



Ford Ranger

Létrehozás időpontja 2026. 08. 08.

Rendszám: KGE745

Teljes jelentés beszkenelése



Kereskedelmi használat ellenőrzése

⚠ Figyelem

Korábban szállító járműként használták.

Sérülés

⚠ Figyelem

2 sérülést találtunk a járművön.

Biztonság

⚠ Figyelem

2 érvényben lévő vagy korábbi biztonsági visszahívást találtunk erre a járműre.

Kilométeróra-állás

✅ Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 245 442 km.

Jogi státusz ellenőrzése

✅ Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.

Lopás

✅ Nem találtunk problémát

Nincs lopással kapcsolatos bejegyzés.



+44

Adatforrások száma

1000+ adatforrást ellenőriztünk 48 országban

Fényképek

26 fotót találtunk erről a járműről. A megtekintéshez szkenneld be a jelentés QR-kódját.

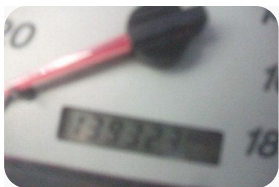
2011. 04.



2015. 04.



2017. 04.



2017. 10.



2019. 12.



2022. 05.



2025. 02.



Kereskedelmi használat ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a járművet használták-e kereskedelmi célra – például taxiként, bérautóként vagy más szolgáltatási célból. Az ilyen járműveket gyakran intenzívebben használják, ezért érdemes alaposabban megvizsgálni az esetleges kopás jeleit.



Figyelem

Ezt a járművet korábban kereskedelmi célú szállításra használták.

Ezt ellenőriztünk:



Szállítás

⚠ Bejegyzést találtunk

2025. 02. 🇭🇺 Magyarország

Magas futásteljesítmény, gyakori megállások, nehéz rakományok és lehetséges esztétikai sérülések. Amit érdemes ellenőrizni: nézd át a szervizelőzményeket, és ellenőrizd a hajtáslánc és a karosszéria állapotát.



Taxi

Nincs bizonyíték arra, hogy taxiként használták volna



Bérlés

Nincs bizonyíték arra, hogy bérbeadásra használták volna.



Rendőrség

Nincs bizonyíték arra, hogy a rendőrség használta volna



Bemutató jármű

Nincs bizonyíték arra, hogy bemutató járműként használták volna



Autósiskolai jármű

Nincs bizonyíték arra, hogy autósiskolai járműként használták volna

Lopás

Ellenőriztük, hogy a jármű szerepel-e jelenleg lopottként, korábban jelentették-e, hogy ellopták, illetve hogy előkerült-e.



Nem található probléma

Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.

Ezeket ellenőriztük:



Jelenleg lopottként keresik?

Nincs adat arról, hogy a járművet jelenleg lopottként köröznék.



Korábban ellopták?

Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **7 országban:**



Magyarország



Olaszország



Szlovákia



Románia



Szlovénia



Csehország



Kanada

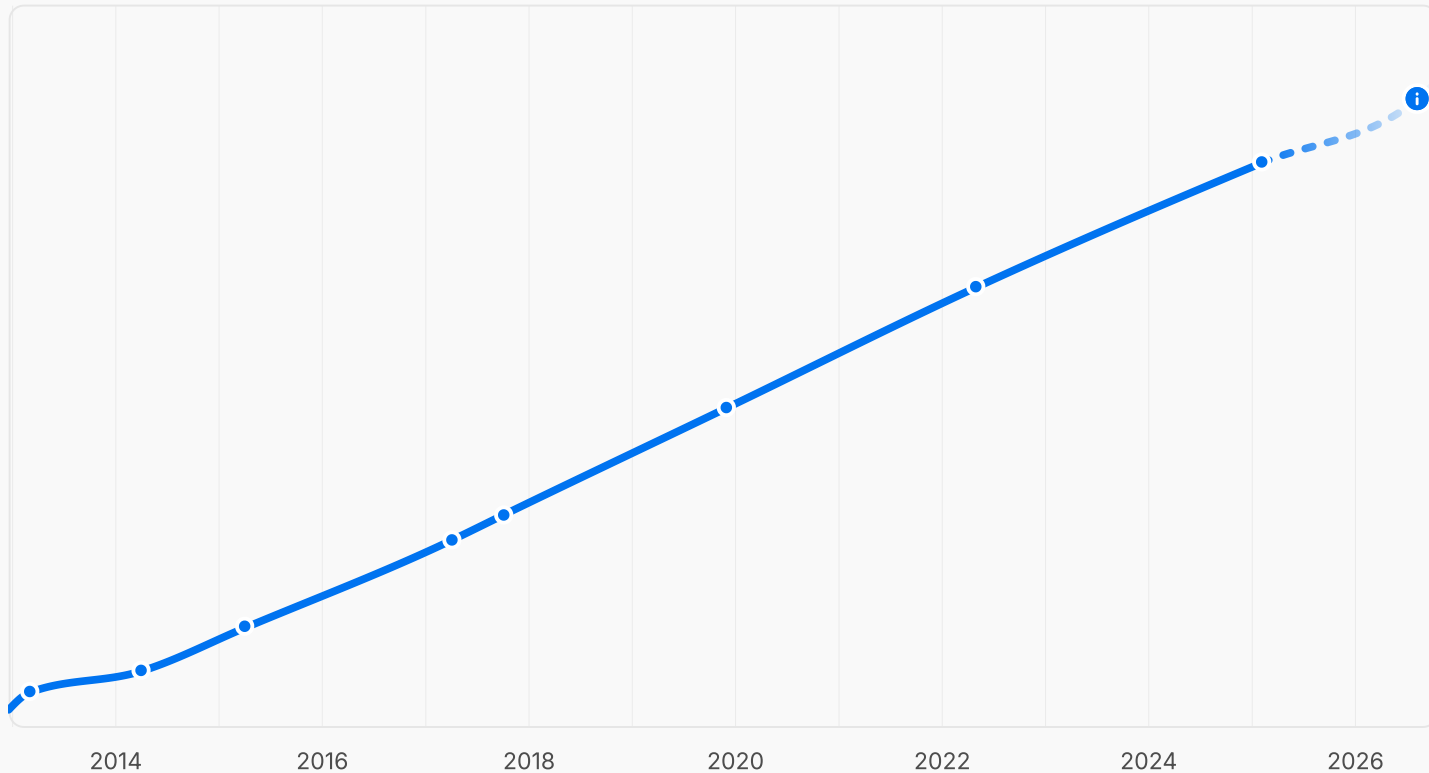
Kilométeróra-állás

Ellenőriztük, hogy a futásteljesítmény reálisnak tűnik-e, vagy esetleg manipulálták.



Összefoglaló

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 245 442 km
- 8 feljegyzett futásteljesítmény található



Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2013. 03.	96 485 km
2014. 04.	102 539 km
2015. 04.	114 681 km
2017. 04.	139 323 km
2017. 10.	146 423 km

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2019. 12.	176 596 km
2022. 05.	210 514 km
2025. 02.	245 442 km

i Várható aktuális futásteljesítmény

A legutóbbi vezetési szokások alapján a jelenlegi futásteljesítmény **körülbelül 263 445 km lehet**. A tényleges érték ettől eltérhet – a pontos adat megismeréséhez ellenőrizd az autó kilométer-számlálóját.

Vezetési szokások

2013. 03. - 2014. 04.	Korlátozott használat	459 km/hó
2014. 04. - 2025. 02.	Normál használat	1083 km/hó

Jogi státusz ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a jármű átment-e a műszaki vizsgákon, és hogy szerepel-e bontottként a nyilvántartásban.



Nem található probléma

A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

Jogi



Átment a műszaki vizsgán?

Megfelelt

2025. 02.



Magyarország

Sikeresen megfelelt a műszaki vizsgán



Bontásra ítélték?

Nincs feljegyzés arról, hogy ezt a járművet selejtezettként tartanák nyilván.

Sérülés

Sérült volt korábban a jármű? Mekkora volt a kár értéke?



Figyelem

2 bejegyzést találtunk ehhez a járműhöz

Kárfeljegyzések

2009. 02.



Magyarország

Értékelés

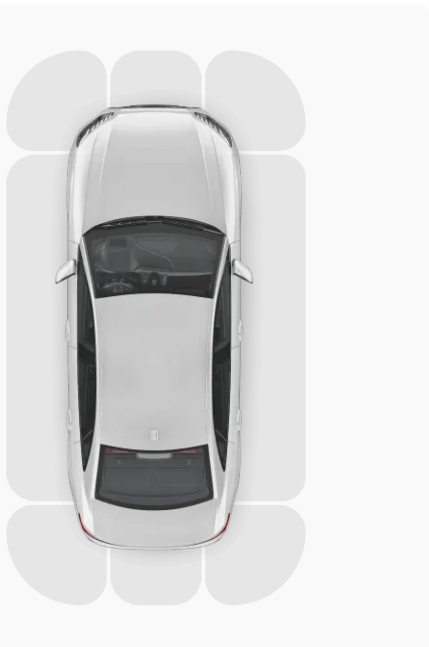
Ez a bejegyzés azt jelzi, hogy a járművet szakember **vizsgálta át vagy szervizelte** – például javítás, diagnosztika vagy garanciális szerviz miatt. Ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy a jármű balesetet szenvedett.

Érintett részek

Sérülés szerepel a jelentésben, az érintett alkatrészek felsorolása nélkül.

Korábbi javítás becsült költsége

100 001 Ft – 200 000 Ft





Értékelés

Ez a bejegyzés azt jelzi, hogy a járművet szakember **vizsgálta át vagy szervizelte** – például javítás, diagnosztika vagy garanciális szerviz miatt. Ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy a jármű balesetet szenvedett.

Érintett részek

Sérülés szerepel a jelentésben, az érintett alkatrészek felsorolása nélkül.

Korábbi javítás becsült költsége

1 000 001 Ft – 1 200 000 Ft

Jogi nyilatkozat: A legtöbb kárbejegyzés közlekedési balesethez kapcsolódik, de nem kizárólagosan. Előfordulhat, hogy egyes bejegyzések más okból kerülnek a jelentésbe, például kárfelmérés, aukció, járműszemle, javítás vagy más hasonló esemény, intézkedés vagy körülmény miatt. Ezek a bejegyzések jelezhetik például, hogy a járművet egy hivatalos szervizben megvizsgálták és felmérték, vagy javításokat, garanciális szervizt, diagnosztikát, műszaki vizsgát vagy más hasonló szolgáltatást végeztek rajta. A vizsgálatok és felmérések történhetnek közlekedési balesetből eredő károk miatt, de más okból is, például jogszabályi előírások vagy eljárások miatt, a gyártó által közzétett információk alapján, garanciális vagy nem garanciális javítás keretében, hibás javítások korrigálása miatt vagy nem közlekedési balesetből eredő károk kapcsán (például lopás, műszaki sérülés stb.). Fontos megjegyezni, hogy az ilyen bejegyzések nem feltétlenül utalnak közlekedési baleset következményeire – kapcsolódhatnak a jármű használatához, karbantartásához vagy üzemeltetéséhez is, a gyártó vagy más szereplők által meghatározott követelmények és körülmények szerint.

Károkkal kapcsolatos szómagyarázat

Korábbi javítás becsült költsége

Ha a járműhöz kapcsolódóan rögzítettek sérülést, a korábbi javítás költségét annak az országnak a pénznemében becsülik meg, ahol a kárfelmérés történt. Ez az összeg eltérhet a helyben fizetendő összegtől. Ennek okai a következők:

A javítási árak országonként változnak a munkadíjak és az alkatrészek költségei miatt.

A becslés hivatalos szervizek árai alapján készül, amelyek jellemzően drágábbak, mint a független műhelyek.

Műszaki adatok

A jármű műszaki adatai és gyári felszereltsége a nyilvántartása szerint.



Összefoglaló

Ellenőrizd, hogy a műszaki adatok és a felszereltség megfelel-e annak, amit az eladó állít.

Műszaki adatok



Áttekintés

Gyártó	Típus	Típus éve
Ford	Ranger	2005

Biztonság

Ellenőriztük, van-e gyári visszahívás erre a járműre, illetve mi a biztonsági besorolása.



Figyelem

2 visszahívást találtunk



A carVertical észrevételei

A jármű korábban több visszahívásban is érintett volt, de nincs arra utaló adat, hogy a hibákat kijavították. Érdemes felvenni a kapcsolatot a gyártóval.

Visszahívások

Visszahívási állapot: **Ismeretlen**

A gyártó visszahívást rendelt el erre a járműre, de nem tudjuk megerősíteni, hogy a javítást elvégezték-e.

A biztonság érdekében javasoljuk, hogy közvetlenül a gyártónál vagy egy hivatalos márkakereskedőnél érdeklődj.

A visszahívás kockázati szintje Magas

Leírás AIRBAG INFLATOR REPLACEMENT

Visszahívási állapot: **Ismeretlen**

A visszahívás bejelentésének dátuma: 2019. 09. 17.

A gyártó visszahívást rendelt el erre a járműre, de nem tudjuk megerősíteni, hogy a javítást elvégezték-e.

A biztonság érdekében javasoljuk, hogy közvetlenül a gyártónál vagy egy hivatalos márkakereskedőnél érdeklődj.

Cím AIRBAG INFLATOR REPLACEMENT

A visszahívás kockázati szintje Magas

Visszahívás száma 19S06

Idővonal

12 bejegyzést találtunk

A járműről rögzített bejegyzések idővonala

• 2009. 02.  Magyarország

Értékelést találtunk

Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.

• 2009. 10.  Magyarország

Értékelést találtunk

Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.

• 2011. 04.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

• 2011. 05.  Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

• 2013. 03.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

• 2014. 05.  Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

• 2015. 04.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

• 2017. 04.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

• 2017. 10.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2019. 12.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2022. 05.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2025. 02.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.



+44

Adatforrások száma

1000+ adatforrást ellenőriztünk **48 országban**

Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.

A jelentés alapján:

☐

Kérj átfogó állapotfelmérést az élettartama felénél járó autóra

A mérsékelt kopás azt jelenti, hogy kulcsfontosságú alkatrészek elöregednek, és hamarosan cserére szorulhatnak.

- ☐ Vizsgáld meg az öregedő alkatrészeket, például a generátort, vízpumpát és futóműelemeket.
- ☐ Ellenőrizd, hogy esedékes-e a vezérműszíj vagy lánc cseréje az életkor alapján, nem csak a futásteljesítmény szerint.

☐

Ellenőrizd a visszahívás státuszát

A nyitott visszahívás biztonsági kockázatot jelent. Vásárlás előtt ellenőrizd, hogy a szükséges javításokat elvégezték-e.

- ☐ Vedd fel a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedéssel az alvázszám megadásával, és ellenőrizd, hogy a visszahívás még aktív-e.
- ☐ Ha igen, ütemezd be a gyártó által biztosított ingyenes javítást, mielőtt használni kezdenéd az autót.

Végezd el ezeket az ellenőrzéseket autóvásárlás előtt:

☐

Ellenőriztesd az autót szakemberrel

A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:

- ☐ Foglaj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervizbe
- ☐ Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát
- ☐ Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról

☐

Kérd el a szervizpapírokat

A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:

- ☐ Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat
- ☐ Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat
- ☐ Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás

☐

Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?

Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. Jöhet a következő lépés:

- ☐ Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival
- ☐ Figyelj a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)
- ☐ Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre

☐

Vidd el a járművel egy próbakörre

A próbaúton sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:

- ☐ Vezesd a járművet különböző útviszonyok között: autópályán, városi forgalomban és egyenetlen útfelületen.
- ☐ Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást
- ☐ Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó



Hasonlítsd össze más autókkal

Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:

- ☐ Keress rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)
- ☐ Nézd meg, mennyiért kínálják őket
- ☐ Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket
- ☐ Használd ezeket az információkat az áralkuhoz