



A lekérdezés időpontja:
2026-07-26 20:47:35



Alvázszám:
w0vefyh3lj863789



Gyártó:
Opel



Model:
Combo Cargo Enjoy



Gyártás ideje:
2020-10-05 - 2020-11-30



Belső:
Mistral Base gray



Szín:
2-RÉTEGŰ-UNI - Jade Weiss



Motor:
1499 CM3 96 KW



Használtautó átlagos kínálati ára:
4 879 199 Ft

Felszereltség

Gyári felszereltségi adatok

2020.10 -TŐL
AUTOMATA KLÍMA
FŰTHETŐ E.SZÉLVÉDŐ
SEBESSÉG-SZAB.BER.
K.TÜKÖR FŰTHETŐ
RÁDIÓBERENDEZÉS SZÍN
4-HANGSZÓRÓ
RÁDIÓMŰK.A KORMÁNYON
KÓDFÉNYSZÓRÓ
AUTOM. TOMP./TÁVFÉNY
E./H.PARKOLÁSSÉGÍTŐ
FŰTHETŐ E.ÜLÉS
UTAS ÜLÉS DUPLA
VEZ.ÜLÉS MAG.ÁLLÍTÁS
ESŐ ÉRZÉKELŐ
E.ÜLÉSEK LEHAJT.A.
ÜVEG NÉLKÜLI SZÁRNY

MATR 3.5 KOMBIMŰSZER
ELSŐTÉTÍT.BEL.TÜKÖR
FŰTHETŐ KORMÁNYKERÉK
VÁLASZLEMEZ
K.TÜKÖR FÉNYEZETT
RAKODÓTÉR FAPADLÓ
1499 CM3 96 KW
6 FOK. VÁLTÓMŰ
ELEKTR. KÉZIFÉK
NYOMTÁV VA612
HASZNOS T.: 1000 KG
ABRONCS 205/60R16..H
FELNI 6,5J X 16
STOP-START BERENDEZ.
KIPUF.NORMA EURO 6.2
J.TOLÓAJTÓ
ZÁRT JÁRMŰ
TENGE LYTÁV: 2975 MM
2-RÉTEGŰ-UNI - 2-RÉTEGŰ-UNI - Jade Weiss

Taxexpert felszereltségi adatok

6 fokozatú kézi sebességváltó
ABS rendszer
Acél keréktárcsák
Állítható magasságú kormány
Állítható magasságú vezetőülés
ASR rendszer - kipörgésgátló rendszer
Audió - hangszórók száma
Audió külső - csatlakoztatás USB aljzaton keresztül
Audió - RDS rádió
BAS rendszer - fékasszisztens
Biztonsági övek elöl
Elektromosan működtetett első oldalablak
Elektromos működtetésű külső visszapillantó tükrök + fűtés
Elhúzható jobb oldalajtó
Első fejtámasz
Első utasülés - állítható magasságú
Első utasülés - dupla
ESP - menetstabilizáló rendszer
Fedélzeti számítógép
Gumiabroncs - javító készlet
Gumiabroncs - nyomáskijelző

Halogén fényszórók
Hill holder rendszer
Italtartó - első
Kétszárnyú hátsó ajtó
Kormány, teleszkópos állítással
Külső visszapillantó tükrök, jármű fényezése szerinti kivitel
Lopásvédelem - indításgátló
Motor - részecskeszűrő
Multifunkciós képernyő - fedélzeti
Multifunkciós kormány
Nappali menetfény
Rendszer - Stop and Go
Rögzítő fék - automatikus
Szervokormány
Távírányítóval működtetett központi zár
Telefon - előkészület Bluetooth telefon beépítésére
Tempomat
Ülések - első kéztámasz
Vezetőoldali légzsák
Vezetőülés - állítható deréktámasz
Vezetőülés, tárolóhellyel
Vontatásvezérlő rendszer

Disclaimer

A TotalKár szolgáltatásban elérhető kártörténeti adatok a biztosító társaságok, szakértő irodák, javítóműhelyek által rögzített végső kárcalkulációkat tartalmazzák (nem a végső kár elszámolás részleteit). A szolgáltatásban hazai és nemzetközi kártörténeti adatok is rendelkezésre állnak. Az átlagos kínálati árat az adatszolgáltató partnerünk a hasonló használtautók hirdetései alapján számította ki.

A gyári felszereltségi adatok közvetlenül a gyártótól származnak, esetenként eredeti nyelven szerepelhetnek és gyártói kódokat tartalmazhatnak. A TotalCar.hu Kft. nem vállal felelősséget az adatok mindenkor hiánytalanságáért és pontosságáért.

Ami törött volt, azt nem szabad megvenni?

Egy meghúzott sárvédő, egy kavicstól sérült szélvédő vagy egy szakszerűen javított koccanás teljesen normális. Pont az a jó, hogy az adatainkból megtudhatja, hogy mit érdemes alaposan megnézni, az alkuban felhasználni, vagy mi az, ami miatt érdemes lehet akár elállni a vásárlástól, és megspórolni a helyszíni megtekintés, a próbaút és az állapotfelmérés felesleges idejét és költségeit. Az adatok értékes támpontot jelentenek. Ha egy autóra 2,5 millió Ft-os javítási kalkulációt lát, a részletek ismerete nélkül is sejtheti, hogy nagy volt a baj.

Miért lehet olyan, hogy többször vagy több dátummal látom ugyanazt a sérülést?

Éppen azért, mert a kárrendezési folyamat legtöbb szereplője ugyanebből az adatbázisból dolgozik. Ha a biztosító kárszakértője és a márkaszerviz kárfeltevője is kiszámolta, mit kellene megjavítani, mindkettőt látni fogja. Az egy káreseményhez tartozó több kalkuláció számait a rendszer automatikusan összefésüli, és a legteljesebb körű számítás végösszegeit mutatja meg.

Ha itt megtalálom az autóm, és van róla kalkulációs javítási adat, az azt jelenti, hogy szakszerűen megjavították, és megvehetem?

Nem. A rendszerünk azt látja, hogy a kárfelvételekor, vagy a javítási költségterv összerakásakor mivel terveztek. Hogy ebből az ügyfél mit csináltatott ténylegesen meg, és milyen minőségben, azt csak a Jóisten tudja megmondani, aki sajnos nem aktív felhasználója adatbázisunknak. Az mindenesetre egyértelműen kiderül, hogy mi lehetett a baj, az elhárításáról pedig lehet tájékozódni az eladónál, vagy ellenőrizni egy helyszíni műszeres vizsgálattal.

További tippek:

A vásárlás előtt mindenképpen ajánljuk, hogy:

- vizsgáltasd meg professzionális autószerelő műhely partnerünkkel a kiszemelt autó állapotát a Totalcheck Használtautó-átvizsgálás szolgáltatással!
- olvass utána a választott típusnak a Totalcar tesztsjei között!
- mindenképpen fúsd át a tulajdonosok tapasztalatait a NépiTélet aloldalunkon!
- kérdezd le az eredetvizsgálatok és a megtett kilométerek adatait az ingyenes központi rendszerben (JSZP)!
- keress rá és egyben iratkozz fel a Totalcar Youtube csatornáján futó MűhelyPRN sorozatunkra, amelyben nagy eséllyel vizsgáltuk már a kiszemelt típust!