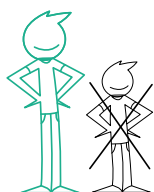
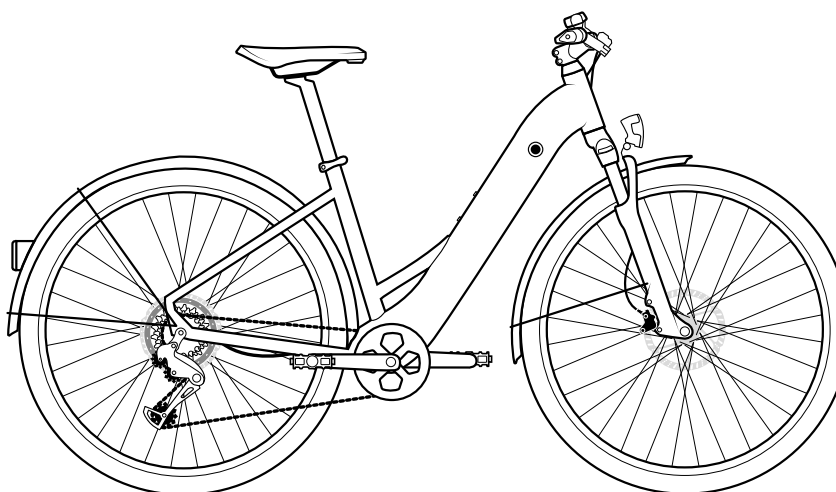
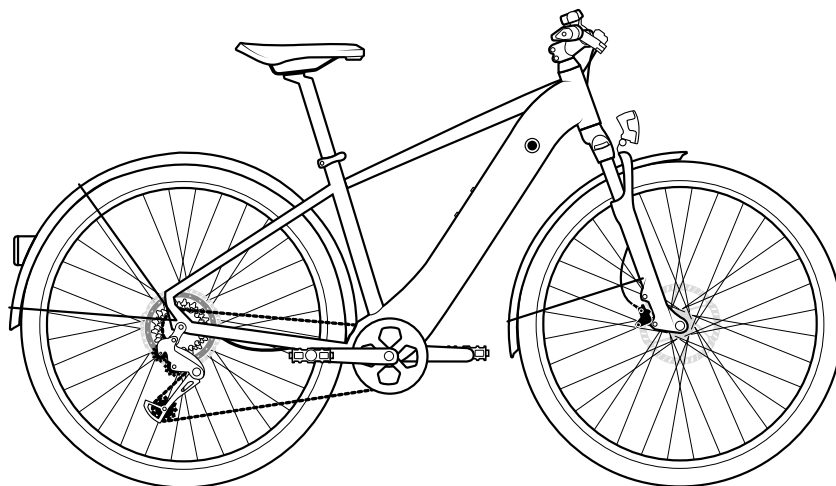


HU - TELJES ÚTMUTATÓ

E-ACTV100

Utolsó frissítés: V1 - 16/09/2024



+14



+



+



<120kg
<264.5lbs



>1,55m/5ft 08in
<2m/6ft 6in

BEVEZETÉS	3
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ	3
A TERMÉK	4
ÖSSZESZERELÉS	5
MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT	8
ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉS	8
ELEKTROMOS MŰKÖDÉS	9
TÖLTÉS	11
HIBAKÓDOK	14
KARBANTARTÁS	15
KIEGÉSZÍTŐK	16
SZÁLLÍTÁS	16
ÚJRAHASZNOSÍTÁS	16
JOGI INFORMÁCIÓK	16

BEVEZETÉS

Kedves vásárlónk! Türelmetlenül várja, hogy felüljön az új kerékpárjára? Fontos azonban, hogy elolvassa és megértse a használati útmutatást, mivel az tartalmazza a biztonságos használathoz szükséges összes információt. Ne feledje megőrizni későbbi használatra.

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Ez az útmutató az alábbi elemeket tartalmazza, amelyek jelenléte a következő:



FIGYELMEZTETÉSEK: figyelmeztető szó, amely egy potenciális veszélyes helyzetet jelez, amely, ha nem kerülül el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

VESZÉLY: olyan közvetlen veszélyes helyzetet jelző figyelmeztető szó, mely, ha nem kerülül el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

Figyelem: olyan potenciális veszélyes helyzetet jelző figyelmeztető szó, mely, ha nem kerülül el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.



Ez a piktogram égési sérülés kockázatát jelzi.



ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK

- A kerékpár közötti használatára nemzeti előírások vonatkozhatnak, kérjük, használat előtt tájékozódjon ezekről (például csengő, világítás, fényvisszaverők, sisak viselése és jelzések).
- A biztonsága érdekében javasoljuk, hogy viseljen kerékpáros sisakot és kiegészítő védő és/vagy láthatósági elemeket (pl. láthatósági mellény). Esőben, ködben és sötétben a látótávolság csökkenhet, ezért ne feledje, hogy annak megfelelően kell megválasztani a sebességet.



TÖLTŐ

- Csak a kerékpárhoz mellékelt töltőt használja. Ne használja a töltőt a kerékpárhoz mellékelt akkumulátoron kívül másik akkumulátorral. Ne hagyja bedugva az üres töltőt. **FIGYELEM! Tűz és áramütés veszélye.**
- Ne töltsen az akkumulátort gyúlékony anyagok közelében. A tisztítást és a felhasználó által végezhető karbantartást gyermekek felügyelet nélkül nem végezhetik. Rendszeresen vizsgálja át az akkumulátortöltőt, különösen a kábelt, dugaszt és a burkolatot, hogy nem sérült-e. Ha az akkumulátortöltő sérült, nem szabad használni, amíg meg nem javítják. Ha a tápkábel sérült, azt ki kell cserélni a gyártónál vagy annak vevőszolgálatánál kapható megfelelő kábellel. Az akkumulátort csak beltérben töltsen. Ne merítse vízbe a töltőt, és ne mossa nagynyomású vízzel. Ne töltsen a kerékpárt vízforrás közelében. Ne tegye ki nedvesség hatásának. Ne használja esőben, illetve ne hagyja kint, ha esik. A töltő a kerékpárhoz mellékelt lítium-ion akkumulátor töltésére szolgál. Ne töltsön nem tölthető elemeket a töltővel. **FIGYELEM! Tűz és áramütés veszélye.**



AKKUMULÁTOR

- Tűz esetén evakuálni kell az embereket a tűzzel érintett területről. Ha akkumulátorgőzöt lélegez be vagy nyel le, azonnal hagyja el a területet és kérjen orvosi segítséget. Bőrrel és/vagy szemmel érintkezés esetén alaposan öblítse le, távolítsa el a szilárd részecskéket és a szennyezett öltözeteket. Kérjen orvosi segítséget. Ha az akkumulátor szivárog, vegyen fel kesztyűt és helyezze az akkumulátort egy nejlonzacskóba. Azonnal juttassa vissza az akkumulátort a Decathlon áruházba. A vegyszerek irritálhatják a bőrt és foltot hagynak a dolgain. Ez elkerülhető bizonyos óvintézkedések megtételével. Ha nem visel kesztyűt, megmoshatja a kezét, miután eltávolította az akkumulátort.
- A feltöltött akkumulátort feltétlenül hűvös (+10 °C és +25 °C közötti), száraz és napfénytől mentes helyen kell tárolni. A töltőt csak beltérben használja.
- FIGYELEM!** Ne szerelje szét, ne nyissa fel vagy vágja el az akkumulátort, mert az tüzet vagy áramütést okozhat. Tartsa az akkumulátort szárazon és tisztán. Az akkumulátor ne érintkezzen oldószeres termékekkel (például: alkohol, olaj) vagy vegyszerekkel (például: mosószer), ami károsíthatja azt. Ne tegye ki tűz vagy szélsőséges meleg hatásának. Soha ne zárja rövidre az akkumulátort a pozitív és negatív pólus összeérintésével. Ezt a terméket óvatosan kell kezelni, mert érzékeny az ütődésre. Soha ne engedje, hogy a gyerekeket az akkumulátorral játsszanak vagy kezeljék azt. Ne használja az akkumulátort, ha a megfelelőségjelző nem működik. Ha így van, vigye el az akkumulátort újrahasznosításra. Ha szivárog az akkumulátor: vegyen fel kesztyűt és tegye az akkumulátort egy nejlonzacskóba. Azonnal juttassa vissza az akkumulátort a Decathlon áruházba. **FIGYELEM! Tűz, áramütés, halálos áramütés és robbanás veszélye.**



FÉKEK

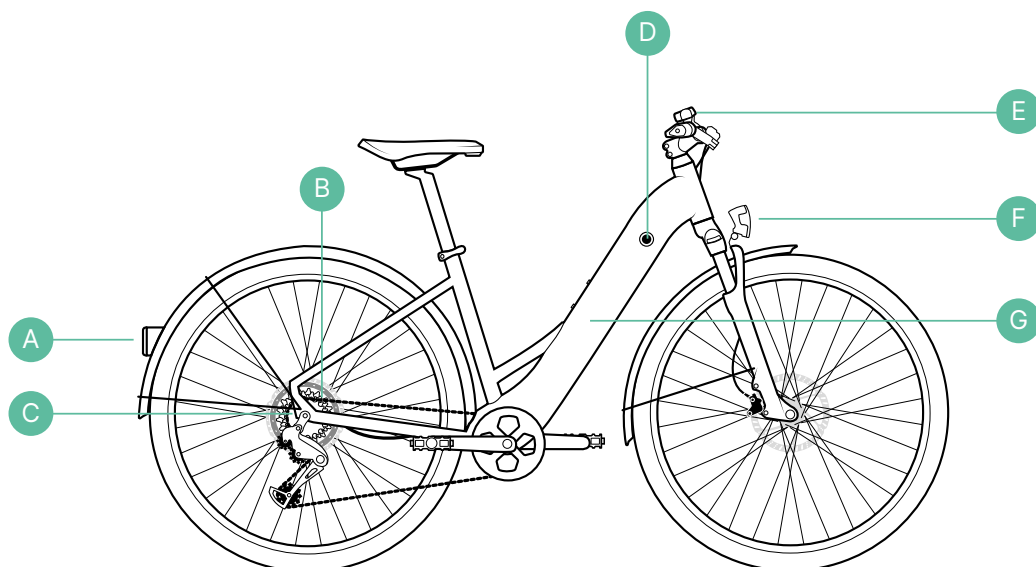
- Biztonsága és a kerékpár biztonságos használata érdekében azt javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőrizze a fékeket (bowdenek, hüvely, fékkar, féknyereg).
- FIGYELMEZTETÉS:** eső vagy nedves út esetén a tapadás alacsonyabb, és hosszabb lesz a fékút. E szerint válassza meg a sebességet és számoljon a fékezéssel. Bizonyos körülmények között, például hosszas fékezés közben a féktárcsák és a féknyergek magas hőmérsékletet érhetnek el. Hagyja őket lehűlni, mielőtt hozzájuk nyúlna (például a kerék eltávolításához). **FIGYELEM! égési sérülés veszélye.**



ELEKTROMOS ALKATRÉSZEK

- Az elektromos alkatrészek (akkumulátor, motor, kijelző, vezérlő, töltő) a kerékpár használata után meleg lehetnek. Vigyázzon szélsőséges használati helyzetekben történő haladásnál (például: alacsony sebességgel erős emelkedőn, vagy nagy terheléssel) a motor magas hőmérsékletre melegedhet, ami égési sérüléseket okozhat. **FIGYELEM! égési sérülés veszélye.**
- A kerékpár rendellenes használatának megelőzése érdekében (gyakorlatlan használó, el nem olvasott biztonsági előírások, a rendszer meghibásodása) javasoljuk, hogy akadályozza meg a rendszer elindítását az akkumulátor és/vagy a kijelző eltávolításával.
- Biztonsági okokból ne módosítsa a kerékpár elektromos rendszerét (alkatrészek és szoftver) és a sebességváltóját. Hasonlóképpen nem jó ötlet olyan alkatrészek vagy egyéb eljárások hozzáadása, amelyek növelhetik az elektromos kerékpár teljesítményét. Az ilyen változtatások veszélyeztethetik Önt, mások életét és károsíthatják a kerékpárt. A módosított kerékpárral való közlekedés közötti baleset esetén súlyos jogi következményekkel járhat.
- Az elektromos alkatrészek karbantartását nem végezheti saját maga. Ne nyissa ki a motort, az akkumulátort, a kijelzőt, vagy más elektromos alkatrészt.





A	Hátsó világítás	E	Kijelző
B	Sebességváltó	F	Első világítás
C	Motoros kerékagy	G	Akkumulátor
D	Akkumulátor zár		



A kerékpárra az EN 17406 szabvány 2. kategóriája vonatkozik. Ugyanezen szabvány 3, 4, 5 és 6. kategóriájában való használatra nem alkalmas. Ezt a kerékpárt vegyes használatra tervezték, például közutakon, kerékpárutakon, valamint ösvényeken vagy kavicsos utakon történő túrázásra. Ez nem egy „mountain bike”, és nem alkalmas versenyzésre vagy ugratásra. A nem megfelelő használat személyi sérülésekkel és/vagy a kerékpár károsodásával, valamint a jótállási feltételek korlátozásával járhat. Az E-ACTV100 elektromos rásegítésű kerékpár, és használható rásegítéssel vagy anélkül.

Technikai információk:

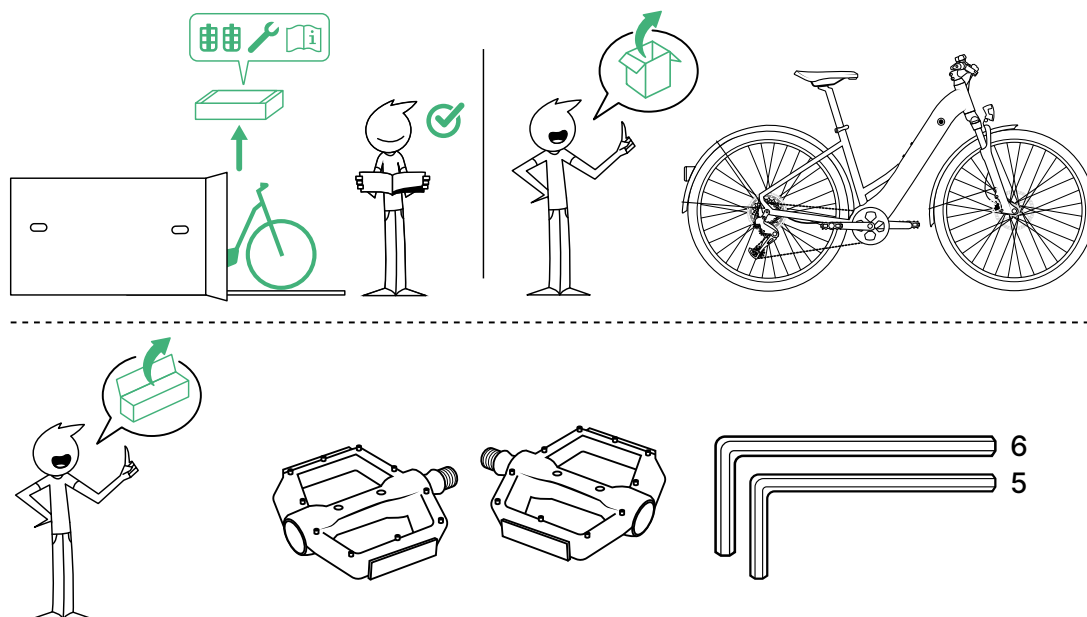
- A kerékpár súlya = 22,9 kg (HF) / 22,8 kg (LF)
- A felhasználó maximális súlya = 116 kg
- Maximális megengedett össztömeg (kerékpáros + kerékpár + tartozékok) = 140 kg
- A kerékpár mérete = S/M 1m55-1m75 // L/XL 1m75-1m95
- a dB A-ban kifejezett hangnyomásszint a vezető fülénél kevesebb mint 70 dB (A).
- A kerékpár hatótávolsága = -15°C / +50°C

ÖSSZESZERELÉS

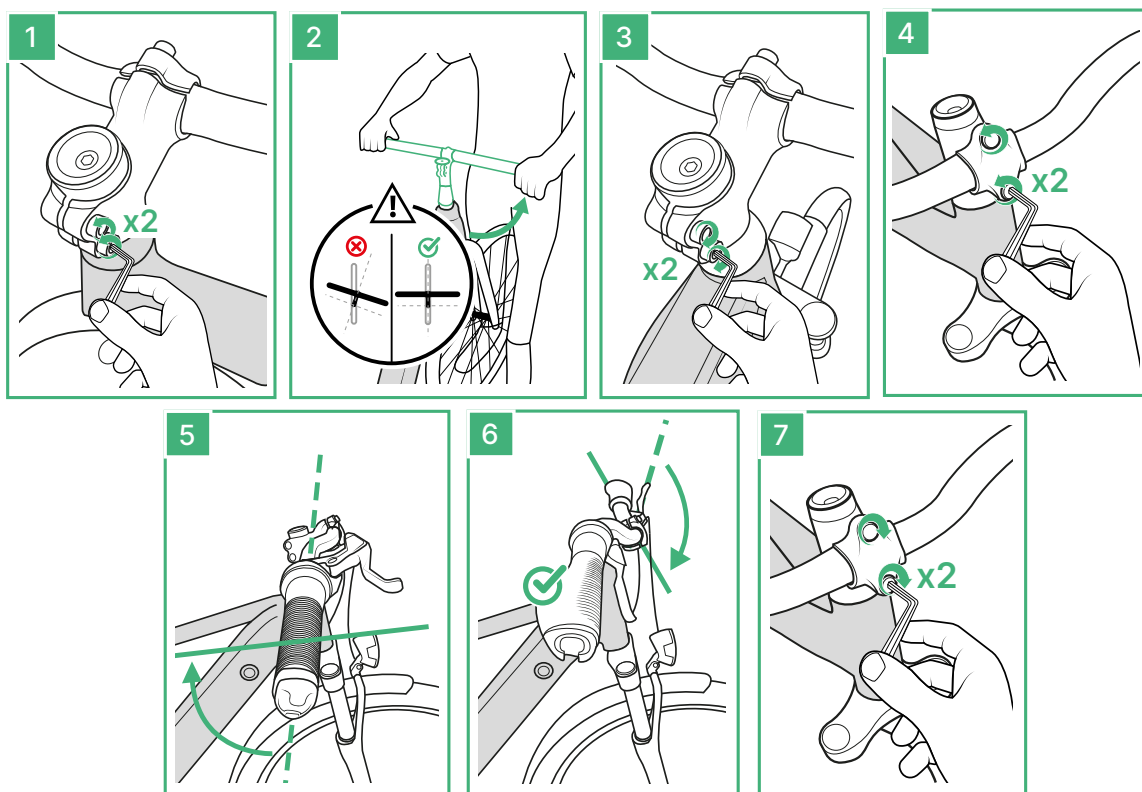


Hogy bizonyos legyen abban, hogy a kormány, a kormányoszár, a nyereg, a nyeregcső és a kerekek rögzítése megfelelő, a legjobb, ha megfelelő szerszámokat használ és a megadott nyomatékértékkel (Nm-ben) húzza meg az egyes elemeket. Kérjük, a biztonsági kockázatok elkerülése érdekében tartsa be a kerékpár összeszerelési utasításait. Ha problémája van, egy Decathlon szervizhez, hogy ellenőrizték a kerékpárt.

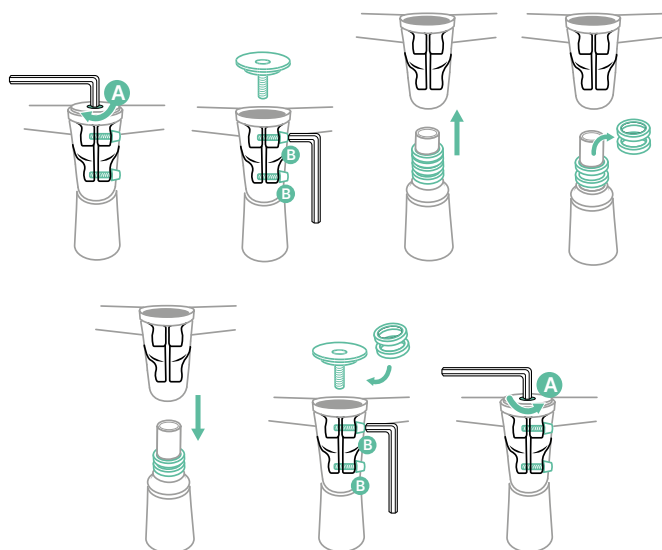
A DOBOZ TARTALMA



A KORMÁNY FELSZERELÉSE:



1. Csavarja ki a két kis csavart a kormányoszár oldalán.
2. Rázza a kormányt balról jobbra, fel és le, hogy megtalálja a helyes szögét.
3. Csavarja be a két kis csavart a kormányoszár oldalán.
4. Csavarja ki a kormányt rögzítő csavarokat.
5. Állítsa be a kormány helyzetét a képnek megfelelően.
6. Lazítsa meg a kormányoszár elején lévő csavarokat.



A magasság csökkentése:

- Csavarja ki teljesen az A csavart, majd csavarja ki a B csavart.
- Vegye le a kormányszárat.
- Vegyen le 1 vagy több gyűrűt.
- Tegye vissza a kormányszárat.
- Helyezze vissza a gyűrűket a kormányszár fölé.
- Húzza meg fokozatosan az A csavart, majd a B csavarokat ennek a kézikönyvnek a MEGHÚZÁSI NYOMATEKOK fejezetében megadott nyomattal.

A kormányzár helyes összeszerelését 2 próbával ellenőrizheti.

1. próba:

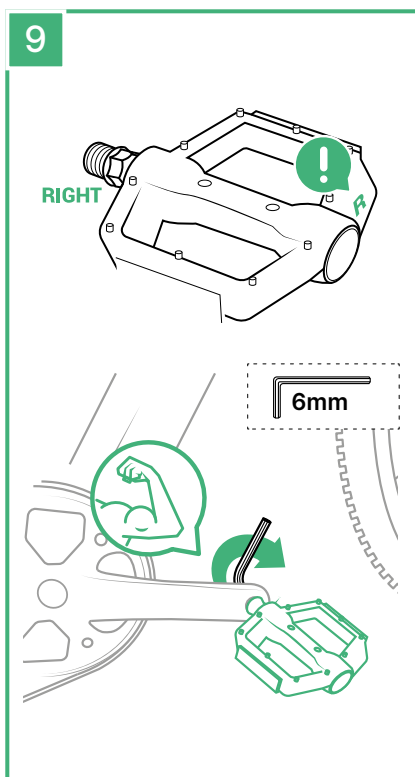
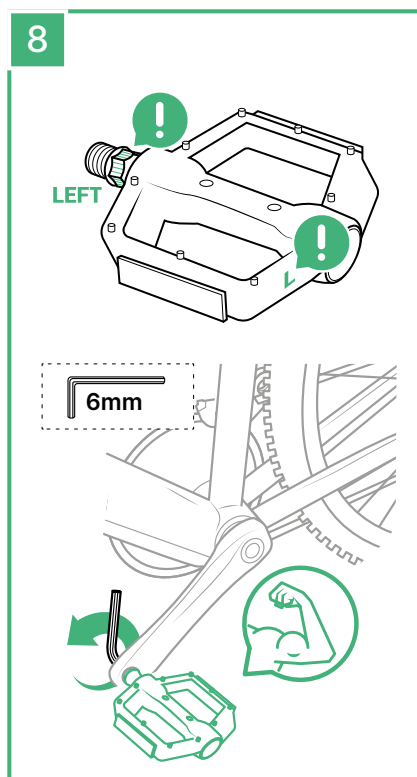
Húzza be az első féket és mozgassa a kerékpárt előre-hátra. Ha a kormányzás érzése laza, lazítsa meg a B csavarokat, húzza meg az A csavart, majd húzza meg a B csavarokat.

2. próba:

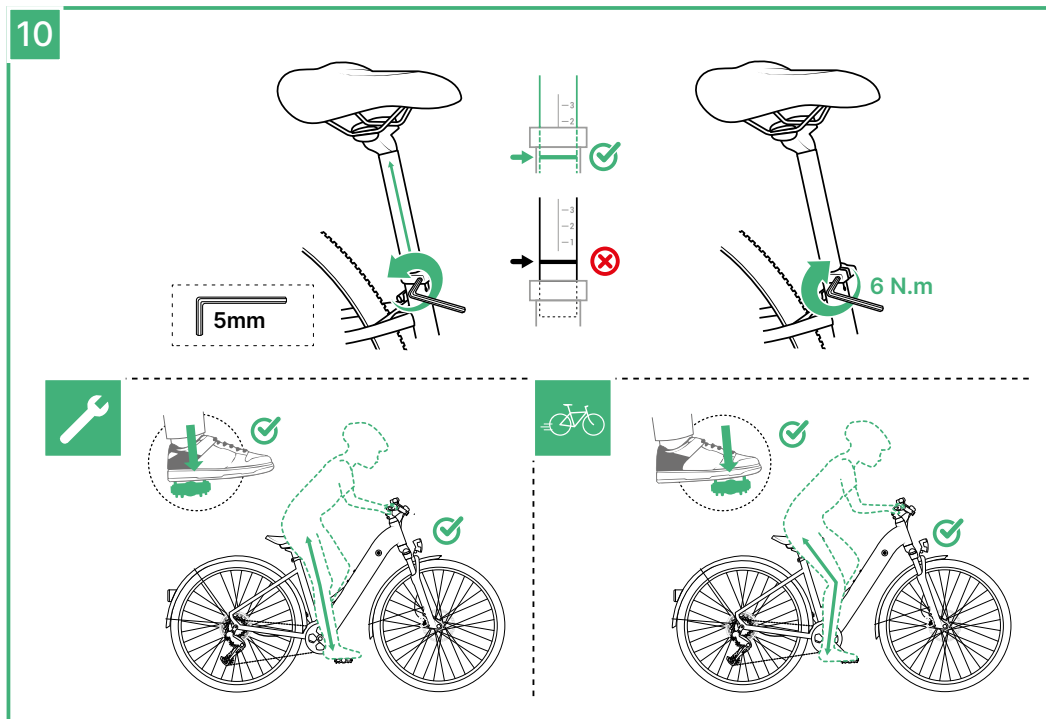
Emelje fel a kerékpár elejét a földről és forgassa a kormányt egyik oldalról a másikra. Ha nehézséget tapasztal a kormány elforgatásánál, lazítsa meg a B csavarokat, lazítsa meg az A csavart, majd húzza meg újra a B csavarokat.

Ha ezek a műveletek bonyolultnak tűnnek Önnek, forduljon a Decathlon áruház műhelyéhez.

A PEDÁLOK FELSZERELÉSE:



A kerékpár egy jobb pedállal (R vagy Right jelzés) és bal pedállal (L vagy Left jelzés) rendelkezik. Mielőtt felszereli a pedálokat a kerékpárra, tegyen kevés zsírt a pedálok menetére. Csavarja a jobb pedált az óramutató járásával egyező irányba (a lánc felőli oldal) a jobb hajtókarra. Csavarja a bal pedált az óramutató járásával ellentétes irányban a bal hajtókarra.



1. Helyezze be a nyeregcsőbe a nyeregcsőbe.

2. Állítsa be a nyereg magasságát az Ön magasságának megfelelően:

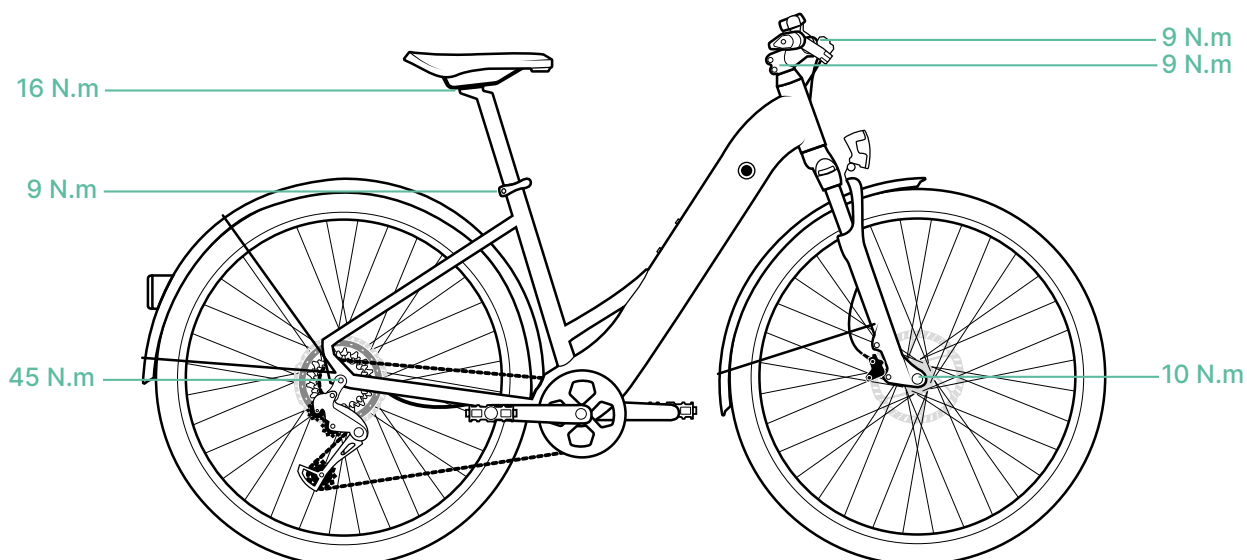
Ennek meghatározásához üljön rá a kerékpárra úgy, hogy a sarka a pedálon van, alacsony helyzetben. A hajtókarnak párhuzamosnak kell lennie a nyeregcsővel. Amikor a lába majdnem egyenes, térdben kissé hajlított, a nyereg magassága megfelelő.

3. A minimális beillesztési jelzésnek soha nem szabad láthatónak lennie a nyeregcső felett.

4. Húzza meg a nyeregcső csavarját a vázhoz az ajánlott nyomatékkal.

NYOMATÉK BEÁLLÍTÁSOK:

Alkatrész	Meghúzási nyomatékok
Kormány / Kormányoszár	9 N.m +/- 1 N.m
Villa / Kormányoszár	9 N.m +/- 1 N.m
Nyereg / Nyeregcső	16 N.m +/- 1 N.m
Nyeregcső / Váz	9 N.m +/- 1 N.m
Első kerék / Váz	10 N.m +/- 1 N.m
Hátsó kerék / Váz	45 N.m



BEFORE EACH USE

A kerékpár használata előtt ellenőrizze a kerékpár kopó alkatrészeinek állapotát, beleértve a felniket, a fékeket, a gumiabroncsokat, a kormányt és a sebességváltót. Rendellenes kopás vagy bármilyen deformáció esetén ellenőriztesse a kerékpárt egy Decathlon szervizben.

MEGHAJTÁS:

A nem elég feszes lánc leeshet és esést okozhat, míg a túl feszes lánc csökkenti a kerékpár teljesítményét. A kerékpár lánc automatikusan megfeszül, mert váltóval van felszerelve.

FÉKEK:

Biztonság és a fékek beállítása:

Biztonsága érdekében a kerékpár minden használata előtt ellenőrizze az első és hátsó fékeket. Kifogástalan állapotban kell lenniük. Rendszeresen ellenőrizze a fék összes rögzítő alkatrészét. Annak érdekében, hogy a bowdenek minimális súrlódással csússzanak, ügyeljen rá, hogy ne hajlítsa vagy törje meg a bowdenházat. A sérült, kopott vagy rozsdás bowdeneket és/vagy házát azonnal ki kell cserélni. A tárcsafékeket rendszeresen ellenőrizni kell.

A fékek beállítása:

Az új tárcsafékeket be kell jártni. A fékezőerő a bejáratással fokozatosan növekszik. Feltétlenül vegye figyelembe ezeket a növekedéseket, ha a bejáratási idő alatt használja a fékeket.

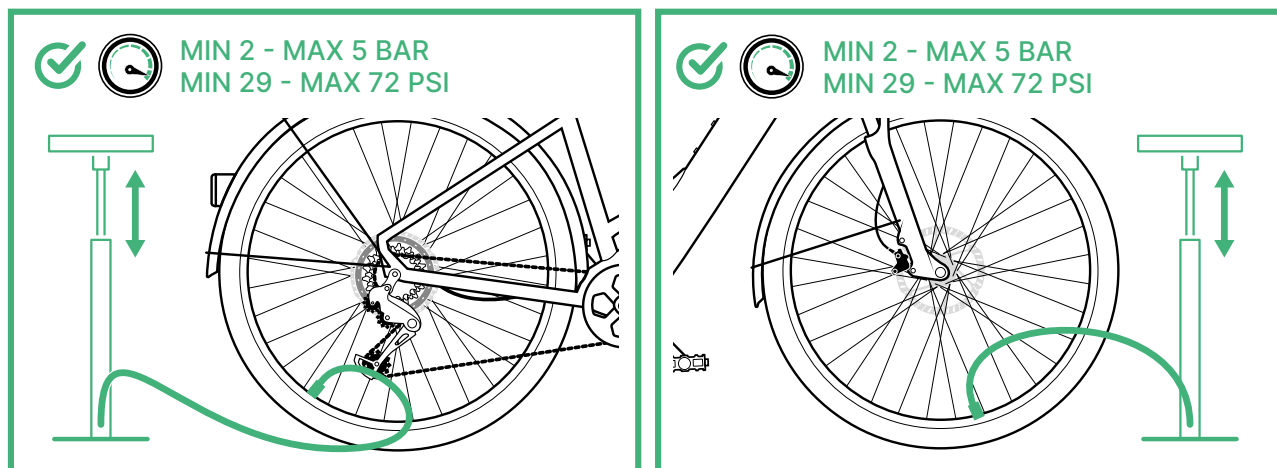
A bejáratás során fokozatosan, többször fékezzen és növelje a sebességet. Fontos, hogy váltogassa az első és a hátsó féket, és tartsa be a következő lépéseket:

1. Hajtszon 15 km/h sebességgel, majd fékezzen fokozatosan 5 km/h-ra, 10-szer egymás után.
2. Hajtszon 20 km/h sebességgel, majd fékezzen fokozatosan 5 km/h-ra, 10-szer egymás után.
3. Hajtszon 25 km/h sebességgel, majd fékezzen fokozatosan 5 km/h-ra, 10-szer egymás után.

ELEKTROMOS RENDSZER:

Amikor először használja a kerékpárt, ne felejtse el csatlakoztatni az akkumulátort a felébresztéshez és a feltöltéshez. Ellenőrizze az elektromos rendszer megfelelő működését. Az elektromos rásegítés előnyeinek kihasználása érdekében, mielőtt elindul ellenőrizze, hogy a kerékpár minden csatlakozója megfelelően csatlakozik és hogy az akkumulátor fel van töltve. Kapcsolja be a kerékpárt az ON/OFF gomb megnyomásával, majd válassza ki a kívánt rásegítési módot.

A KERÉKGUMIBAN LÉVŐ NYOMÁSTÓL:



Rendszeresen ellenőrizze az abroncsokat és az abroncsnyomást. Nézze meg a kopásjelzőket, ha van ilyen a felnin (a felni külső vagy belső oldalán), és cserélje ki őket, ha szükséges. Ellenőrizze, hogy a kerekek jól meg vannak-e húzva. Az abroncsnyomás a gumiabroncs és/vagy a felni oldalán látható. Ha az abroncsnyomás a felnin és az abroncsra is fel van tüntetve, a felnin lévő jelzés szerinti maximális nyomásra fújja fel az abroncsokat, függetlenül a gumiabroncsra jelzett maximális értéktől. A felninek a gumiabroncsoktól eltérő, alacsonyabb maximális nyomása lehet.

ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉS

FÉKMŰKÖDÉS:

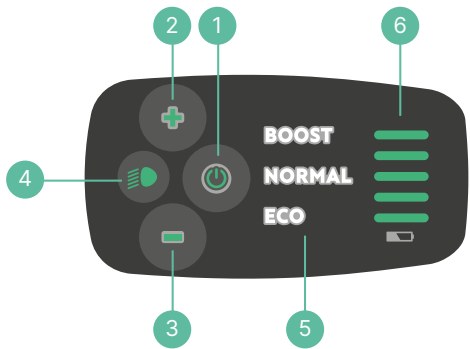
Az első féket a bal fékkar működteti (vagy a jobb fékkar bizonyos országokban, például Indiában, Kínában, az Egyesült Királyságban stb.). A hátsó fék a jobb fékkaral működtethető (vagy a bal fékkaral a fent felsorolt országokban). A kerékpár használata előtt ellenőrizze, hogy melyik karok működtetik az első és a hátsó féket. A fékkar nem érintkezhet a kormányval. Ha érintkezik, be kell állítani.

SEBESSÉGVÁLTÓ:

A sebességek optimális kihasználása érdekében ajánlott a jelentős pedálozási erő kifejtésén kívül sebességet váltani.

CONTROLS:

GENERAL CONTROLS



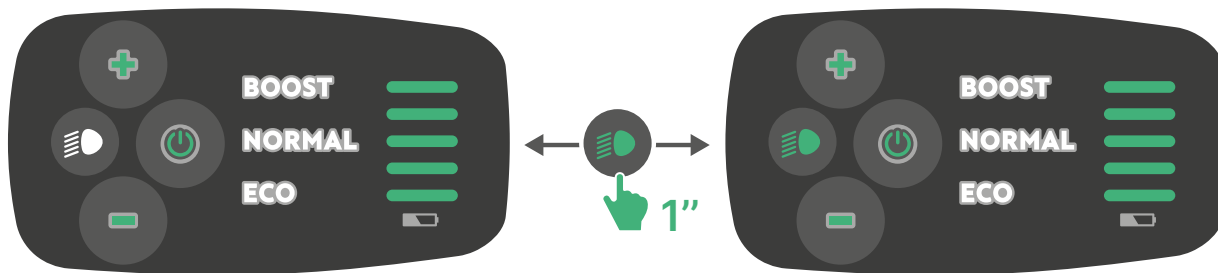
1		ON/OFF (be/ki kapcsoló) gomb: Hosszú megnyomás: Kapcsolja be/ki a kerékpárt	4		Világítás gomb: Rövid lenyomás: Kikapcsolás/Bekapcsolás
2		„+” gomb: Rövid lenyomás: Navigáció a különböző rásegítő módok között. Hosszú megnyomás: A gyalogos üzemmód aktiválása. Ebben az üzemmódban a kerékpár gyalogosan tolható legfeljebb 6 km/h sebességgel.	5		Kiválasztott rásegítési mód.
3		„-” gomb: Rövid lenyomás: Navigáció a különböző rásegítő módok között. Hosszú megnyomás: A párosítási mód aktiválása	6		Akkumulátor töltöttségi szint Az akkumulátor állapota

Az elektromos rásegítésű kerékpár az ON/OFF gomb megnyomásával és a 0-1-2-3-4 üzemmódok kiválasztásával rásegítéses üzemmódban, vagy anélkül használható. Az elektromos rásegítés 0-tól eltérő üzemmódban, kizárólag pedálozás közben működik.

Az elektromos rásegítés nem indul be vagy leáll a következő helyzetekben:

- 25 km/h sebesség felett (+/-10%)
- Nincs pedálozás
- Az akkumulátor töltöttsége nem elégséges
- Amikor a vezérlő kijelző nincs bekapcsolva vagy nem csatlakozik
- A „0” rásegítési mód van kiválasztva
- Kezelő- és kijelzőpanel nincs bekapcsolva
- Intenzív használat és kivételes időjárási viszonyok esetén előfordulhat, hogy a rásegítés kikapcsol, hogy megóvja a rendszer épségét.
- A kábel sérült
- Az akkumulátor rosszul van behelyezve, vagy mély alvó üzemmódban van.

VILÁGÍTÁS BEKAPCSOLÁSA / KIKAPCSOLÁSA:



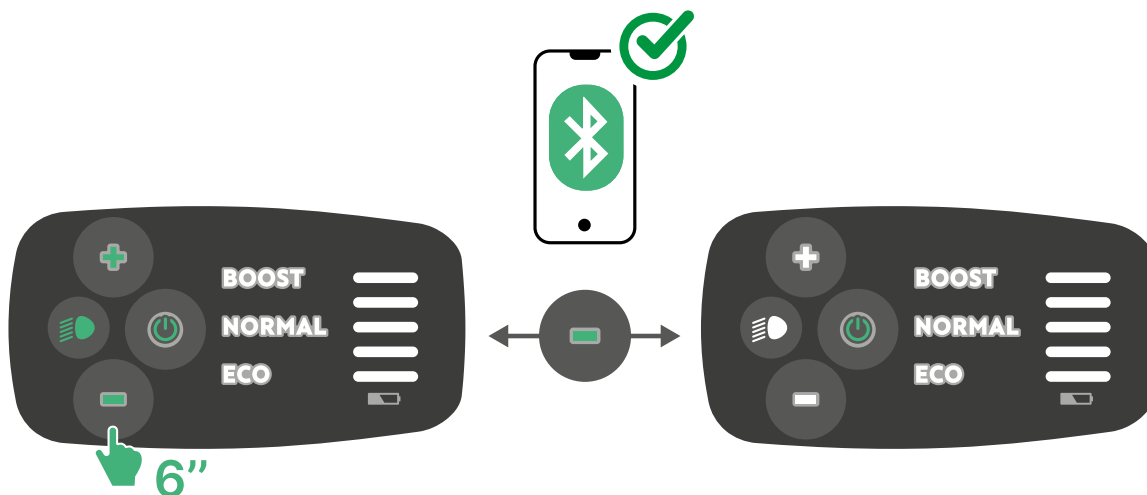
GYALOGOS MÓD:



A gyalogos üzemmód lehetővé teszi, hogy a kerékpár mellett gyalogoljon normál gyaloglási sebességgel. Ez a rendszer például lehetővé teszi, hogy erőfeszítés nélkül feltolja a kerékpárt egy rámpán.

Hosszú megnyomás: A gyalogos üzemmód aktiválása

PÁROSÍTÁS:



Töltse le a Decathlon Ride alkalmazást a telefonjára. Aktiválja a Bluetooth® funkciót az okostelefonján. Unavailable translation



TÖLTÉS

AZ AKKUMULÁTOR ÉS A TÖLTŐ JELLEMZŐI:

Minden elektromos rásegítésű kerékpárunk memória-effektussal nem rendelkező, lítium-ion cellás akkumulátorral készül. Az akkumulátor bármikor újratölthető. Nem szükséges megvárni, amíg teljesen lemerül. Minden használat után ajánlott feltölteni az akkumulátort.

Akkumulátor	Töltő
A kerékpár akkumulátora újratölthető lítium akkumulátor. Bemenet: 36 V / 9,8 Ah Kapacitás: 356 Wh	Bemenet: 100-240 V Kimenet: 42 V / 2A

Ehhez a kerékpármodellhez kizárólag a DECATHLON által engedélyezett töltőt használja. Más töltő használata károsíthatja az akkumulátort vagy jelentős problémákat okozhat (szikrázás, tűz gyulladása).

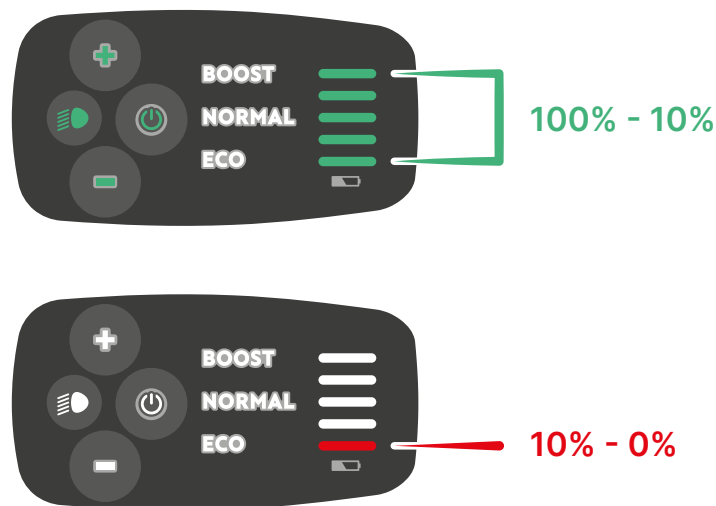
ÓVINTÉZKEDÉSEK AZ AKKUMULÁTOR ÉS A TÖLTŐ HASZNÁLATA SORÁN:

Az akkumulátort óvatosan kell kezelni. Ütésre érzékeny termék.
Ne tegye ki az akkumulátort 40 °C feletti hőmérsékletnek. Az akkumulátort száraz környezetben, 10 °C és 40 °C közötti hőmérsékleten töltsse fel. Az akkumulátor teljesítményének biztosítása érdekében 30 és 60%-os töltöttségi szint között, 10 °C és 25 °C közötti hőmérsékleten tárolja. Ajánlott az akkumulátort rendszeresen feltölteni; legalább 6 havonta ellenőrizze a töltöttségi állapotát. Az akkumulátor teljesítményének biztosítása érdekében ha 2 óráig nem használják, automatikusan hosszabb alvó üzemmódba kapcsol. A kerékpár bekapcsolásakor kilép a mély alvó üzemmódból. Hosszabb tárolás esetén fontolja meg az akkumulátor mély alvó üzemmódjának engedélyezését az akkumulátor teljesítményének biztosítása érdekében.



Mindig győződjön meg a töltő és az akkumulátor kompatibilitásáról. Csak a mellékelt töltőt, vagy a BC238360020 Decathlon által ajánlott töltőt használja. Mindig győződjön meg arról, hogy a töltő megfelel-e a helyi elektromos hálózatnak. Fontos az akkumulátortöltő címkéjén feltüntetett előírások betartása.

AKKUMULÁTOR TÖLTÖTTSÉGI SZINT:

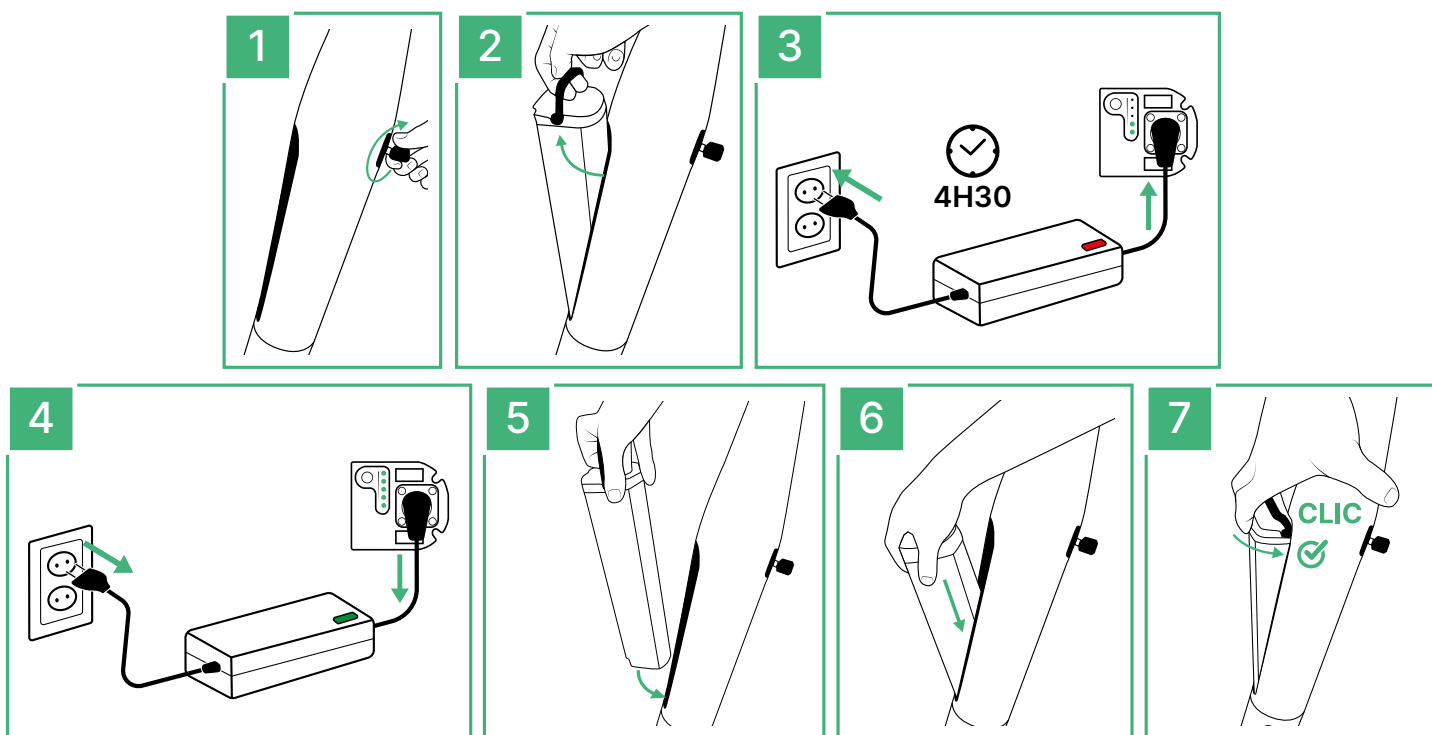


ÜZEMIDŐ:

Az elektromos kerékpár működési időtartama számos tényezőtől függ:

- A kerékpár töltöttségétől: A túlterhelt kerékpár autonóm üzemideje csökken (táska, gyerekülés stb.).
- A pedálózástól: A pedálózás közben kifejtett emberi erőtlől függően a hatótávolság kisebb vagy nagyobb lesz.
- Az út típusától: Emelkedőn való haladáskor csökken az üzemidő.
- A külső hőmérséklettől: Az üzemidő hideg időben csökken.
- A használt rásegítési módtól: Amennyiben az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, tanácsos az elektromos rásegítés használatát mérsékelni.

AZ AKKUMULÁTOR BEHELYEZÉSE ÉS KIVÉTELE:



Kivétel:

Forgassa el a kulcsot. Az akkumulátornak mozdulnia kell, hogy megfoghassa a fogantyút (húzza meg a nyelvet, ha nem mozdul).

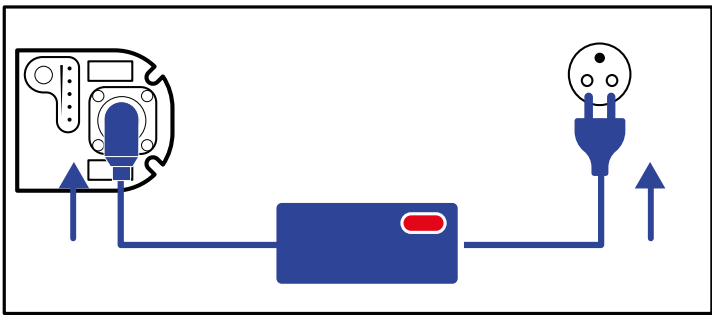
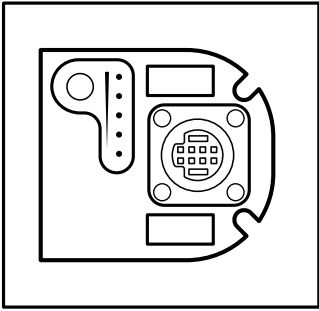
Töltés:

Csatlakoztassa a töltőt egy konnektorba, majd az akkumulátorhoz. Töltési idő: 4h30.

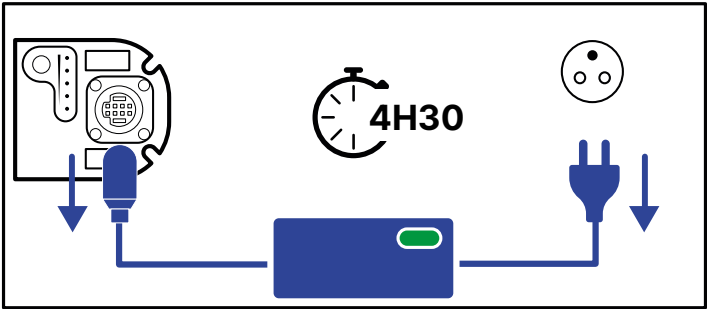
Behelyezés:

Mielőtt behelyezi az akkumulátort a házba, győződjön meg róla, hogy semmi nincs már benne. Kerékpározás előtt mindig vegye ki a kulcsot a zárból.

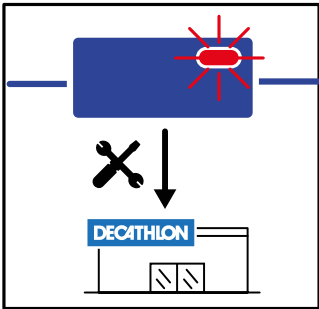
AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE:



A töltés kezdetén piros LED világít.

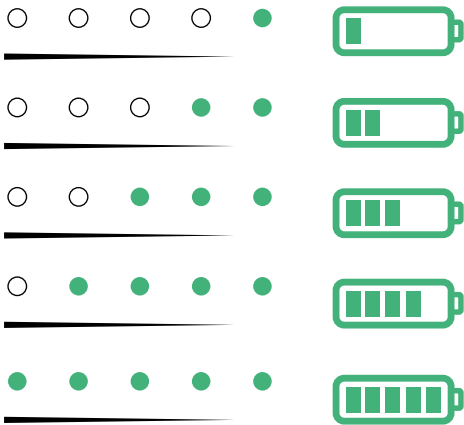
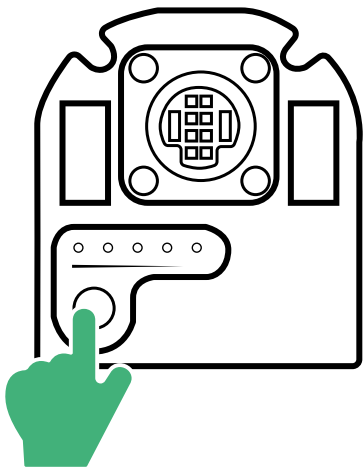


A töltés befejeződését zöld LED jelzi.

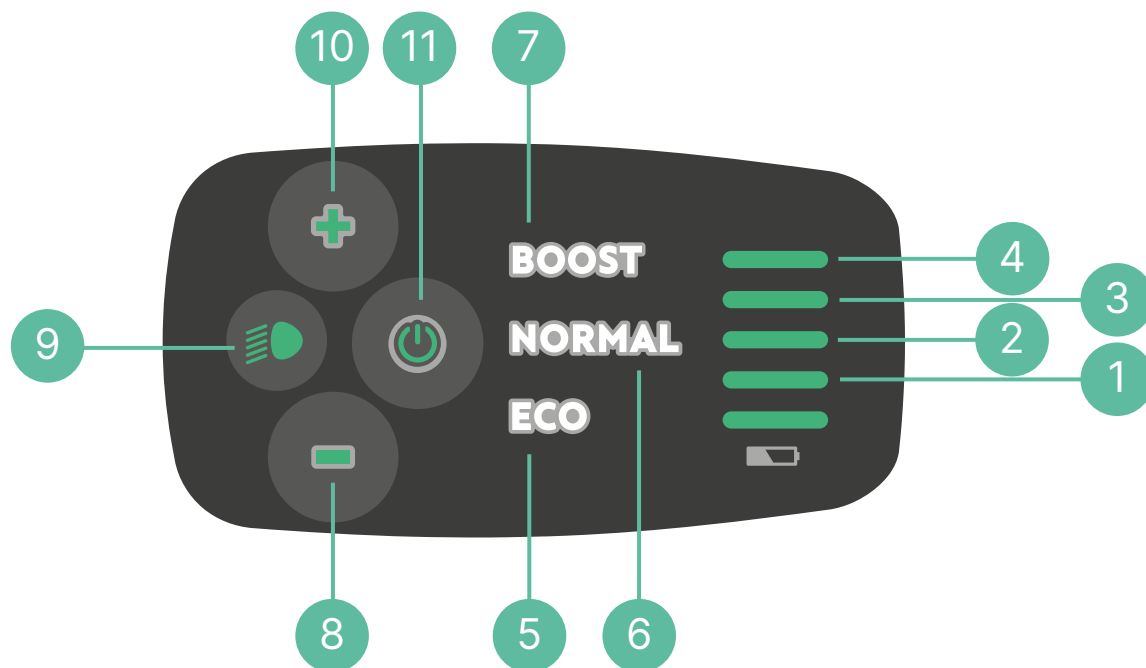


Villogó piros LED – probléma adódott a töltés során. Lépjen kapcsolatba a vevőszolgálattal.

AKKUMULÁTOR ÖNDIAGNOSZTIKA :



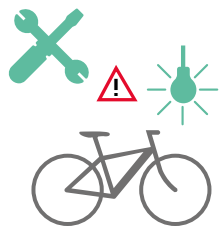
	< 10% töltés	Minél hamarabb töltse fel az akkumulátort
	hőmérséklet-védelem	Ne tegye vissza az akkumulátort a kerékpárba. Vigye vissza az akkumulátort a vevőszolgálatra.
	rövidzárlat-védelem	
	egyéb védelem	



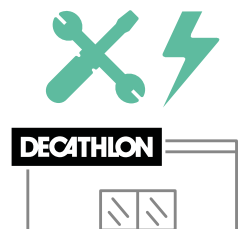
Hibakód	Meghatározás	Megoldások
1	Az akkumulátor feszültsége alacsony	Kapcsolja ki a kerékpárt, majd kapcsolja be újra. Töltse fel az akkumulátort.
2	A motor túlmelegedése	Hagyja pihenni a motort a rásegítés csökkentésével. kapcsolja ki a kerékpárt, hagyja pihenni egy kicsit, majd kapcsolja be újra.
3	Rendellenes áramellátás vagy feszültség	Kapcsolja ki a kerékpárt, majd kapcsolja be újra. Ellenőrizze, hogy a csatlakozások teljesen be vannak dugva, és hogy a kábelek nem sérültek-e. Töltse fel az akkumulátort.
4	Akkumulátor túlfeszültség	Kapcsolja ki a kerékpárt, majd kapcsolja be újra. Forduljon egy Decathlon szervizhez és végeztesse akkumulátor diagnosztikát.
5	Frekvenciaérzékelő hiba	Kapcsolja ki a kerékpárt, majd kapcsolja be újra.
6	Vezérlő programhiba	Egyeztessen időpontot a Decathlon műhelyével szoftverfrissítés elvégzéséhez.
7 8	Motor túlfeszültség	Hagyja pihenni a motort a rásegítés csökkentésével. kapcsolja ki a kerékpárt, hagyja pihenni egy kicsit, majd kapcsolja be újra.
9	Motorhiba	Kapcsolja ki a kerékpárt, majd kapcsolja be újra. Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozásai erősen be vannak-e dugva, és hogy a kerék szabadon tud-e forogni.
10	Hiba vagy rövidzárlatos motor	Kapcsolja ki a kerékpárt, majd kapcsolja be újra. Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozása megfelelően van-e csatlakoztatva.
11	Fel nem ismert kerékpársebesség	Kapcsolja ki a kerékpárt, majd kapcsolja be újra.
ALL LEDS FLASH	Összetett hiba	Kapcsolja ki a kerékpárt, majd kapcsolja be újra. Forduljon egy Decathlon szervizhez és végeztesse teljes diagnosztikát.

A kerékpár rendszeres karbantartást és a használatnak megfelelő átvizsgálást igényel. Az időszakos ellenőrzéseket szakképzett és tapasztalt szerelőknek kell elvégezniük.

FIGYELEM, mint minden mechanikus alkatrész, a kerékpár is nagy igénybevételnek és kopásnak van kitéve. A különböző anyagok és alkatrészek eltérően reagálhatnak a kopásra vagy a fáradásra. Ha az alkatrész túllépte a várható élettartamát, hirtelen eltörhet, ami a kerékpáros sérülését okozhatja. A nagy igénybevételnek kitett területeken jelentkező repedések, kopások és elszíneződések jelezhetik, hogy az alkatrész élettartama lejárt és ki kell cserélni. Ennek értékeléséhez rendszeresen ellenőriztesse, végeztesse karbantartást és állítsa be rendszeresen a kopó alkatrészeket (beleértve kerékpár felniit, a fékeket, a gumibroncsokat, a kormányt és a sebességváltót) képzett és tapasztalt szerelővel. Az alkatrészek cseréjekor csak eredeti alkatrészeket használjon a kerékpár biztonságának és üzembiztonságának megőrzése érdekében.



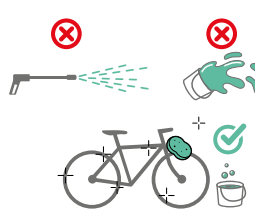
A karbantartási műveleteket mindig megfelelő megvilágítás mellett végezze.



A vázat, a villákat és az összes alkatrészt rendszeresen ellenőriztetni kell a Decathlon vevőszolgálatnál. A fogaskerekek beállítása kényes művelet, forduljon szakképzett szerelőinkhez. Mindig vegye figyelembe a gyártó ajánlásait. Ha a kerékpár felborul, ellenőrizze az elektromos alkatrészeket. Ha kábel, gomb vagy a váz megsérült, forduljon a DECATHLON szervizhez elektromos átvizsgálás céljából.



Minden tisztítási, elektromos vagy mechanikai karbantartást feszültségmentes állapotban kell elvégezni. Ha az akkumulátor kivehető, vegye ki. A kerékpár elektromos rendszerének specifikus karbantartási műveleteit képzett, szakképzett személyzetnek kell elvégeznie. Ha a lánc leesik, kapcsolja ki az áramellátást, mielőtt bármilyen beavatkozást végez.



Ne tisztítsa a kerékpárt nagynyomású vízsugárral. A mosás nedves szivaccsal ajánlott. Az elektromos kerékpár tisztítása közben ne merítse vízbe az elektromos részeket, például az akkumulátort, motort, kijelzőt stb. A töltőnyílást megfelelően le kell zárni. Mosás után: szárítsa meg és olajozza meg a sebességváltó alkatrészeit (sebességváltó, váltókar), a felfüggesztés, fékkarokat és a láncot.

A használatra, a karbantartásra, az értékesítés utáni szolgáltatásokra vonatkozó további információkért, vagy ha bármilyen kérdése van, keresse fel a DECATHLON támogatási weboldalát (www.support.decathlon.com), vagy látogasson egy DECATHLON üzletbe.

FÉKEK:

- A fékbetétek a különböző fékezési műveletek során elhasználódnak. A fékteljesítmény idővel csökken, ezért rendszeresen ellenőrizni kell a fékeket, és szükség esetén cserélni kell őket (betét < 1 mm). Ezt a műveletet szakképzett szerelőnek kell elvégeznie. Az új betétek beszerelése után bejáratási időre van szükség. Ehhez néhány percig óvatosan fékezzen vezetés közben.
- A fékek beállítását rendszeresen ellenőrizni kell. A fékrendszer sűrűlő alkatrészeinek cseréje esetén (féktuskók, fékbetétek), az eredeti alkatrészek használata garانتálja a kerékpár teljesítményének és biztonságának fenntartását. Ezt a műveletet szakképzett szerelőnek kell elvégeznie.
- A lánc szerelése előtt gondoskodjon a féktárcsák és fékbetétek védelméről. Ellenkező esetben olaj kerülhet a féktárcsákra és a fékbetétekre, ami csökkenti a fékteljesítményt. Ha olaj került a fékbetétekre, a kerékpár használata előtt azonnal cserélje ki őket.

SEBESSÉGVÁLTÓ:

- Rendszeresen olajozza a láncot.
- Kefélje le a lánckerekeket és a láncszemeket.
- A sebességváltó alkatrészeinek tisztításához használjon speciális sebáltóolajat.
- Kenésre van szükség az alkatrészek megfelelő működésének és optimális élettartalmának biztosítása, és a korrózió elkerülése érdekében.
- A fogaskerekek karbantartása során vigyázzon, hogy ne csipje be az ujjait a lánckerekek és a lánc közé.
- Ha kicserél egy elemet, mindig győződjön meg róla, hogy azt eredeti alkatrészre cseréli.
- A lánc szerelése előtt gondoskodjon a féktárcsák és fékbetétek védelméről. Ellenkező esetben olaj kerülhet a féktárcsákra és a fékbetétekre, ami csökkenti a fékteljesítményt. Ha olaj került a fékbetétekre, a kerékpár használata előtt azonnal cserélje ki őket.

KEREKEK ÉS ABRONCSOK:

- Ha a kerekek cső alakúak, olvassa el a gyártó utasításait a csövek felnre ragasztásához.
- Rendszeresen ellenőrizze a kerekeket, különösen a felniakat (erős kopás, deformálódás, horpadások és repedések). Forduljon egy Decathlon szervizhez, hogy átvizsgálják a kereket és szükség esetén alkatrészt cseréljenek.
- Rendszeresen ellenőrizze a gumibroncsok nyomását és hogy nincs rajtuk vágás, repedés vagy becsípődés. Szükség esetén cserélje ki az abroncsot. A gumibroncsokat az oldalgumin feltüntetett irányban szerelje fel, a forgásirányt jelző nyílak megfelelően. A defektek elkerülése érdekében a gumibroncsokat a megfelelő nyomásra fújja fel. Az abroncsnyomást mindig feltünteti a gyártó a gumibroncs és/vagy a felni oldalán. Ha az abroncsnyomás a felnin és az abroncsra is fel van tüntetve, a felnin lévő jelzés szerinti maximális nyomásra fújja fel az abroncsokat, függetlenül a gumibroncsra jelzett maximális értéktől. A felninek a gumibroncsoktól eltérő, alacsonyabb maximális nyomása lehet.
- A gumibroncsok, pedálok vagy a kerékpár hajtókarjának cseréjekor a pedál tengelye és a kerék közötti távolság megváltozhat. A problémák elkerülése érdekében győződjön meg róla, hogy betartja a kerékpár eredeti jellemzőit.

KIEGÉSZÍTŐK:

A tartozékok, például sárvédők és a világítás számos rezgésnek vannak kitéve használat közben. Ne feledje rendszeresen ellenőrizni a tartócsavarokat és szükség esetén húzza meg őket az ALKATRÉSZEK MEGHÚZÁSI NYOMATEKA szakaszban említett meghúzási ajánlások szerint.

KIEGÉSZÍTŐK

- Ez a kerékpár alkalmas csomagtartó elhelyezésére. Javasoljuk, hogy a kerékpárral 8828232 kompatibilis referenciát használjon. Az összeszereléshez, valamint a csomagtartó maximális terheltségéhez olvassa el a csomagtartó útmutatóját.
- A kerékpárra fel lehet szerelni kormányvégeket. Olvassa el a gyártó útmutatóját az aerodinamikai bővítmények összeszerelésével és meghúzási nyomatékával kapcsolatban. Utánfutót lehet rögzíteni a kerékpárra.
- Mindig olyan utánfutót használjon, amely megfelel a kerékpár utánfutókra vonatkozó európai EN 15918 szabványnak. Az összeszereléshez és a használatához olvassa el az utánfutó használati útmutatóját.

SZÁLLÍTÁS



Ha a kerékpárt a járművön kívül szállítja (például kerékpártartón), ne felejtse védeni az elektromos alkatrészeket, hogy elkerülje a víz beszivárgását a csatlakozókba, ami károsíthatja a kerékpárt.

A lítium akkumulátorok veszélyes anyagnak minősülnek és a hatályos előírásoknak megfelelően kell szállítani őket. Légi szállítás esetén forduljon a légitársasághoz a követendő eljárásokkal kapcsolatos információkról.

Az elektromos kerékpár légi úton történő szállítása nem megengedett. Szállítás és/vagy tárolás közben a legjobb a kerékpárt az első keréknél fogva felakasztani a hidraulikus fékrendszer megóvása érdekében. A kerékpár használata előtt a megfelelő működés biztosítása érdekében ne feledje néhányszor működtetni a fékkarokat (az esetleges légbuborékok eltávolítása céljából). Kérjük, olvassa el a kerékpártartó használati útmutatóját és ellenőrizze, hogy elbírja-e a kerékpár súlyát.

ÚJRAHASZNOSÍTÁS

A kerékpárt hosszú élettartamra tervezték (nem számítva a kopó alkatrészeket, ami természetes). Ha már nincs szüksége a kerékpárra, ne dobja ki, inkább adja el. Lépjön kapcsolatba a Decathlon üzlettel, amely segítségére lehet a követendő eljárásban.



Minden karbon alkatrészt újra kell hasznosítani. Ellenőrizze a világítás újrahasznosítására vonatkozó jelölést. Az akkumulátorok cseréjénél ne feledje elvinni őket egy gyűjtőhelyre újrahasznosítás céljából. A kerékpár olyan elektromos alkatrészekkel van ellátva, amelyeket nem lehet a háztartási hulladékok közé dobni. Forduljon egy Decathlon üzlethez újrahasznosítás céljából (akkumulátor, képernyő, világítás stb.).

Az elektromos termékek hulladékát nem szabad a háztartási hulladékok közé dobni. Kérjük, hasznosítsa újra ott, ahol vannak ilyen létesítmények. Kérjen a helyi hatóságoktól vagy a kiskereskedőtől tanácsot az újrahasznosítással kapcsolatban. A termék és/vagy az akkumulátor elkülönített gyűjtésével és ártalmatlanításával hozzájárul a természeti erőforrások megőrzéséhez, a környezet és az emberi egészség védelméhez.

JOGI INFORMÁCIÓK

- A jelen használati utasításban megadott rezgésszintet az EN15194:2017+A1:2023+A2:2023 szabvány K melléklete szerint mérték, standard konfigurációban. A rezgésszint eltérhet a lengéscsillapító rendszerek beállításától (ha van), illetve a gumibroncsok nyomásától függően. A nyeregnél mért súlyozott függőleges gyorsulás r.m.s. értéke: $awzS = xx \text{ m/s}^2$, k bizonytalanság = $xx \text{ m/s}^2$. Teljes rezgésérték a kormányon: $ahvH = xx \text{ m/s}^2$, k bizonytalanság = $xx \text{ m/s}^2$.
- A kerékpárt nem hivatalos használatra (házhozzáállítás, stb.) szánták. Bármilyen rendeltetésellenes használat esetén a jótállás érvényét veszíti.
- Az akkumulátorra 2 év vagy 500 töltési és kisütési ciklus (1 ciklus = 1 töltés + 1 kisütés) jótállást vállalunk, feltéve, hogy betartja a megfelelő használati és tárolási feltételeket.



<https://www.decathlon.it/>
<https://www.decathlon.de/>
<https://www.decathlon.fr/>
<https://www.decathlon.be/>
<https://www.decathlon.bg/>
<https://www.decathlon.cz/>
<https://www.decathlon.es/es/>
<https://www.decathlon.hr/>
<https://www.decathlon.nl/>
<https://www.decathlon.pl/>
<https://www.decathlon.pt/>
<https://www.decathlon.ro/>
<https://www.decathlon.se/>
<https://www.decathlon.sk/>
<https://www.decathlon.si/>
<https://www.decathlon.com.gr/>
<https://www.decathlon.at/>
<https://www.decathlon.mt/>
<https://www.decathlon.ie/>
<https://www.decathlon.lv/lv/>
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
<https://www.decathlon.ee/>
<https://www.decathlon.ch/>
<https://www.decathlon.co.il/en/>
<https://www.decathlon.com/>
<https://www.decathlon.com.hk/en/>
<https://www.decathlon.in/>
<https://www.decathlon.co.uk/>
<https://www.decathlon.rs/>
<https://www.decathlon.sg/>
<https://decathlon.com.au/>
<https://www.decathlon.ca/>
<https://www.decathlon.com.br/>
<https://www.decathlon.com.tr/>