



Ford Focus C-MAX

Létrehozás időpontja 2026. 06. 10.

Rendszám: SIT917

Karosszéria típusa: Többfunkciós jármű

Váltótípus: Kézi

Lökettérfogat: 2 l

Teljes jelentés beszkenelése



Sérülés

⚠ Figyelem

1 sérülést találtunk a járművön.

Kereskedelmi használat ellenőrzése

✓ Nem találtunk problémát

Nem található kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

Kilométeróra-állás

✓ Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 238 423 km.

Jogi státusz ellenőrzése

✓ Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.



+44

Adatforrások száma

1000+ adatforrást ellenőriztünk 48 országban

Fényképek

20 fotót találtunk erről a járműről. A megtekintéshez szkenneld be a jelentés QR-kódját.

2020. 10.



2022. 09.





2024. 08.



Kereskedelmi használat ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a járművet használták-e kereskedelmi célra – például taxiként, bérautóként vagy más szolgáltatási célból. Az ilyen járműveket gyakran intenzívebben használják, ezért érdemes alaposabban megvizsgálni az esetleges kopás jeleit.



Nem található probléma

A jármű szabályostól eltérő használatáról nincs feljegyzés

Ezt ellenőriztünk:



Taxi

✓ Nincs találat



Szállítás

✓ Nincs találat



Bérlés

✓ Nincs találat



Rendőrség

✓ Nincs találat



Bemutató jármű

✓ Nincs találat



Autósiskolai jármű

✓ Nincs találat

Lopás

Ellenőriztük, hogy a jármű szerepel-e jelenleg lopottként, korábban jelentették-e, hogy ellopták, illetve hogy előkerült-e.



Nem található probléma

Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.



Összefoglaló

Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **7 országban**:  +1

Ezeket ellenőriztük:



Jelenleg lopottként keresik?

✓ Nincs találat



Korábban ellopták?

✓ Nincs találat

Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

A lopott járművek rendőrségi adatbázisának **ellenőrzése megtörtént itt:**

Magyarország Olaszország Románia Szlovénia Csehország Szlovákia Kanada

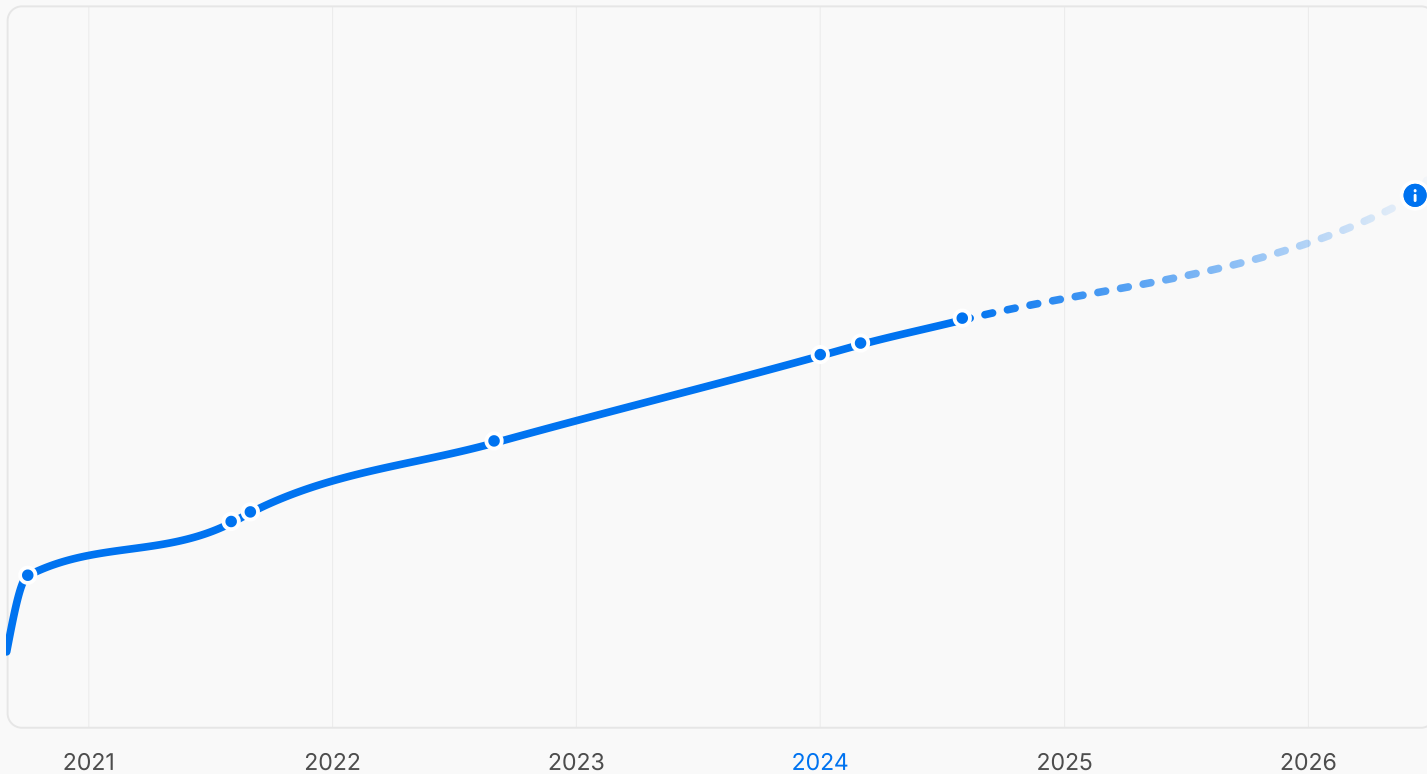
Kilométeróra-állás

Ellenőriztük, hogy a futásteljesítmény reálisnak tűnik-e, vagy esetleg manipulálták.



Összefoglaló

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 238 423 km
- 7 feljegyzett futásteljesítmény található



Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2020. 10.	204 021 km
2021. 08.	211 100 km
2021. 09.	212 568 km
2022. 09.	221 922 km
2024. 01.	233 606 km

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2024. 03.	235 106 km
2024. 08.	238 423 km



Várható aktuális futásteljesítmény

A legutóbbi vezetési szokások alapján a jelenlegi futásteljesítmény **körülbelül 255 079 km lehet**. A tényleges érték ettől eltérhet – a pontos adat megismeréséhez ellenőrizd az autó kilométer-számlálóját.

Jogi státusz ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a jármű átment-e a műszaki vizsgákon, és hogy szerepel-e bontottként a nyilvántartásban.



Nem található probléma

A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

Jogi



Átment a műszaki vizsgán?

Megfelelt

Bejegyzés rögzítve ekkor: 2024. 08. Magyarország Sikeresen megfelelt a műszaki vizsgán



Bontásra ítélték?

✓ Nincs találat

Sérülés

Sérült volt korábban a jármű? Mekkora volt a kár értéke?



Figyelem

1 bejegyzést találtunk ehhez a járműhöz

Kárfeljegyzések

2023. 12.

Magyarország

Bejelentett sérülés

Ez a bejegyzés a jármű sérülésére utal, amely általában közlekedési balesethez vagy hasonló eseményhez kapcsolódik.

Érintett részek

Jobb / Első ajtó

Korábbi javítás becsült költsége

100 001 Ft – 200 000 Ft

Javítási költség értékelése

Nagyon alacsony

A jármű akkori értékének 8%-a

Kárcsoportok

Külső karosszériaelemek

Jogi nyilatkozat: A legtöbb kárbejegyzés közlekedési balesethez kapcsolódik, de nem kizárólagosan. Előfordulhat, hogy egyes bejegyzések más okból kerülnek a jelentésbe, például kárfelmérés, aukció, járműszemle, javítás vagy más hasonló esemény, intézkedés vagy körülmény miatt. Ezek a bejegyzések jelezhetik például, hogy a járművet egy hivatalos szervizben megvizsgálták és felmérték, vagy javításokat, garanciális szervizt, diagnosztikát, műszaki vizsgát vagy más hasonló szolgáltatást végeztek rajta. A vizsgálatok és felmérések történhetnek közlekedési balesetből eredő károk miatt, de más okból is, például jogszabályi előírások vagy eljárások miatt, a gyártó által közzétett információk alapján, garanciális vagy nem garanciális javítás keretében, hibás javítások korrigálása miatt vagy nem közlekedési balesetből eredő károk kapcsán (például lopás, műszaki sérülés stb.). Fontos megjegyezni, hogy az ilyen bejegyzések nem feltétlenül utalnak közlekedési baleset következményeire – kapcsolódhatnak a jármű használatához, karbantartásához vagy üzemeltetéséhez is, a gyártó vagy más szereplők által meghatározott követelmények és körülmények szerint.

Károkkal kapcsolatos szómagyarázat

Korábbi javítás becsült költsége

Ha a járműhöz kapcsolódóan rögzítettek sérülést, a korábbi javítás költségét annak az országnak a pénznemében becsülik meg, ahol a kárfelmérés történt. Ez az összeg eltérhet a helyben fizetendő összegtől. Ennek okai a következők:
A javítási árak országonként változnak a munkadíjak és az alkatrészek költségei miatt.
A becslés hivatalos szervizek árai alapján készül, amelyek jellemzően drágábbak, mint a független műhelyek.

Javítási költség értékelése

Így könnyebben felmérheted a korábbi sérülések súlyosságát, mert összehasonlítja a javítási költségeket a jármű értékével. Ha a javítási költségek megközelítik vagy meg is haladják a jármű értékének jelentős részét, az esetleges gazdasági totálkárra utalhat.

Nagyon alacsony	A jármű akkori értékének <10%-a
Alacsony	A jármű akkori értékének 10-24%-a
Mérsékelt	A jármű akkori értékének 25-49%-a
Magas	A jármű akkori értékének 50-74%-a
Nagyon magas	>75%-a a jármű akkori értékének

Piaci ár

Ellenőriztük, hogyan változott ennek a járműnek a piaci ára az idő múlásával, a rendelkezésre álló történeti adatok és árbecslések alapján.

Az idősáv csak korlátozott időszakot mutat, és nem tükrözi a jármű teljes élettartama alatti árazást.



Összefoglaló

- Az ilyen járművek átlagos piaci ára: 1 155 450 Ft
- Légy körültekintő, ha a járművet korábban a jelenlegi árnál jóval alacsonyabb összegért kínálták eladásra – ez rejtett problémákra utalhat!



Legmagasabb ár 1 581 811 Ft

Átlagár 1 155 450 Ft

Legalacsonyabb ár 630 105 Ft

A piaci ár értékelésének kritériumai:

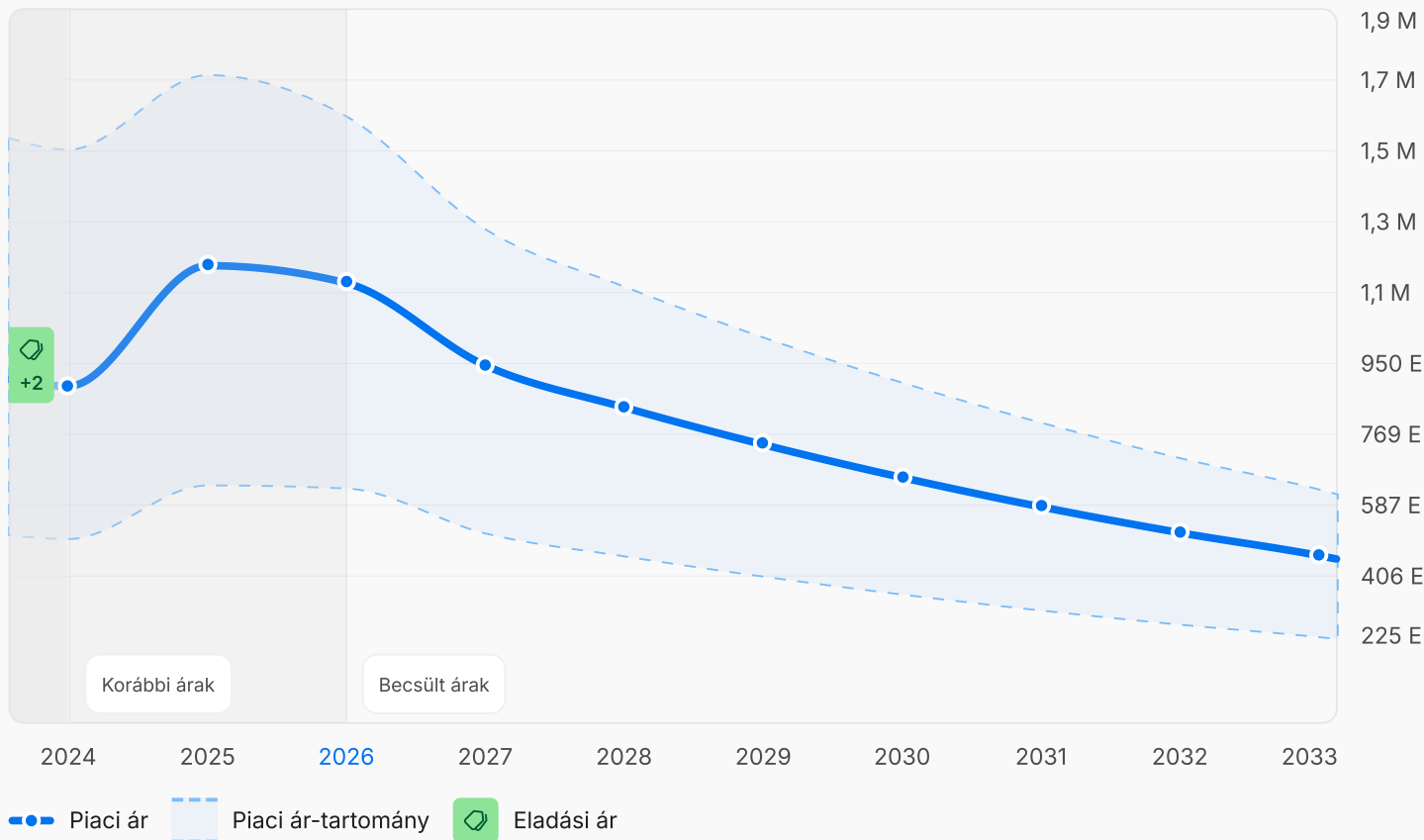
Gyártó: Ford

Típus: Focus C-MAX

Sebességváltó típusa: Kézi

Évjárat: 2007

Piac: Magyarország



Évjárat

Piaci ár

Legalacsonyabb piaci érték

Legmagasabb piaci érték



2020. 10. – eladási ár: 1 223 626 Ft



2021. 08. – eladási ár: 893 000 Ft

● 2024	891 924 Ft	500 702 Ft	1 496 748 Ft
● 2025	1 199 908 Ft	638 004 Ft	1 687 358 Ft
● 2026	1 155 450 Ft	630 105 Ft	1 581 811 Ft
● 2027	944 822 Ft	515 229 Ft	1 293 401 Ft
● 2028	837 513 Ft	456 599 Ft	1 146 650 Ft

Évjárat	Piaci ár	↘ Legalacsonyabb piaci érték	↗ Legmagasabb piaci érték
● 2029	742 284 Ft	404 721 Ft	1 016 244 Ft
● 2030	658 071 Ft	358 883 Ft	900 762 Ft
● 2031	583 097 Ft	318 020 Ft	798 427 Ft
● 2032	517 005 Ft	281 777 Ft	707 817 Ft
● 2033	458 376 Ft	249 797 Ft	627 513 Ft

Piaci ártrendek – áttekintés



Ártrend-előrejelzés

Ez a jármű várhatóan -57%-ot veszít a piaci értékéből a következő 7 év során.

Megjegyzés: Az előrejelzések a jelenlegi piaci trendeken és a korábbi adatokon alapulnak. A tényleges viszonteladási érték a piaci változások, az állapot, a földrajzi elhelyezkedés vagy más tényezők hatására eltérhet.

Műszaki adatok

A jármű műszaki adatai és gyári felszereltsége a nyilvántartása szerint.



Összefoglaló

Ellenőrizd, hogy a műszaki adatok és a felszereltség megfelel-e annak, amit az eladó állít.

Azonosító és műszaki adatok



Gyártó
Ford



Típus
Focus C-MAX



Leírás
Focus C-MAX



Karosszéria típusa
Többfunkciós jármű



Típus éve
2007



Lökettérfogat
2 l



Sebességváltó típusa
Kézi



Hajtástípus
Elsőkerék-meghajtás



Szín
Kék



Ajtók száma
5



Hengerek száma
4



Ülések száma
5



A típus gyártásának időszaka
években
2007



Generáció
1.Generation



Össztömeg
1990 kg

Idővonal

10 bejegyzést találtunk

A járműről rögzített bejegyzések idővonala

2020. 10.

 Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2020. 10.

 Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

2020. 10.

 Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2020. 10.

 Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

2021. 08.

 Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.



A carVertical észrevételei: Gyakori értékesítés

Ezt a járművet gyakran hirdették meg eladásra. Ez visszatérő problémákra vagy a korábbi tulajdonosok elégedetlenségére utalhat. A jármű történetének áttekintése segíthet kideríteni az okokat.

2021. 09.

 Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

2022. 09.

 Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2023. 12.

 Magyarország

Sérülést találtunk 

Találtunk egy bejegyzést, amely szerint a jármű megsérült. További részletekért nézd meg a „Sérülések” szakaszt.

2024. 03.  Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

2024. 08.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.



Adatforrások száma
1000+ adatforrást ellenőriztünk **48 országban**

Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.

Végezd el ezeket az ellenőrzéseket autóvásárlás előtt:

- ☐ **Ellenőriztesd az autót szakemberrel**
A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:
 - ☐ Foglalj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervízbe
 - ☐ Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát
 - ☐ Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról

- ☐ **Kérd el a szervizpapírokat**
A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:
 - ☐ Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat
 - ☐ Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat
 - ☐ Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás

- ☐ **Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?**
Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. Jöhet a következő lépés:
 - ☐ Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival
 - ☐ Figyelj a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)
 - ☐ Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre

- ☐ **Vidd el a járművel egy próbakörre**
A próbaúton sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:
 - ☐ Vezesd a járművet különböző útviszonyok között: autópályán, városi forgalomban és egyenetlen útfelületen.
 - ☐ Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást
 - ☐ Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó

- ☐ **Hasonlítsd össze más autókkal**
Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:
 - ☐ Keress rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)
 - ☐ Nézd meg, mennyiért kínálják őket
 - ☐ Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket
 - ☐ Használd ezeket az információkat az áralkuhoz