



Mazda 6

Létrehozás időpontja 2026. 07. 02.

Rendszám: SMB652

Karosszéria típusa: Kombi

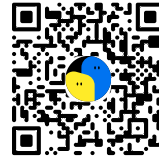
Évjárat: 2015

Váltótípus: Automata

Lökettérfogat: 2,2 l

Motor teljesítménye: 112 kW (150 hp / 152 PS)

Teljes jelentés beszkenelése



Kereskedelmi használat ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nem található kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

Kilométeróra-állás

✔ Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 248 056 km.

Jogi státusz ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.

Sérülés

✔ Nem találtunk problémát

Nincs sérülésre vagy kárfelmérésre vonatkozó bejegyzés.



+44

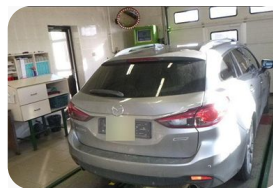
Adatforrások száma

1000+ adatforrást ellenőriztünk 48 országban

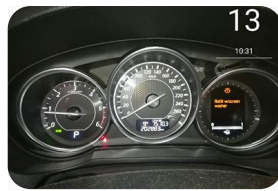
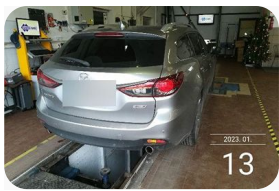
Fényképek

15 fotót találtunk erről a járműről. A megtekintéshez szkenneld be a jelentés QR-kódját.

2021. 01.



2023. 01.



2025. 01.



Kereskedelmi használat ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a járművet használták-e kereskedelmi célra – például taxiként, bérautóként vagy más szolgáltatási célból. Az ilyen járműveket gyakran intenzívebben használják, ezért érdemes alaposabban megvizsgálni az esetleges kopás jeleit.



Nem található probléma

A jármű szabályostól eltérő használatáról nincs feljegyzés

Ezt ellenőriztünk:



Taxi

Nincs bizonyíték arra, hogy taxiként használták volna



Szállítás

Nincs bizonyíték arra, hogy szállító járműként használták volna



Bérlés

Nincs bizonyíték arra, hogy bérbeadásra használták volna.



Rendőrség

Nincs bizonyíték arra, hogy a rendőrség használta volna



Bemutató jármű

Nincs bizonyíték arra, hogy bemutató járműként használták volna



Autósiskolai jármű

Nincs bizonyíték arra, hogy autósiskolai járműként használták volna

Lopás

Ellenőriztük, hogy a jármű szerepel-e jelenleg lopottként, korábban jelentették-e, hogy ellopták, illetve hogy előkerült-e.



Nem található probléma

Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.

Ezeket ellenőriztük:



Jelenleg lopottként keresik?

Nincs adat arról, hogy a járművet jelenleg lopottként köröznék.



Korábban ellopták?

Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **7 országban**:

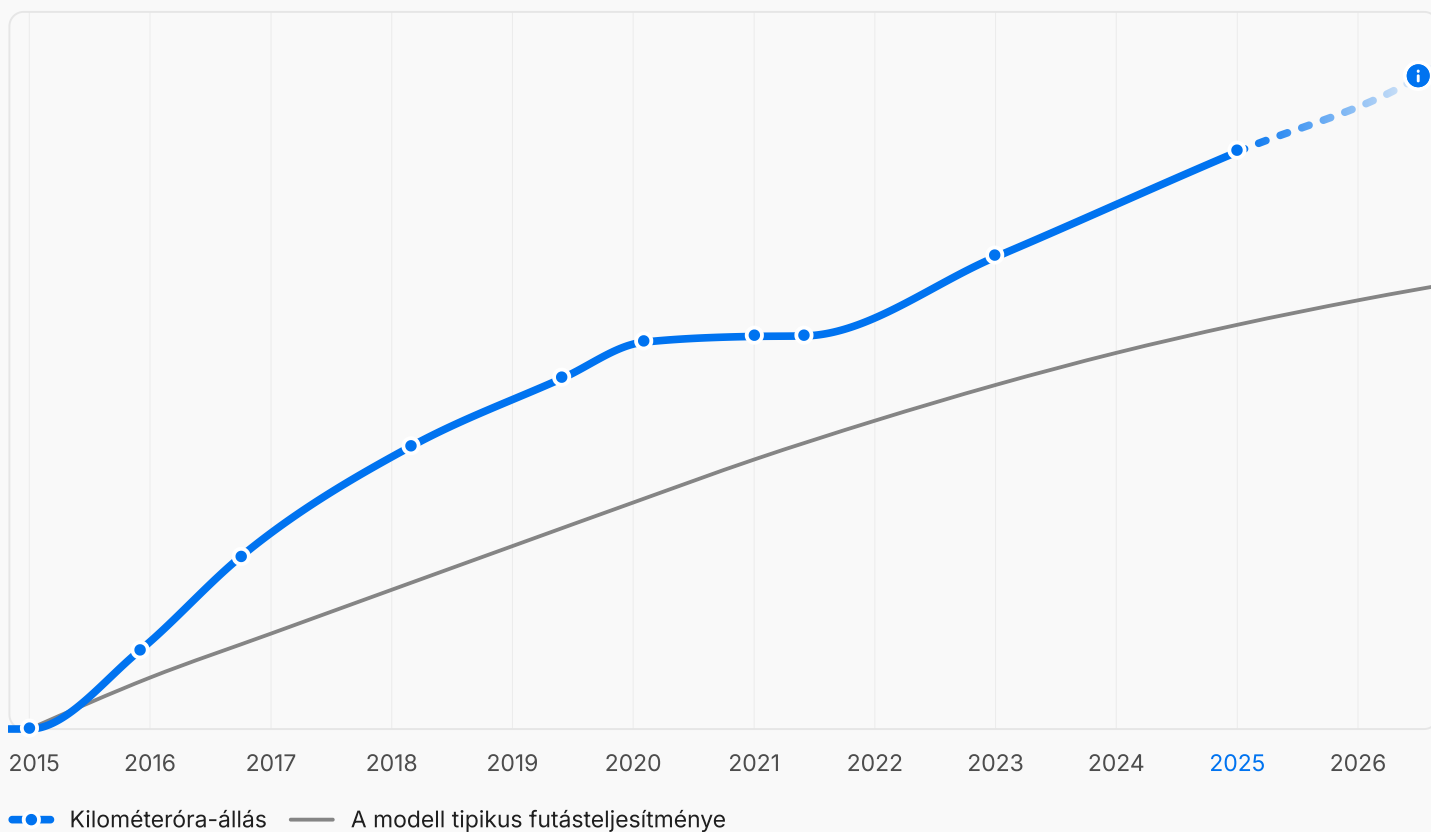
Magyarország Olaszország Szlovénia Csehország Románia Szlovákia Kanada

Kilométeróra-állás

Ellenőriztük, hogy a futásteljesítmény reálisnak tűnik-e, vagy esetleg manipuláltak.

Összefoglaló

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 248 056 km
- Átlagos futásteljesítmény hasonló modelleknél: 188 899 km
- 10 feljegyzett futásteljesítmény található



Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2015. 01.	16 km
2015. 12.	33 745 km
2016. 10.	74 037 km
2018. 03.	121 540 km
2019. 06.	150 762 km
2020. 02.	166 244 km

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2021. 01.	168 736 km
2021. 06.	168 940 km
2023. 01.	202 883 km
2025. 01.	248 056 km

i Várható aktuális futásteljesítmény

A legutóbbi vezetési szokások alapján a jelenlegi futásteljesítmény **körülbelül 280 188 km lehet**. A tényleges érték ettől eltérhet – a pontos adat megismeréséhez ellenőrizd az autó kilométer-számlálóját.

Vezetési szokások

2015. 01. - 2016. 10.	Intenzív használat	3475 km/hó
2016. 10. - 2020. 02.	Normál használat	2271 km/hó
2020. 02. - 2021. 06.	Korlátozott használat	166 km/hó
2021. 06. - 2025. 01.	Normál használat	1812 km/hó

Jogi státusz ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a jármű átment-e a műszaki vizsgákon, és hogy szerepel-e bontottként a nyilvántartásban.



Nem található probléma

A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

Jogi



Exportálták? **⚠ Bejegyzést találtunk** 2018. 11.

Ezt a járművet korábban külföldre exportálták. Ha máshol újra forgalomba helyezték, előfordulhat, hogy bizonyos adatok hiányoznak. Érdemes ellenőrizni, hogy minden jogi dokumentuma rendben van-e.

Exportálva innen: **🇮🇹 Olaszország**



Átment a műszaki vizsgán? **Megfelelt** 2025. 01. **🇮🇪 Magyarország**

Sikeresen megfelelt a műszaki vizsgán



Bontásra ítélték?

Nincs feljegyzés arról, hogy ezt a járművet selejtezettként tartanák nyilván.

Sérülés

Sérült volt korábban a jármű? Mekkora volt a kár értéke?



Nem található probléma

Nincs sérülésre vagy kárfelmérésre vonatkozó bejegyzés



Nem találtunk sérülést

Alkalmanként előfordulhatnak pontatlanságok, különösen a régebbi járművek ellenőrzésekor. A nem hivatalos javítóműhelyekben illegálisan elrejtethetik a jármű hibáit vagy sérüléseit, ezek meglétét pedig sehol nem rögzítik. Bizonyos esetekben még a jármű alvázszámát tartalmazó táblákat is kicserélik. Számos további módszerünk van az ilyen bűncselekmények felderítésére is, de 100%-os garanciát nem tudunk adni.

Műszaki adatok

A jármű műszaki adatai és gyári felszereltsége a nyilvántartása szerint.



Összefoglaló

Ellenőrizd, hogy a műszaki adatok és a felszereltség megfelel-e annak, amit az eladó állít.

Azonosító és műszaki adatok



Gyártó
Mazda



Típus
6



Leírás
6



Karosszéria típusa
Kombi



Gyártás éve
2015



Lökettérfogat
2,2 l



Motor teljesítménye
112 kW (150 hp / 152 PS)



Sebességváltó típusa
Automata



Szín
Ezüst



Ajtók száma
5



Hengerek száma
4



Sebességfokozatok száma
6



Motor leírása
2.2L SKYACTIV-D (150 HP)



Ülések száma
5



Generáció
GJ

Idővonal

12 bejegyzést találtunk

A járműről rögzített bejegyzések idővonala

- 2015. 01.  Ismeretlen ország

Rögzítették a gyártási dátumot

A jármű gyártási dátumát rögzítették. A megadott ország a gyártás vagy a forgalomba helyezés helyszínét tükrözheti.

- 2015. 01.  Olaszország

Első regisztráció

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

- 2015. 02.  Olaszország

Tulajdonjog megváltozott

Tulajdonosváltást vagy dokumentummódosítást rögzítettek a járműhöz. Egyes változások hivatalos jellegűek lehetnek, például lízingszerződés lejáta utáni átruházások.

- 2018. 11.  Olaszország

Exportáltak

Ezt a járművet kivitték az országból. A nyilvántartás szerint elhagyta a jelentésben szereplő országot.

- 2018. 11.  Olaszország

Forgalomból kivonták

A járműhöz kapcsolódóan forgalomból kivonásról szóló bejegyzés található. Ez történhetett tulajdonosváltás, dokumentummódosítás vagy egyéb adminisztratív okok miatt.



A carVertical észrevételei: Forgalomból kivonás

Ezt a járművet egy időre kivonták a forgalomból. Ez történhetett sérülés, hosszabb tárolás vagy más ok miatt. Érdemes alaposabban utánanézni az előzményeknek.

- 2019. 06.  Szlovákia

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

- 2019. 06.  Szlovákia

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

- 2021. 01.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

- 2021. 01.  Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

• 2021. 06.  Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.



A carVertical észrevételei: Regisztráció több másik országban

Ez a jármű több mint két országban volt forgalomban. Az eltérő útviszonyok és karbantartási szokások befolyásolhatták az állapotát. A szerviztörténet ellenőrzése segíthet megállapítani, hogy megfelelően karbantartották-e.

• 2023. 01.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

• 2025. 01.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.



+44

Adatforrások száma

1000+ adatforrást ellenőriztünk **48 országban**

Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.

A jelentés alapján:

Ellenőrizd az autó exporttörténetét

A más országokból behozott autók előéletében gyakran vannak rejtett hiányosságok. A nyilvántartások nem mindig kerülnek át az országhatárokon, ezért érdemes alaposabban utánanézni annak, mi történt az autóval az export előtt.

Nézz utána a nemzetközi aukciós adatbázisokban, nem értékesítették-e az autót korábban sérült járműként az export előtt.

Ellenőrizd, hogy az összes világítási és biztonsági rendszer megfelel-e a hazai előírásoknak – az importált autókat gyakran módosítani kell a forgalomba helyezéshez.

Végezd el ezeket az ellenőrzéseket autóvásárlás előtt:

Ellenőriztesd az autót szakemberrel

A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:

Foglalj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervizbe

Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát

Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról

Kérd el a szervizpapírokat

A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:

Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat

Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat

Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás

Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?

Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. Jöhet a következő lépés:

Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival

Figyelj a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)

Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre

Vidd el a járművel egy próbakörre

A próbaúton sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:

Vezesd a járművet különböző útviszonyok között: autópályán, városi forgalomban és egyenetlen útfelületen.

Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást

Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó

Hasonlítsd össze más autókkal

Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:

Keress rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)

Nézd meg, mennyiért kínálják őket

Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket

Használd ezeket az információkat az áralkuhoz