



VOLKSWAGEN Polo

WVWZZZ6RZBU027262

Dízel

2011



Létrehozás időpontja 2025. 09. 25.

Teljes jelentés beszkenelése

Sérülés

⚠ Figyelem

2 sérülést találtunk a járművön.

Kereskedelmi használat ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nem található kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

Kilométeróra-állás

✔ Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 107 938 km.

Jogi státusz ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.

Lopás

✔ Nem találtunk problémát

Nincs lopással kapcsolatos bejegyzés.

Kitettség természeti katasztrófáknak

✔ Nem találtunk problémát

Nincs kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.



+36

Adatforrások száma

900+ adatforrást ellenőriztünk 40 országban

Kereskedelmi használat ellenőrzése

Taxiként, bérelhető autóként vagy egyéb szolgálati járműként használták a járművet? Megjegyzés: az ilyen járművek a szokásosnál rosszabb állapotban lehetnek!



Nem található probléma

A jármű szabályostól eltérő használatáról nincs feljegyzés

Ezt ellenőriztünk:



Taxi

✔ Nincs találat

Nincs bizonyíték arra, hogy taxiként használták volna



Szállító jármű

✔ Nincs találat

Nincs bizonyíték arra, hogy szállító járműként használták volna



Bérelt jármű

✔ Nincs találat

Nincs bizonyíték arra, hogy bérautóként használták volna



Rendőrségi jármű

✔ Nincs találat

Nincs bizonyíték arra, hogy a rendőrség használta volna



Bemutató jármű

✔ Nincs találat

Nincs bizonyíték arra, hogy bemutató járműként használták volna



Autósiskolai jármű

✔ Nincs találat

Nincs bizonyíték arra, hogy autósiskolai járműként használták volna

Lopás

A járművet jelenleg lopottként tartják nyilván? Korábban ellopták? Előkerült?




Nem található probléma

Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.



Megjegyzés

Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **8 országban**:  +2

Ezeket ellenőriztük:



Jelenleg lopottként keresik

✓ Nincs találat









Korábban ellopták

✓ Nincs találat

Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

A lopott járművek rendőrségi adatbázisának **ellenőrzése megtörtént itt:**

 Magyarország  Szlovákia  Csehország  Olaszország  Szlovénia  Románia  Svédország  Kanada

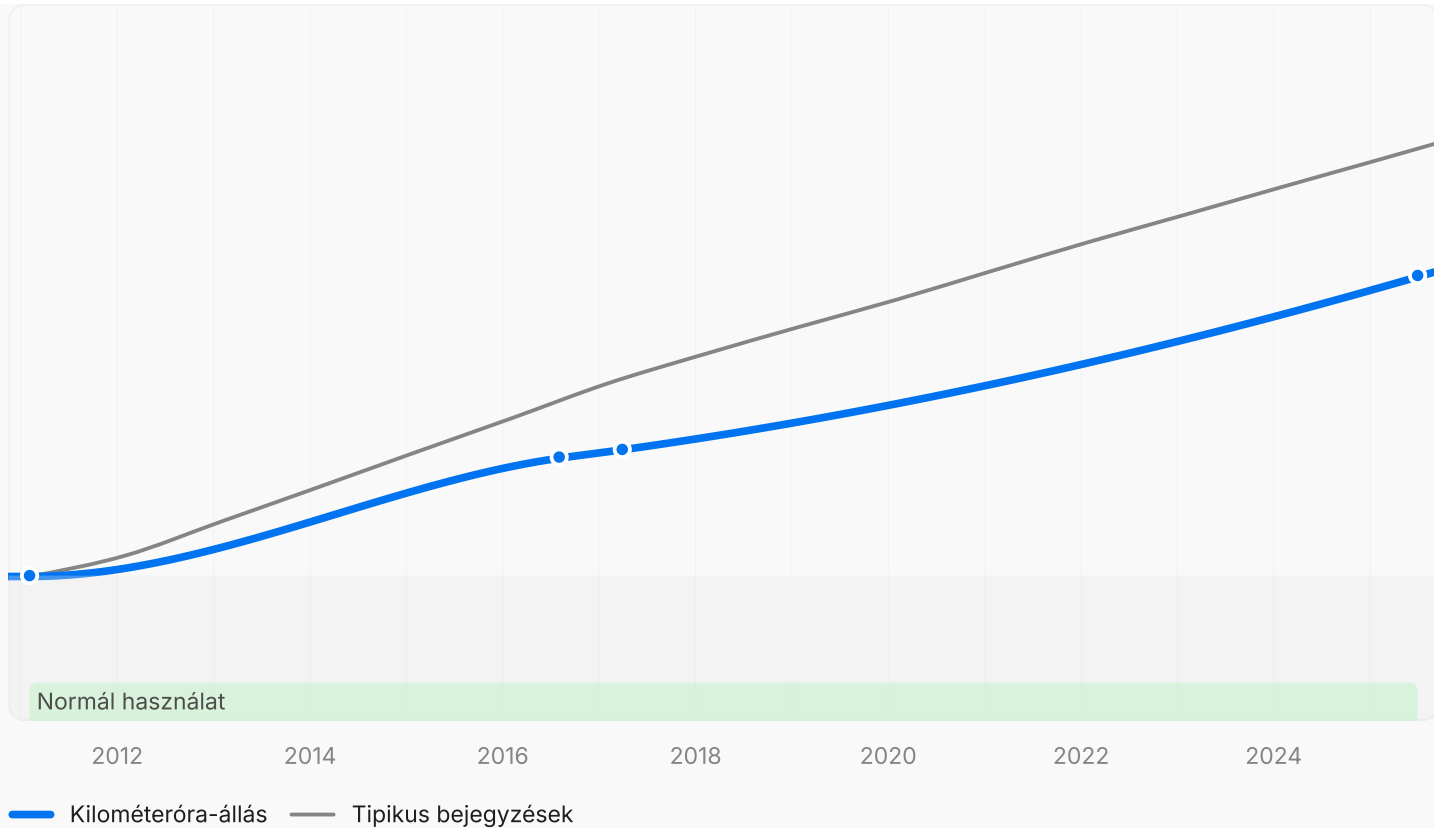
Kilométeróra-állás

Utalnak jelek a kilométer-számláló visszaállítására vagy eltérésekre?



Megjegyzés

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 107 938 km
- Átlagos futásteljesítmény hasonló modelleknél: 156 447 km
- 4 feljegyzett futásteljesítmény található



Vezetési szokások

Nézd meg, mennyire használták intenzíven az autót az évek során. A kímélő vezetés általában kevesebb kopást jelent, míg az intenzív vezetés a fontosabb alkatrészek gyorsabb elhasználódásához vezethet.

Korlátozott használat < 310 km/hó a vizsgált időszak 0%-a

Az átlagosnál kevesebbet futott. A ritkább használat viszont azzal járhat, hogy egyes alkatrészek idő előtt elöregednek.

Normál használat 310 - 1500 km/hó a vizsgált időszak 100%-a

Átlagos vezetés. Ez rendszerint egyenletes használatot és kiegyensúlyozott kopást jelent.

Intenzív használat > 1500 km/hó a vizsgált időszak 0%-a

Az átlagosnál jóval többet futott. Ilyenkor az alkatrészek nagyobb terhelést kapnak, és hamarabb cserére szorulhatnak.

Nem használták a vizsgált időszak 0%-a

Hosszabb használaton kívüli időszak. Az autóknál, amelyeket sokáig nem használnak, alaposabb ellenőrzésre lehet szükség (akkumulátor, fékrendszer, gumibroncsok).

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2011. 02.	16 km
2016. 08.	42 590 km
2017. 04.	45 678 km
2025. 07.	107 938 km

Vezetési szokások

2011. 02. - 2025. 07. **Normál használat** 615 km/hó

Jogi státusz ellenőrzése

Átment-e a jármű a műszaki vizsgán? Roncsként minősítették-e?



Nem található probléma

A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

Jogi



Műszaki vizsga

✓ Nincs találat

Nem található bejegyzés műszaki vizsgáról



Roncs

✓ Nincs találat

Nincs olyan adat, hogy a jármű roncsként lett volna megjelölve

Sérülés

Ez a szakasz segít megállapítani, hogy a jármű megsérült-e, illetve átvizsgálták-e a sérülések szempontjából, továbbá tartalmazza a rögzített költségbecsléseket (ha rendelkezésre állnak).



Figyelem!

2 bejegyzést találtunk ehhez a járműhöz



Megjegyzés

A kisebb sérülések általában nem befolyásolják a jármű biztonságát, és nem okoznak szerkezeti problémákat



Sérülések az elülső részen:

Első rész / Lökharító

Bal első / Lökharító

1 hasonló bejegyzés

2016. 08.

Magyarország

Értékelés

Érintett oldalak

Elülső rész

Becsült javítási költség

200 001 Ft – 600 000 Ft

Kár csoportok

Külső karosszériaelemek

Külső világítórendszer

Ezeket a kárfelmérési bejegyzéseket egy PDF-jelentésbe csoportosítottuk – úgy tűnik, ugyanarra az eseményre vonatkoznak, mivel az időpontok, helyszínek és részletek következetesen megegyeznek.

A legteljesebb és legfrissebb információkért kérjük, tekintsd meg a digitális jelentést a weboldalunkon.



Sérülések a jobb oldalon:

Hátsó / Lökharító

1 hasonló bejegyzés

2017. 04.

Magyarország

Értékelés

Érintett oldalak

Hátsó rész

Becsült javítási költség

0 Ft – 200 000 Ft

Kár csoportok

Külső karosszériaelemek

Ezeket a kárfelmérési bejegyzéseket egy PDF-jelentésbe csoportosítottuk – úgy tűnik, ugyanarra az eseményre vonatkoznak, mivel az időpontok, helyszínek és részletek következetesen megegyeznek.

A legteljesebb és legfrissebb információkért kérjük, tekintsd meg a digitális jelentést a weboldalunkon.

Jogi nyilatkozat: A legtöbb kárbejegyzés közlekedési balesetből származik, de nem kizárólagosan. Előfordulhat, hogy egyes bejegyzések más okból kerülnek a jelentésbe, például kárfelmérés, aukció, járműszemle, javítás vagy más hasonló esemény, intézkedés vagy körülmény miatt. Ezek a bejegyzések jelezhetik például, hogy a járművet egy hivatalos szervizben megvizsgálták és felmérték, vagy javításokat, garanciális szervizt, diagnosztikát, műszaki vizsgát vagy más hasonló szolgáltatást végeztek rajta. A vizsgálatok és felmérések történhetnek közlekedési balesetből eredő károk miatt, de más okból is, például jogszabályi előírások vagy eljárások miatt, a gyártó által közzétett információk alapján, garanciális vagy nem garanciális javítás keretében, hibás javítások korrigálása miatt vagy nem közlekedési balesetből eredő károk kapcsán (például lopás, műszaki sérülés stb.). Fontos megjegyezni, hogy az ilyen bejegyzések nem feltétlenül utalnak közlekedési baleset következményeire – kapcsolódhatnak a jármű használatához, karbantartásához vagy üzemeltetéséhez is, a gyártó vagy más szereplők által meghatározott követelmények és körülmények szerint.

Károkkal kapcsolatos szómagyarázat

Értékelés

Az értékelési folyamat a jármű által elszenvedett kár mértékének felmérése, ami magában foglalja a jármű vizsgálatát a szükséges javítások meghatározására, a költségek becslésére, és annak eldöntésére, hogy az autó javítható-e vagy totálkárosnak tekinthető.

Becsült javítási költség

A járművet ért baleset felmérése után a káradat-szolgáltatók kiszámítják a javítási költséget, és annak az országnak a pénznemében tüntetik fel, ahol a kárt kiértékeltek. Előfordulhat tehát, hogy ez nem felel meg az elvárásaidnak. Ennek okai a következők lehetnek:

Abban az országban vagy államban, ahol a kárt felmérték, magasabbak/alacsonyabbak lehetnek a szervizköltségek a saját országodhoz képest (a pótalkatrészek ára és a munkaerő díja országonként eltérő lehet)

A költség kalkulációja a hivatalos szervizben végzett javítások ára alapján történik (mely általában drágább)

Kitettség természeti katasztrófáknak

A jármű helyzetét feljegyezték természeti katasztrófa közelében?



Nem található probléma

A jármű helyzetét nem rögzítették természeti katasztrófával érintett területen.

Piaci érték

Mennyiért adták el korábban a járművet? Átlagosan mennyibe kerülnek az adott évjáratú és típusú járművek?

Megjegyzés

- Utolsó ismert eladási ár: 2 438 780 Ft
- Az ilyen járművek átlagos piaci ára: 2 122 391 Ft
- Légy óvatos, a járműnek rejtett problémái lehetnek, ha a jelenlegi árnál lényegesen olcsóbban kínálták!

VOLKSWAGEN Polo 2011 piaci értéke ma

A piaci értéket úgy határozzuk meg, hogy megvizsgáljuk az adott autómодell árát (amit ugyanabban az évben gyártottak) abban az országban, ahol a jelentést lekérték. Az elmúlt 6 hónap adatait elemezzük.

Legalacsonyabb ár

1 910 035 Ft

Átlagár

2 122 391 Ft

Legmagasabb ár

2 334 357 Ft

Műszaki adatok és felszereltség

A jármű műszaki adatai és gyári felszereltsége a nyilvántartása szerint.

Ez a szakasz egyszerűsített, mesterséges intelligencia által generált leírásokat tartalmaz, hogy könnyebben átlásd az egyes járműfunkciókat.

Megjegyzés

Ellenőrizd, hogy a műszaki adatok és a felszereltség megfelel-e annak, amit az eladó állít.

Azonosító és műszaki adatok



Gyártó
VOLKSWAGEN



Típus
Polo



Leírás
polo



Karosszéria típusa
Hatchback (ferdehátú)



Gyártás éve
2011



Típus éve
2011



Lökettérfogat
1,6 l



Motor teljesítménye
66 kW (89 LE)



Üzemanyag típusa
Dízel



Sebességváltó típusa
Kézi



Hajtástípus
Elsőkerék-meghajtás



Szín
Szürke



Ajtó szám
4



Kormánykerék elhelyezése
Balkormányos



Hengerek száma
4

Felszereltség

Ahogy a gyártótól érkezett

0A2 4 DOORS

✦✦ 4 ajtó felszerelve

0BA WITHOUT REAR STABILIZER

✦✦ Nincs hátsó stabilizátor mellékelve

0DF VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION 6R0- FOR BUILD STATUS EUROPE

✦✦ Járműosztályok megkülönböztetése - az európai építési státusz érdekében

0F6 FUEL SYSTEM FOR TURBO DIESEL ENGINE WITH DIRECT INJECTION (TDI)

✦✦ Közvetlen befecskendezésű turbódízel motorhoz (TDI) tervezett üzemanyagrendszer.

0KA WITHOUT DECALS AND EMBLEMS

✦✦ Matricák és emblémák nélkül

0P2 EXHAUST TAILPIPE WITH TRIM

✦✦ Kipufogó kipufogócső díszítéssel

0SS LABELS/PLATES IN ENGLISH AND FRENCH

✦✦ Címkek/táblák angol és francia nyelven

0VB INFORMATION KIT IN FRENCH

✦✦ Francia nyelvű információs csomag.

0YD WEIGHT RANGE 4 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

✦✦ Súlytartomány 4 telepítési ellenőrzés

1C1 ANTIFREEZE UP TO -25 DEGREE CELSIUS TOLERANCE UP TO -30 DEGREE C

✦✦ Fagyálló akár -25 Celsius fokig Tolerancia akár -30 C fokig

1DG NAMEPLATE SET "TDI"

✦✦ TDI motort jelző névtábla-készlet

1EX SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE

✦✦ Különleges azonosító tábla az EC M1 személygépkocsihoz

0AQ FRONT STABILIZER

✦✦ Első stabilizátor

0C0 STANDARD

✦✦ Standard

0EJ INSTALLATION DIFFERENTIATION FOR TRANSMISSION MQ 250 -- VEHICLE COMPONENTS --

✦✦ A sebességváltó MQ 250 beépítési differenciálása

0FV SOUTH AFRICA MANUFACTURING SEQUENCE

✦✦ Dél-Afrikában gyártott

0N2 HEAVY-DUTY REAR AXLE

✦✦ Nagy teherbírású hátsó tengely

0RA WITHOUT IGNITION/STARTER SWITCH LOCKING SYSTEM

✦✦ Nincs gyújtás/indítókapcsoló zárrendszer

0TD FLOOR MATS IN FRONT AND REAR

✦✦ Első és hátsó padlószőnyegek

0Y1 STANDARD CLIMATIC ZONES

✦✦ Szabványos éghajlati zónák konfigurálva

1AT ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)

✦✦ Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)

1D0 WITHOUT TRAILER HITCH

✦✦ Vonóhorog nélkül

1E0 WITHOUT ACTIVATED CARBON CANISTER

✦✦ Nincs benne aktívszénes tartály

1G2 STEEL SPARE WHEEL WITH ORIGINAL EQUIPMENT TIRE

✦✦ Acél pótkerék eredeti gumiabronccsal

1JP REAR SHOCK ABSORPTION

✦ Fokozott hátsó lengéscsillapítás a simább vezetés érdekében.

1L0 STANDARD AIR CLEANER

✦ Standard légszűrő mellékelve

1N2 POWER STEERING ELECTRO-HYDRAULIC

✦ Elektrohidraulikus szervokormány

1PA STANDARD WHEEL BOLTS

✦ Szabványos kerékcsavarok

1S1 TOOL KIT AND JACK

✦ Szerszámkészlet és emelő

1T0 WITHOUT FIRST AID KIT AND WARNING TRIANGLE

✦ Elsősegélycsomag és figyelmeztető háromszög nélkül

1Z0 INITIAL STANDARD FUEL FILLING

✦ Szabványos kezdeti üzemanyagfeltöltés

2A0 WITHOUT DELIVERY EQUIPMENT

✦ Nem tartalmaz további szállítási felszerelést

2G5 FILLER NECK MODULE 1 WITHOUT INSERT

✦ Töltőnyak modul 1 betét nélkül

2LB FUEL TANK WITH SPECIAL MATERIAL TREATMENT

✦ Speciális anyagokkal kezelt üzemanyagtartály

2V1 DUST AND POLLEN FILTER

✦ Por- és pollenszűrővel együtt

3B3 CHILD SEAT ANCHOR

✦ Gyermekülés rögzítés

3FA WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

✦ Nincs tetőbetét feltéve

3H0 WITHOUT BACKREST RELEASE FOR FRONT SEATS

✦ Nincs háttámla kioldás az első ülésekhez

1KT DISK BRAKES IN REAR (GEOMET D)

✦ Hátsó tárcsafékek (Geomet D)

1MH LEATHER-WRAPPED STEERING WHEEL

✦ Bőrrel bevont kormánykerék

1NJ WHEEL TRIMS

✦ Keréktárcsák

1Q0 WITHOUT MASS DAMPER FOR STEERING WHEEL

✦ No Mass Damper a kormánykerékhez

1SA WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD

✦ Kiegészítő első alvázvédő nem tartozék

1W2 GLOVE COMPARTMENT COOLING SYSTEM

✦ Kesztyűtartó hűtőrendszer

1ZG DISK BRAKES IN FRONT (GEOMET D)

✦ Első tárcsafékek (Geomet D)

2C5 AXIAL AND VERTICAL ADJUSTABLE STEERING COLUMN

✦ Tengelyirányban és függőlegesen állítható kormányoszlop

2JF PAINTED BUMPERS

✦ Festett lökhárítók

2P1 PLASTIC LOADING EDGE PROTECTION

✦ Műanyag rakodási élvédelem

2WA WITHOUT ADDITIONAL TIRES

✦ Nem biztosítunk további gumibroncsokat

3C7 3-POINT SEAT BELT FOR CENTER REAR SEAT

✦ 3 pontos biztonsági öv a hátsó középső üléshez

3GD PLANE REAR CARGO AREA

✦ Repülőgép hátsó raktér

3J1 HEIGHT-ADJUSTABLE HEAD RESTRAINTS FOR FRONT SEATS

✦ Állítható magasságú fejtámlák az első ülésekhez

3L3 MANUAL HEIGHT ADJUSTMENT FOR FRONT SEATS

✦ Kézi magasságállítás az első ülésekhez

3NC REAR SEAT BENCH/BACKREST, SPLIT FOLDING

✦ A hátsó ülés/átlap a rugalmasság érdekében osztottan összecsukható.

3Q6 THREE REAR HEAD RESTRAINTS

✦ Három hátsó fejtámla

3U1 FOLDING TRUNK COVER

✦ Összecsukható csomagterfedél

3ZB 3-POINT SEAT BELTS, OUTER REAR WITH ECE LABEL

✦ 3 pontos biztonsági övek a hátsó külső üléshez

4AU DOOR AND SIDE TRIM PANEL

✦ Ajtó és oldalsó díszléc tartozék

4KC SIDE AND REAR WINDOWS IN HEAT-INSULATING GLASS

✦ Hőszigetelő üvegből készült oldalsó és hátsó ablakok

4LN MULTI-FUNCTION MODULE RADIO CONTROL

✦ Multifunkciós modul a rádió vezérléséhez

4N2 STANDARD DASHBOARD

✦ Standard műszerfal

4QV 3-POINT SEAT BELTS IN FRONT, WITH ELECTRIC TENSIONER AND HEIGHT ADJUSTMENT

✦ A jármű első ülései 3 pontos biztonsági övvel rendelkeznek, elektromos feszítőkkel és magasságállítással.

4SD VANITY MIRROR, LEFT, ILLUMINATED

✦ A bal oldali hiúságtükör világít.

4U5 LUGGAGE POCKETS ON BACKREST

✦ Pogyászsebek a háttámlán

4X1 SIDE AIRBAG IN FRONT

✦ Elülső oldallégzsák beépítés

3M0 WITHOUT SPECIAL MEASURES

✦ Különleges intézkedések nélkül

3P1 BRACKET FOR FIRST AID KIT AND WARNING TRIANGLE

✦ Tartalmaz egy konzolt az elsősegélydoboz és a figyelmeztető háromszög felszereléséhez.

3S0 WITHOUT ROOF RAILS/ROOF LOAD RACK

✦ Nincsenek tetősínek / tetőcsomagtartó

3W3 SPECIAL INTERIOR NOISE SUPPRESSION

✦ Speciális belső zajcsillapító rendszer telepítése

4A0 WITHOUT SEAT HEATER

✦ Nincs ülésfűtés

4K3 RADIO REMOTE CONTROLLED CENTRAL LOCKING OPERATED FROM INSIDE AND SAFELOCK

✦ Központi zárrendszer rádiós távirányítóval és safelock funkcióval

4L2 DIMMING BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR

✦ Sötétedő, levehető belső visszapillantó tükör

4M0 WITHOUT BEVERAGE HOLDER

✦ Nincs italtartó

4P2 REAR FLOOR PANEL MODULE, TYPE 3

✦ Hátsó padlólemez modul, 3. típus

4R3 POWER WINDOWS WITH COMFORT OPERATION

✦ Elektromos ablakemelők komfortos működtetéssel

4TD RIGHT VANITY MIRROR ILLUMINATED

✦ Megvilágított jobb oldali hiúságtükör

4UF DRIVER AND FRONT PASSENGER AIRBAG WITH FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION

✦ Vezetői és első utasoldali légzsák az első utasoldali légzsák kikapcsolásával

5A6 FULL NONWOVEN LUGGAGE COMPARTMENT LINING

✦ A csomagter teljes bélése nem szőtt anyaggal

5C6 ADDITIONAL BODY MEASURES

✦ További karosszériaintézkedések a fokozott biztonság érdekében

5K7 TRANSPORT PROTECTION FILM (MINIMUM PROTECTION) WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES

✦ Szállításvédelmi fólia kiegészítő intézkedésekkel

5SL LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL

✦ Bal külső tükör: Aszférikus

6E1 CENTER ARMREST IN FRONT

✦ Előli középső kartámasszal rendelkezik a kényelem érdekében

6FF BODY-COLORED EXTERIOR MIRROR HOUSINGS AND VARIOUS ADD-ON PARTS

✦ Karosszéria színű külső tükörházak és kiegészítő alkatrészek

6NA UNSPLIT MOLDED HEADLINER

✦ Felbontatlan formázott tetőkárpit telepítve

6PC HAND BRAKE LEVER HANDLE IN LEATHER

✦ Bőr kézifékkar fogantyú

6R1 LEATHERETTE GEARSHIFT BOOT

✦ Műbőrből készült váltóbakancs

6T0 WITHOUT INTERIOR LIGHT IN FOOTWELL

✦ Nincs belső világítás a lábtérben

6XD EXTERIOR MIRRORS, POWER-ADJUSTABLE/ HEATED

✦ A külső tükrök elektromosan állíthatóak és fűthetőek.

7A0 WITHOUT CD CHANGER/CD PLAYER

✦ Nincs CD-váltó vagy lejátszó mellékelve

7B0 WITHOUT SOCKET

✦ Nincs aljzat

5D1 CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

✦ Vívőfrekvencia 433,92 MHz-434,42 MHz

5RQ RIGHT EXTERIOR MIRROR, CONVEX

✦ Jobb külső tükör, domború

6A0 WITHOUT FIRE EXTINGUISHER

✦ Tűzoltó készülék nélkül

6EA WITHOUT ADDITIONAL SIDE BODY COVERS (STONE GUARD)

✦ Kiegészítő oldalsó karosszériaburkolatok (Stone Guard) nélkül

6KC RADIATOR GRILLE

✦ Jellegzetes hűtőrács

6P1 REAR LICENSE PLATE CARRIER (ECE)

✦ ECE-kompatibilis hátsó rendszámtáblatartó

6Q2 LEATHER GEARSHIFT KNOB/HANDLE

✦ Bőr váltógomb/markolat

6SC LUGGAGE COMPARTMENT FLOOR COVERING IN NEEDLE-PUNCHED NONWOVEN

✦ Csomagtér padlóburkolat túvel lyukasztott nem szőtt anyagból

6W1 FRONT LICENSE PLATE CARRIER (LARGE)

✦ Első rendszámtáblatartó (nagy)

6Y0 WITHOUT CRUISE CONTROL WARNING SYSTEM

✦ Nincs sebességtartó automatika figyelmeztető rendszer

7AA ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER

✦ Elektronikus motorindításgátló mellékelve

7E6 ELECTRIC AUXILIARY AIR HEATER

✦ Elektromos kiegészítő légfűtés telepítve

7K6 INDIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

✦ A járműre felszerelt közvetett gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer

7M5 WITHOUT PROTECTIVE FILM FOR SCUFF PLATE

✦ Nincs védőfólia a féklaphoz

7P0 WITHOUT LUMBAR SUPPORT IN SEAT BACKRESTS

✦ Nincs deréktámasz az üléstámlákban

7Q0 WITHOUT NAVIGATION DEVICE

✦ Navigációs eszköz nélkül

7V1 STANDARD DASHBOARD ILLUMINATION

✦ Széria műszerfal megvilágítás

8AE RADIO "RCD310 MP3"

✦ RCD310 rádiómodell MP3 támogatással

8CC SPEEDOMETER SENSOR WITHOUT SEAL (ELECTRONIC SPEEDOMETER SENSOR)

✦ Sebességmérő-érzékelő tömítés nélkül elektronikus sebességmérőhöz

8K1 SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS

✦ Külön nappali menetfények telepítése

8N4 WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL WITH POTENTIOMETER (FOUR SPEEDS)

✦ Ablaktörlő négyfokozatú vezérléssel

8RL 6 SPEAKERS (PASSIVE)

✦ 6 passzív hangszórót tartalmaz

8SG STANDARD TAIL LAMP ASSEMBLIES (TYPE 2)

✦ Szabványos hátsó lámpa szerelvények

8TC REAR FOG LAMP FOR DRIVING ON THE RIGHT

✦ Hátsó ködlámpa a jobb oldali vezetéshez

7L3 WITHOUT START/STOP SYSTEM WITHOUT REGENERATIVE BRAKING

✦ Start-stop rendszer és regeneratív fékezés nélkül

7MG EMISSION STANDARD EU5

✦ Megfelel az Euro 5 kibocsátási normáknak.

7PA PLATFORM GROUP CLASS 1

✦ Platform csoport 1. osztály

7QA WITHOUT CD/DVD FOR NAVIGATION

✦ CD/DVD nélkül a navigációhoz

7X1 PARK DISTANCE CONTROL

✦ Parkolási távolságszabályozás

8BG TWIN-HEADLAMPS FOR DRIVING ON THE RIGHT, WITH INTEGRATED HIGH BEAM

✦ A járművet az út jobb oldalán történő közlekedésre tervezett kettős fényszórókkal szerelték fel, amelyek integrált távolsági fényszóró funkcióval rendelkeznek.

8GU ALTERNATOR 140 A

✦ 140 A alternátor telepítve

8M1 REAR WINDOW WIPER AND WASHER SYSTEM WITH INTERMITTENT CONTROL

✦ Hátsó ablaktörlő és ablakmosó rendszer szakaszos vezérléssel

8Q1 HEADLIGHT RANGE ADJUSTMENT

✦ A fényszóró tartományának beállítási képessége

8S3 ADDITIONAL READING LIGHTS IN REAR

✦ Hátsul további olvasólámpák az utasok kényelmét szolgálják.

8T2 CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS) ELECTRONIC

✦ Elektronikus sebességtartó automatika

8W0 WITHOUT WASHER FLUID LEVEL INDICATOR

✦ Nincs mosófolyadék szintjelző

8WA WITHOUT FRONT FOG LAMPS

✦ Nincsenek első ködlámpák

8Y1 TWO-TONE HORN

✦ Kéttónusú kürt tartozék

8ZH ANTENNA FOR AM/FM RECEPTION, "DIVERSITY"

✦ Antenna AM/FM vételhez

9E1 LUGGAGE COMPARTMENT LIGHTING

✦ Poggyásztér világítás

9JD SMOKER'S PACKAGE, ASHTRAY IN FRONT

✦ Dohányzó csomag hamutartóval elől

9Q1 MULTI-FUNCTION DISPLAY/ON-BOARD COMPUTER

✦ Multifunkciós kijelző és fedélzeti számítógép

9U0 WITHOUT BRAKE PAD WEAR INDICATOR

✦ Nincs fékbetét kopásjelző

9WL JACK FOR EXTERNAL AUDIO SOURCE

✦ Külső hangforrás csatlakoztatására szolgáló csatlakozó

AZ0 VEHICLE WITH PRODUCTION EQUIPMENT

✦ A jármű alapfelszereltséggel rendelkezik

B0A COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION

✦ Országspecifikus építési előírások nélküli alkatrészkészlet

CX9 STEEL WHEELS 6J X 15 WEIGHT-OPTIMIZED

✦ 15 hüvelykes súlyoptimalizált acél keréktárcsák

E0A NO SPECIAL EDITION

✦ Standard kiadás, nincs speciális verzió

FC0 WITHOUT CUSTOMIZED INSTALLATION

✦ Nincs testreszabott telepítés

8X0 WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM

✦ Fényszórómosó rendszer nélkül

8Z5 NOT HOT COUNTRY

✦ Nem forró éghajlati viszonyokhoz konfigurálva

9AP CLIMATIC AIR-CONDITIONING SYSTEM (SEMI-AUTOMATIC)

✦ Félautomata klímaberendezés a kényelem érdekében

9GA INTERIOR LIGHT WITH DOOR PILLAR SWITCHES

✦ Belső világítás ajtóoszlop kapcsolókkal

9P3 BELT CONTROL, ELECTRIC CONTACT IN BUCKLE

✦ Elektromos csatos övvezérlés

9T0 WITHOUT HEATED WASHER NOZZLES

✦ Nincsenek fűtött mosófúvókák

9W0 WITHOUT CAR PHONE PREPARATION/ INSTALLATION

✦ Nincs autós telefon előkészítés/beépítés

A8M EXECUTIVE COMFORT EQUIPMENT

✦ Tartalmazza a további kényelmet és luxust biztosító funkciókat

B08 TYPE APPROVAL COUNTRY FRANCE

✦ Típusjóváhagyás Franciaországban

C06 OPERATING PERMIT, ALTERATION

✦ Működési engedély átalakításokra

D36 4-CYL. TURBO DIES. ENG. 1.6 L/66 KW (4V)TDI COMMON RAIL BASE ENGINE IS TF3/TJ1/TI7

✦ 4 hengeres turbódízel motor 1,6 literes, közös nyomócsöves (common rail), alapmotor

F0A NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

✦ Alapfelszereltség, nincs speciális célú jármű

G09 SHOCK ABSORPTION IN FRONT

✦ Elülső ütéscsillapítás

G0C 5-SPEED MANUAL TRANSMISSION

✦ 5-sebességes kézi sebességváltó

J0N BATTERY 330 A (61 AH)

✦ Akkumulátor kapacitás 330 A (61 AH)

L0L LEFT-HAND DRIVE

✦ Bal oldali meghajtó konfiguráció

N0J SEAT TRIM COVERS IN KNIT VELOUR

✦ Az ülések puha velúr anyaggal borítottak

Q1A STANDARD SEATS IN FRONT

✦ Széria első ülések

QJ1 CHROME PACKAGE

✦ Chrome csomag

QV0 WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION

✦ Nincs TV vétel/digitális rádió vétel

U0C INSTRUMENT CLUSTER WITH TACHOMETER, CLOCK AND KM/H SPEEDOMETER

✦ Műszercsoport fordulatszámérővel, órával és sebességmérővel

UG1 HILL START ASSIST

✦ Hill Start Assist funkcióval együtt

VF0 STANDARD PEDAL CLUSTER

✦ Standard pedálfűzér

VL1 EXTENDED PEDESTRIAN PROTECTION MEASURES

✦ Kibővített gyalogosvédelmi intézkedések

H8E TIRES 185/60 R15 84T

✦ 185/60 R15 84T méretű gumibroncsok

K8G HATCHBACK

✦ Hatchback

L40 SUSPENSION RANGE 40 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

✦ Felfüggesztés beállítása 40-es tartományban történő telepítés ellenőrzésére kalibrálva, külön előrejelzési követelmény nélkül

NY0 STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

✦ Standard akkumulátor/alternátor kapacitás

QG1 SERVICE INTERVAL PROLONGATION

✦ A szervizintervallum meghosszabbítása engedélyezve

QN0 WITHOUT DRAWERS UNDER FRONT SEATS

✦ Az első ülések alatti fiókok nélkül

TF3 4-CYLINDER DIESEL ENGINE 1.6 L UNIT 03L.1

✦ 4 hengeres dízelmotor 1,6 literes egység

UF6 ELECTRIC INTERFACE FOR EXTERNAL USE (MDI)

✦ Külső használatra szolgáló elektromos interfésszel van felszerelve, kifejezetten MDI csatlakozásokhoz.

V0A TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

✦ Gumibroncsok a gumibroncsmárka megjelölése nélkül

VK0 AIR DUCT, STANDARD

✦ Szabványos légcsatorna

X3A EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR FRANCE

✦ Franciaországra vonatkozó felszerelési részhalmoz

Idővonal

5 bejegyzést találtunk

A járműről rögzített bejegyzések idővonala

- 2011. 02.  Ismeretlen ország

Itt gyártották

Az ország (vagy állam) a gyár/összeszerelő üzem országaként vagy a gyártó bejegyzett címeiként szerepel. Ez a dátum becsült lehet.

- 2011. 02.  Ismeretlen ország

Első regisztráció

A bejegyzés adminisztratív eseményt jelent. Ez tulajdonosváltással, dokumentumok cseréjével kapcsolatos és hasonló esemény lehet.

- 2016. 08.  Magyarország

Értékelést találtunk

Vannak arra utaló jelek, hogy ezt a járművet értékelték ebben az országban (vagy államban). A részletes információkat a „Sérülés” szakaszban találod.

- 2017. 04.  Magyarország

Értékelést találtunk

Vannak arra utaló jelek, hogy ezt a járművet értékelték ebben az országban (vagy államban). A részletes információkat a „Sérülés” szakaszban találod.

- 2025. 07.  Magyarország

Eladásra kínálták

Ez a bejegyzés azért jött létre, mert a járművet eladásra hirdették meg egy bizonyos piacon. Egyes esetekben az eladó országa (vagy állama) felülírja a jármű tényleges helyét.



+36

Adatforrások száma

900+ adatforrást ellenőriztünk **40 országban**

Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.



Ellenőrizd a jármű-előéletét

Ezt már meg is tetted – remek kezdés! Jöhet a következő lépés:

- Ezekre figyelj, amikor személyesen nézed meg az autót.
- Pipáld ki, amit már ellenőriztél, hogy biztosan ne maradjon ki semmi fontos.



Ellenőriztesd az autót szakemberrel

A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:

- Foglalj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervizbe
- Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát
- Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról



Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?

Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. A legutóbbi ismert futásteljesítmény **107 938 km**. Jöhet a következő lépés:

- Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival
- Figyelj a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)
- Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre



Kérd el a szervizpapírokat

A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:

- Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat
- Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat
- Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás



Vidd el a járművel egy próbakörre

A próbaúton sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:

- Vezess autópályán
- Vezess rosszabb minőségű, hepehupás úton
- Menj vele városi forgalomban is
- Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást
- Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó



Hasonlítsd össze más autókkal

Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:

- Keres rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)
- Nézd meg, mennyiért kínálják őket
- Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket
- Használd ezeket az információkat az áralkuhoz