

FÜGGETLEN

AKKUMULÁTOR TANÚSÍTVÁNY



BATTERY DIAGNOSTICS

TANÚSÍTVÁNY SZÁMA: 3A4148F9-AB1F-411A-86B8-BC8F9FF3C91E

JÁRMŰ

MÁRKA: Volkswagen
MODELL: e-Up -18,7 kWh

KILOMÉTERÓRA ÁLLÁSA: 52 327 km
ALVÁZSZÁM: WVWZZAAZKD903697
DÁTUM ÉS IDŐ:
2026. 09. 04. 8:51

VÉGREHAJTOTTA: Flooratto Kft

EREDMÉNYEK

Független
HAJTÓAKKUMULÁTOR
ÁLLAPOT (SOH)

89,9 %

ENERGIA

15kWh | 17kWh



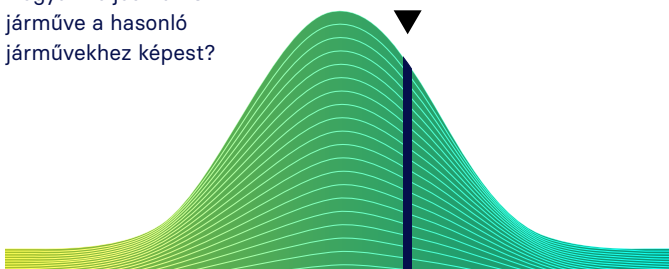
WLTP-HATÓTÁVOLSÁG

115km | 128km

ÉRTÉKELÉS

BENCHMARKING

Hogyan teljesít az Ön
járműve a hasonló
járművekhez képest?



átlag alatti

átlag érték

átlag feletti

ELLENŐRZÉSEK

Akkumulátorkezelő rendszer (BMS) ✓

Akkumulátorérzékelő ✓

Akkumulátormérések ✓

Akkumulátorcellák feszültsége ✓

Jármű-kommunikáció ✓



SCAN FOR

DETAILS

ÉRTÉKELÉS

JÓ ÁLLAPOT – NEM ÉSZLELTÜNK RENDELLENESÉGET

Az AVILOO FLASH tesztel elvégzett részletes akkumulátordiagnosztika alapján
ezennel tanúsítjuk, hogy a jármű hajtóakkumulátora jó állapotban van.

A hajtóakkumulátor tehát hivatalosan AVILOO-tanúsítvánnyal rendelkezik.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Bruttó	Nettó (névleges)	Felhasználható
Pillanatnyi:	16,8kWh	15,3kWh	14,4kWh
Új:	18,7kWh	17,0kWh	16,0kWh

HATÓTÁVOLSÁG

	WLTP	Jellemző	Egyedi
Pillanatnyi:	115km	92km	140km
Új:	128km	102km	155km

VÉGREHAJTÁSI PROTOKOLL

AVILOO Box csatlakoztatva. 08:51:08

A FLASH teszt elindult.	✓
Adatgyűjtés indítása.	✓
Jármű észlelve.	✓
Adatgyűjtés befejezve.	✓
Adatok elemzése.	✓
Elemzés befejezve.	✓

ÉRZÉKELŐK

Feszültségérzékelő	✓
Áramérzékelő	✓
Hőmérséklet-érzékelők	✓
Cellafeszültség-érzékelők	✓

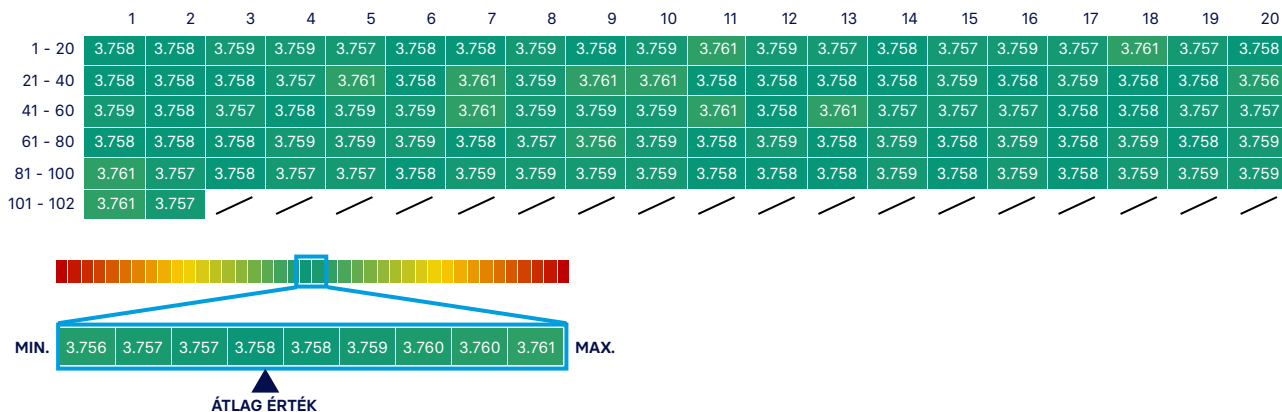
BMS

	Érték	Állapot
BMS töltöttségi állapot (SoC)*:	66%	
SoC-számítási pontosság:		✓
BMS hajtóakkumulátor állapot (SoH)*:	88%	
SoH-számítási pontosság:		✓

MÉRÉSEK

	Min.	Max.	Delta	Állapot
Akkumulátor hőmérséklete	20,1°C	21,3°C	1,2°C	✓
Cellafeszültség	3,756V	3,761V	4mV	✓
Csomagfeszültség	383,4V			
Átlagáram	-0,8A			

CELLAFESZÜLTÉSÉK DIAGRAMJA



* Az itt megjelenített értékeket közvetlenül a jármű akkumulátorkezelő rendszeréből (BMS) olvastuk le, illetve a jármű gyártója számította ki és adta meg őket. A megjelenített akkumulátorállapot (SoH) megfelel a BMS által jelentett értéknek, és CARA tanúsítvánnyal rendelkezik.

JOGI NYILATKOZAT: A teszt eredménye tartalmazza a hajtóakkumulátor aktuálisan kiszámított állapotát (SoH). A meghatározás a jármű által szolgáltatott adatokon alapul. Ezeket az AVILOO algoritmusai statisztikai és analitikai modellek segítségével értékelik ki. A vezérlőegységben tárolt adatok manipulálása helytelen eredményhez vezet. A jelzett SoH technikailag indukált ingadozási tartománya (eltérése) a referenciamérések legalább 95%-ában legfeljebb 3%. Meg kell jegyezni, hogy ez a tűrőhatár a cellaszintű SoH-meghatározásra vonatkozik, és nem a teljes akkumulátor SoH-jára. Ez azért van, mert az egyes cellák töltöttségi állapota változhat, ami negatívan befolyásolhatja az akkumulátor aktuális SoH-ját. Ezt azonban kompenzálni lehet az akkumulátorkezelő rendszerrel (BMS) vagy egy kalibrálás során. Az eredmény az akkumulátornak a teszt időpontjában fennálló állapotát tükrözi. Ebből nem lehet következtetéseket levonni az akkumulátor jövőbeni állapotára vonatkozóan. A mechanikai sérülésekre vagy külső hatásokra vonatkozó kijelentések nem képezik részét ennek a diagnózisnak.