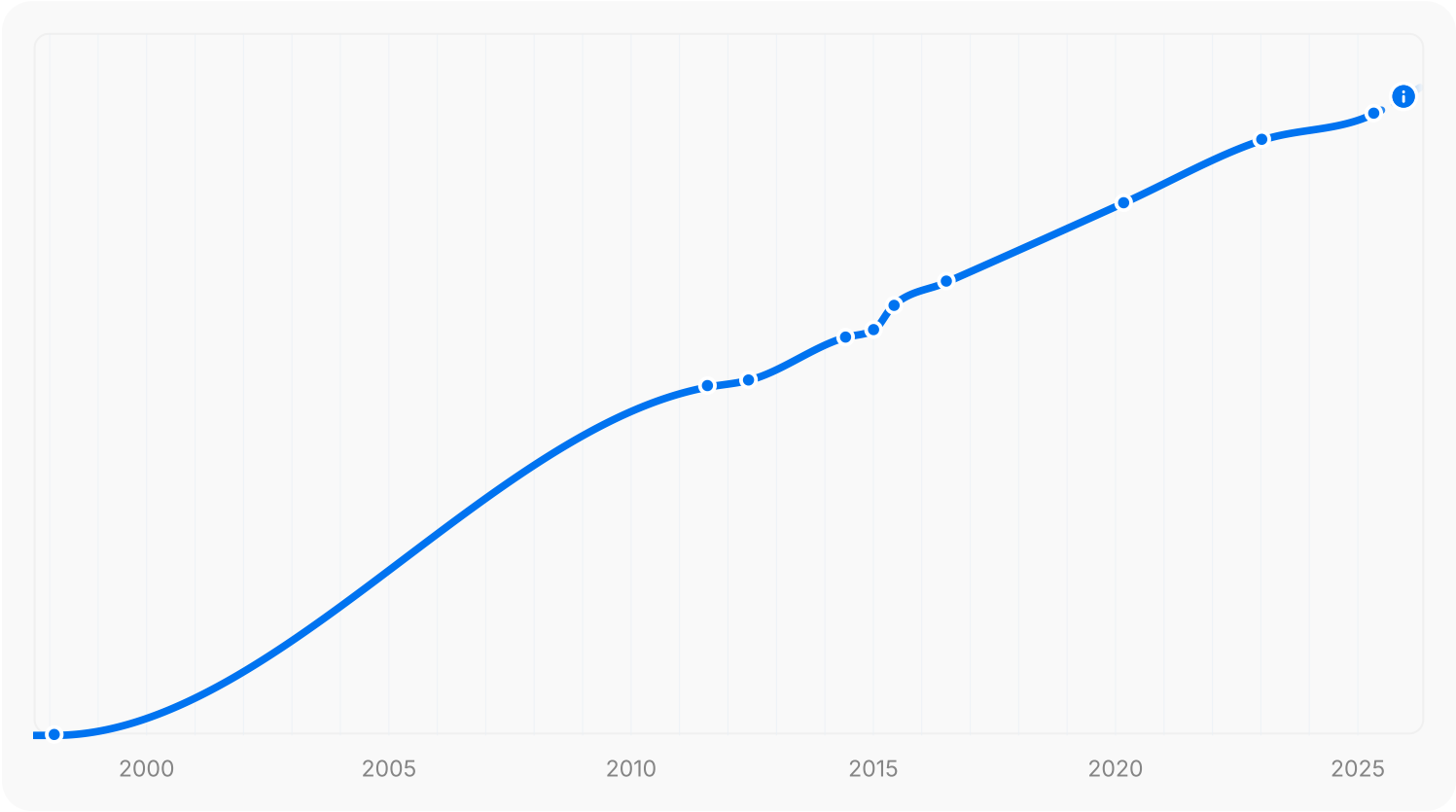
Csehország

Kilométeróra-állás

Ellenőriztük, hogy a futásteljesítmény reálisnak tűnik-e, vagy esetleg manipulálták.

Összefoglaló

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 243 882 km
- 10 feljegyzett futásteljesítmény található



Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések	
1998. 02.	13 km
2011. 08.	136 673 km
2012. 06.	139 300 km
2014. 06.	156 152 km
2015. 01.	158 900 km
2015. 06.	168 709 km

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések	
2016. 07.	177 743 km
2020. 03.	208 898 km
2023. 01.	233 436 km
2025. 05.	243 882 km

Várható aktuális futásteljesítmény

A legutóbbi vezetési szokások alapján a jelenlegi futásteljesítmény **körülbelül 250 293 km lehet**. A tényleges érték ettől eltérhet – a pontos adat megismeréséhez ellenőrizd az autó kilométer-számlálóját.

Vezetési szokások

1998. 02. - 2011. 08. Normál használat 832 km/hó

2011. 08. - 2012. 06. Korlátozott használat 258 km/hó

2012. 06. - 2015. 01. Normál használat 623 km/hó

2015. 01. - 2015. 06. Intenzív használat 1950 km/hó

2015. 06. - 2025. 05. Normál használat 623 km/hó

Jogi státusz ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a jármű átment-e a műszaki vizsgákon, és hogy szerepel-e bontottként a nyilvántartásban.



Jó hír

A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

Jogi



Átment a műszaki vizsgán?

Megfelelt

Bejegyzés rögzítve ekkor: 2025. 05. Magyarország Sikeresen megfelelt a műszaki vizsgán



Bontásra ítélték?

✓ Nincs találat

Nincs olyan adat, hogy a jármű roncsként lett volna megjelölve

Sérülés

Sérült volt korábban a jármű? Mekkora volt a kár értéke?



Figyelem

2 bejegyzést találtunk ehhez a járműhöz



Összefoglaló

A kisebb sérülések általában nem befolyásolják a jármű biztonságát, és nem okoznak szerkezeti problémákat



2011. 08.

Magyarország

Értékelés

Korábbi javítás becsült költsége

0 Ft – 200 000 Ft

Sérülések a jobb oldalon:

Hátsó / Lökharító

2015. 06.

Magyarország

Értékelés

Érintett oldalak

Hátsó rész

Korábbi javítás becsült költsége

0 Ft – 200 000 Ft

Kár csoportok

Külső karosszériaelemek**Szerkezeti karosszériaelemek****Jogi nyilatkozat:** A legtöbb kárbejegyzés közlekedési balesethez kapcsolódik, de nem kizárólagosan.

Előfordulhat, hogy egyes bejegyzések más okból kerülnek a jelentésbe, például kárfelmérés, aukció, járműszemle, javítás vagy más hasonló esemény, intézkedés vagy körülmény miatt. Ezek a bejegyzések jelezhetik például, hogy a járművet egy hivatalos szervizben megvizsgálták és felmérték, vagy javításokat, garanciális szervizt, diagnosztikát, műszaki vizsgát vagy más hasonló szolgáltatást végeztek rajta. A vizsgálatok és felmérések történhetnek közlekedési balesetből eredő károk miatt, de más okból is, például jogszabályi előírások vagy eljárások miatt, a gyártó által közzétett információk alapján, garanciális vagy nem garanciális javítás keretében, hibás javítások korrigálása miatt vagy nem közlekedési balesetből eredő károk kapcsán (például lopás, műszaki sérülés stb.). Fontos megjegyezni, hogy az ilyen bejegyzések nem feltétlenül utalnak közlekedési baleset következményeire – kapcsolódhatnak a jármű használatához, karbantartásához vagy üzemeltetéséhez is, a gyártó vagy más szereplők által meghatározott követelmények és körülmények szerint.

Károkkal kapcsolatos szómagyarázat

Értékelés

Az értékelési folyamat a jármű által elszenvedett kár mértékének felmérése, ami magában foglalja a jármű vizsgálatát a szükséges javítások meghatározására, a költségek becsülésére, és annak eldöntésére, hogy az autó javítható-e vagy totálkárosnak tekinthető.

Korábbi javítás becsült költsége

Ha a járműhöz kapcsolódóan rögzítettek sérülést, a korábbi javítás költségét annak az országnak a pénznemében becsülik meg, ahol a kárfelmérés történt. Ez az összeg eltérhet a helyben fizetendő összegtől. Ennek okai a következők:

A javítási árak országonként változnak a munkadíjak és az alkatrészek költségei miatt.

A becslés hivatalos szervizek árai alapján készül, amelyek jellemzően drágábbak, mint a független műhelyek.

Kitettség természeti katasztrófáknak

Ellenőriztük, hogy a jármű a káreset idején természeti katasztrófa sújtotta területen tartózkodott-e.



Jó hír

A jármű tartózkodási helye nem esett egybe természeti katasztrófa sújtotta területtel.

Műszaki adatok

A jármű műszaki adatai és gyári felszereltsége a nyilvántartása szerint.



Összefoglaló

Ellenőrizd, hogy a műszaki adatok és a felszereltség megfelel-e annak, amit az eladó állít.

Azonosító és műszaki adatok



Gyártó
BMW



Típus
318



Leírás
318i



Variáns
3' E46



Karosszéria típusa
Szedán



Gyártás éve
1998



Lökettérfogat
1,9 l



Üzemanyagtípus
Benzin



Hajtástípus
Hátsókerék-meghajtás



Ajtók száma
4



Kormánykerék elhelyezése
Balkormányos



Hengerek száma
4



Típus piaca
EU



Ülések száma
5



Motorkód
M43

Idővonal

13 bejegyzést találtunk

A járműről rögzített bejegyzések idővonala



1998. 02.



Ismeretlen ország

Rögzítették a gyártási dátumot

A jármű gyártási dátumát rögzítették. A megadott ország a gyártás vagy a forgalomba helyezés helyszínét tükrözheti.



2010. 05.



Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

• 2011. 08.  Magyarország

Értékelést találtunk

Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.

• 2012. 06.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

• 2012. 06.  Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

• 2014. 06.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

• 2015. 01.  Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

• 2015. 06.  Magyarország

Értékelést találtunk

Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.

• 2016. 07.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

• 2016. 08.  Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

• 2020. 03.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

● 2023. 01.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

● 2025. 05.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.



+36

Adatforrások száma
900+ adatforrást ellenőriztünk **40 országban**

Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.

☒

Ellenőrizd a jármű előéletét

Ezt már meg is tetted – remek kezdés! Jöhet a következő lépés:

- Ezekre figyelj, amikor személyesen nézed meg az autót.
- Pipáld ki, amit már ellenőriztél, hogy biztosan ne maradjon ki semmi fontos.

☐

Ellenőriztesd az autót szakemberrel

A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:

- ☐ Foglalj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervizbe
- ☐ Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát
- ☐ Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról

☐

Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?

Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. Jöhet a következő lépés:

- ☐ Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival
- ☐ Figyelj a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)
- ☐ Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre

☐

Kérd el a szervizpapírokat

A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:

- ☐ Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat
- ☐ Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat
- ☐ Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás

☐

Vidd el a járművel egy próbakörre

A próbaúton sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:

- ☐ Vezess autópályán
- ☐ Vezess rosszabb minőségű, hepehupás úton
- ☐ Menj vele városi forgalomban is
- ☐ Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást
- ☐ Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó

☐

Hasonlítsd össze más autókkal

Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:

- ☐ Keress rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)
- ☐ Nézd meg, mennyiért kínálják őket
- ☐ Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket
- ☐ Használd ezeket az információkat az áralkuhoz