



Volvo C70 C70 2.0 D 110 kW

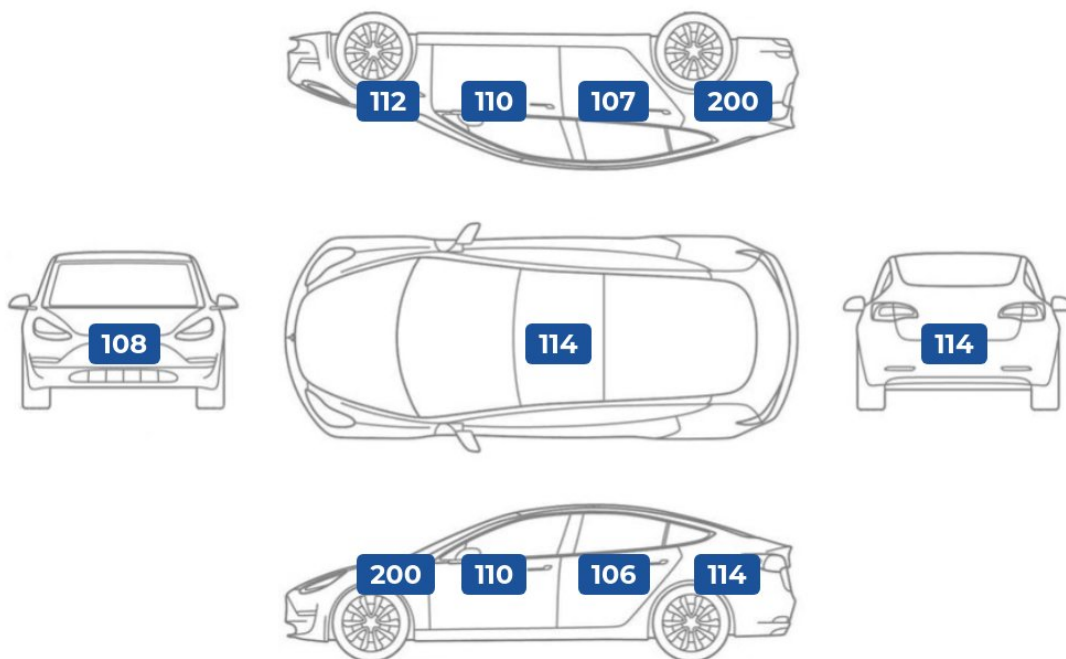
 Évjárat 2012. 03.	 Teljesítmény 110 kW (150LE)	 Kilométeróra állás 185 576 km	 Üzemanyag Dízel	 Sebességváltó Manuális / kézi
---	---	---	---	---

Alvázsám:	XV1MC5851CJ129675	Gyártási év:	2012. 03.
Első forgalomba helyezés:	-	Műszaki érvényesség:	2028. 04.
Szín:	Piros	Gyári kulcsok:	2 db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A festékvastagság mérés során az elemek jelentős részénél gyári értékeket, de néhány elem esetén azoknál magasabb értékeket mértem. A festékvastagság alapján a sérült elemek javítását részben gitteléssel, részben gittelés nélkül végezték. A fényezett elemek esetében szabad szemmel nem látható az eltérés, szakszerű javítás történt. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. Találtam rajta fényezett elemet. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Hankook	5 mm	1122
jobb első	Hankook	5 mm	1122
bal hátsó	Hankook	5 mm	1122
jobb hátsó	Hankook	5 mm	1122

Szakvélemény: A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

Utascella és gyűrődő zónák:	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatóak. A kerékjáratí ívnél a szigetelés és a patentolás gyári. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. Alvázon minimális felületi korrózió van
Futómű:	Korának megfelelő állapotban van.. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható. Futómű alkatrészekén minimális felületi korrózió látható.
Kormánymű:	Futásának megfelelő állapotban van.. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem.
Fékkrendszer:	Korának megfelelő állapotban van.. A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő. A próbaút során a fékerőt megfelelőnek éreztem.
Gumiabroncsok:	Futásának megfelelő állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

Általános műszaki alkatrészek állapota

Motor:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs. A motor nem poros, történt motortér mosás.
Hajtás:	Korának megfelelő állapotban van.. A manuális váltó a sebességi fokozatokat megfelelően veszi. A váltó kulissza nem szorul. A kuplungpedál megfelelő keménységű és megfelelő helyen fog.
Elektromos berendezések:	Korának megfelelő állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Cabrio tető megfelelően működik. Az elektromos ablakok megfelelően működnek. Kényelmi extrák megfelelően működnek.
Világítás:	Korának megfelelő állapotban van.. Az első fényszórók nincsenek bemattulva.
Szélvédők, üvegek:	Korának megfelelő állapotban van.. A hátsó szélvédő gyári. Az első szélvédőn látható sérülés nincs. Oldalsó üvegen látható sérülés nincs.
Hibakód kiolvasás:	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.

Esztétikai állapot

Külső karosszéria elemek:	Lásd megjegyzések. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. A látható karcok polírozással korigálhatóak.
Kárpitozás és belső burkolatok:	Korának megfelelő állapotban van.. Vezető ülés oldala kopottas. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. Csomagtartó normál állapotú. Váltógomb kopott.
Felnik:	Lásd megjegyzések. Könnyűfém felni nem gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai láthatóak.

Tartozékok és extrák

Kötelező tartozékok:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.
Extra tartozékok és felszereltségek:	Átlagon felüli mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség található.

MEGJEGYZÉSEK



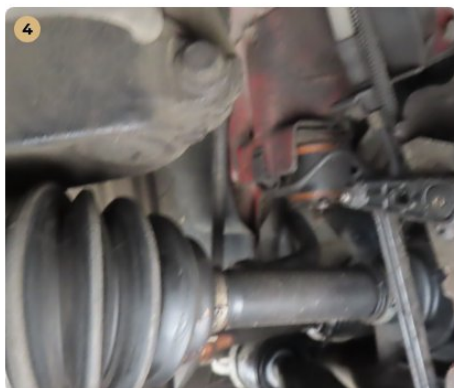
- ✓ Külső karosszéria elemek**
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



- ✓ Elektromos berendezések**
Műszerfénnyek megfelelően működnek.



- ✓ Hibakód kiolvasása**
Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.



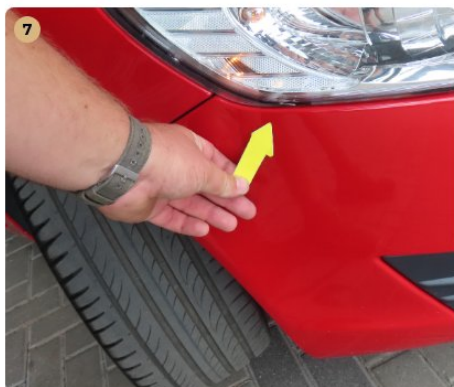
- ✓ Futómű**
A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.



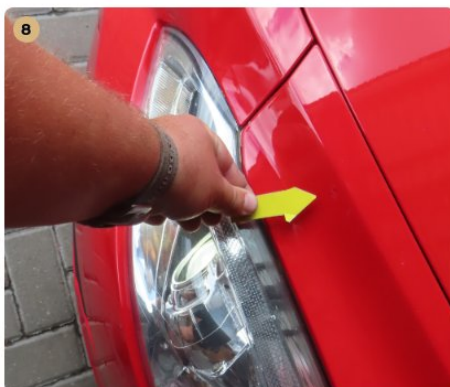
- ✓ Motor**
A hűtőfolyadék színe megfelelő.



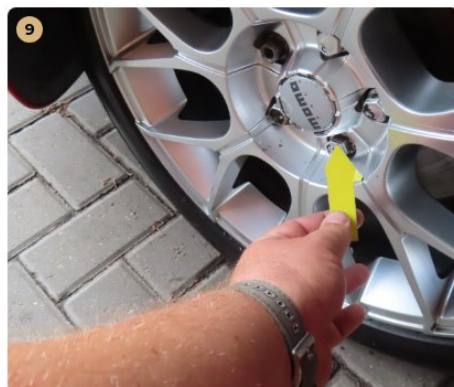
- ! Felnik**
Könnyűfém felni nem gyári. Felnik horzsoltak, patkások.



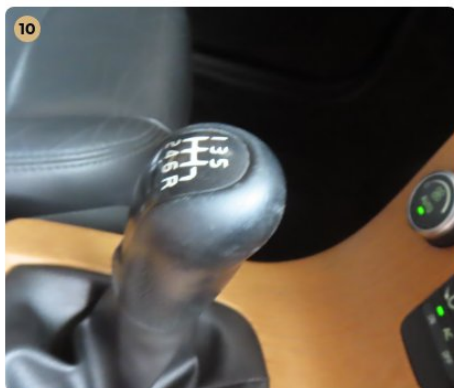
- ! Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



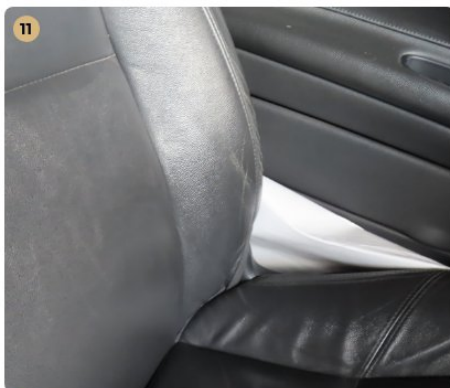
- ! Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



- ! Felnik**
Disztárcsa nem gyári.



- ! Kárpitozás és belső burkolatok**
A váltó gomb kopott.



- ! Kárpitozás és belső burkolatok**
Vezető ülés oldala enyhén kopott.

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



Volvo C70 C70 2.0 D 110 kW

Évjárat
2012. 03.

Teljesítmény
110 kW (150 LE)

Kilométeróra állás
185 576 km

Üzemanyag
Dízel

Sebességváltó
Manuális / kézi



FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debreczenski József (Műszaki
szakértő)

SAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **11 év**
Évente átlagosan felmért autók
száma:
800 db

“MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: A piaci átlagnak megfelelő állapot.

Esztétikai állapot: Az elvárásoknak megfelelő állapot.

Általános műszaki alkatrészek állapota: Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

Tartozékok és extrák: Az elvárásoknak megfelelő szint.

Az autó összességében megfelelő állapotban van. Ha a vásárlási döntésünkben az esztétikai állapot kiemelt szerepet játszik, ez az autó megfelelő választás, mert a hasonló korú és futású autókhoz viszonyítva megfelelő esztétikai állapotban van. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk lényegi kivételt az autó a közúton történő üzemszerű használatra alkalmas. A vételáron felül komolyabb ráfordítást az autóra vélhetően nem kell eszközölni, mert az autó általános műszaki alkatrészeinek állapota megfelelő. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó átlagon felüli szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is megfelelő vételnek számít.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket** válaszoltuk meg:

“Biztonságosan használható-e az autó”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzemeltetés napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapota”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Bécsi Autópark Kft. - Buda készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
Adószám: 25575251-2-43
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

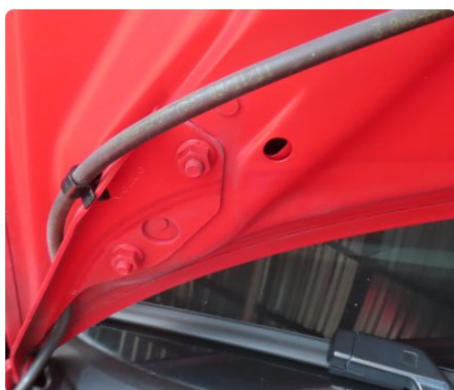
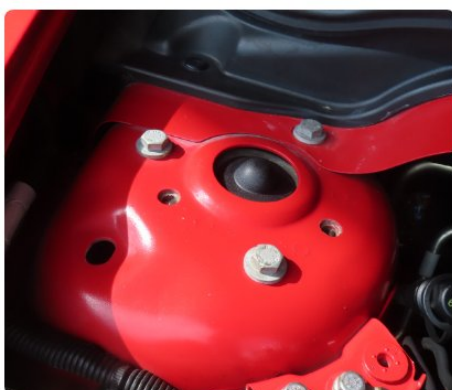
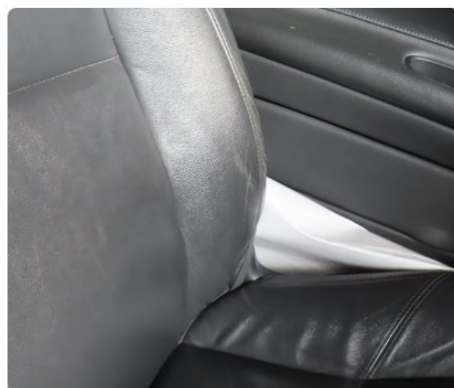
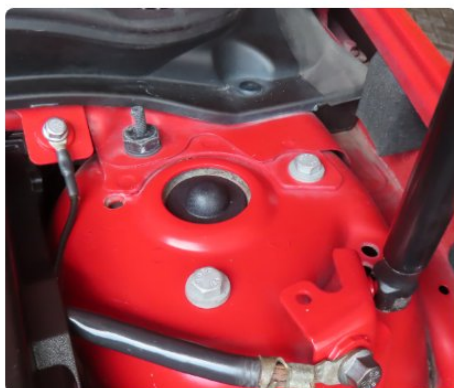
Kelt:

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:
<https://joautok.hu/allapot/galeria/100338939>



MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálna

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratí doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátra felé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökés gátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökés gátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökés gátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Fék tárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált fék tárcsa tényleges rendelkezés

Fék tárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncs

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartállyal, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentráva: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást

eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autohoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapotlap felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!



Volvo C70 C70 2.0 D 110 kW

Évjárat
2012. 03.

Teljesítmény
110 kW (150 LE)

Kilométeróra állás
185 576 km

Üzemanyag
Dízel

Sebességváltó
Manuális / kézi

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Kabrió
Szállítható személyek száma	4 fő
Ajtók száma	2 ajtós
Saját tömet	1747 kg
Össztömeg	2130 kg
Első gumi méret	40/18 R235
Hátsó gumi méret	/ R

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Dízel
Henger elrendezés	Soros Álló
Hengerűrtartalom	1984 cm ³
Teljesítmény (LE)	150 LE
Teljesítmény (kW)	110 kW
Hajtás	Első kerék
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	Manuális / kézi
Sebesség fokozatok száma	6 sebességes

Kényelmi felszereltség

✓ Automatikusan sötétedő belső tükör	✓ Bőr belső	✓ Bőr-szövet huzat
✓ Bőrkormány	✓ Elektromos ülésállítás vezetőoldal	✓ Elektromosan behajtható külső tükrök
✓ Középső kartámasz	✓ Tolatóradar	✓ Ülésmagasság állítás

Biztonsági felszereltség

✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ ASR (kipörgésgátló)	✓ Automata fényszórókapcsolás
✓ Csomag rögzítő	✓ Esőszensor	✓ ESP (menetstabilizátor)
✓ Fényszóró magasságállítás	✓ Független légzsák	✓ Hátsó fejtámlák
✓ Indításgátló (immobiliser)	✓ ISOFIX rendszer	✓ Kikapcsolható légzsák
✓ Ködlámpa	✓ Menetfény	✓ Oldallégzsák
✓ Tempomat	✓ Utasoldali légzsák	✓ Vezetőoldali légzsák
✓ Xenon fényszóró		

Műszaki felszereltség

✓ Állítható kormány	✓ Centrálzár	✓ Digitális kétfónás klíma
✓ Elektromos ablak elöl	✓ Elektromos ablak hátul	✓ Elektromos tükör
✓ Fedélzeti komputer	✓ Fűthető tükör	✓ Könnyűfém felni
✓ Részecskeszűrő	✓ Riasztó	✓ Szervokormány

Hifi és multimédia

✓ 4 hangszóró	✓ Autótelefon	✓ iPhone/iPod csatlakozó
✓ Kihangosító	✓ MP3 lejátszás	✓ Rádió