



Ford Fiesta

Létrehozás időpontja 2026. 08. 10.

VIN: WF0JXXGAJJCK82467

Karosszéria típusa: Hatchback (ferdehátú)

Hengerűrtartalom: 1,6 l



Sérülés

⚠ Figyelem

2 sérülést találtunk a járművön.

Kereskedelmi használat ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nem található kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

Kilométeróra-állás

✔ Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 237 830 km.

Jogi státusz ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.



+44

Adatforrások száma

1000+ adatforrást ellenőriztünk 48 országban

Kereskedelmi használat ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a járművet használták-e kereskedelmi célra – például taxiként, bérautóként vagy más szolgáltatási célból. Az ilyen járműveket gyakran intenzívebben használják, ezért érdemes alaposabban megvizsgálni az esetleges kopás jeleit.



Nem található probléma

A jármű szabályostól eltérő használatáról nincs feljegyzés

Ezt ellenőriztünk:



Taxi

Nincs bizonyíték arra, hogy taxiként használták volna



Szállítás

Nincs bizonyíték arra, hogy szállító járműként használták volna



Bérlés

Nincs bizonyíték arra, hogy bérbeadásra használták volna.



Rendőrség

Nincs bizonyíték arra, hogy a rendőrség használta volna



Bemutató jármű



Nincs bizonyíték arra, hogy bemutató járműként használták volna

Autósiskolai jármű

Nincs bizonyíték arra, hogy autósiskolai járműként használták volna

Lopás

Ellenőriztük, hogy a jármű szerepel-e jelenleg lopottként, korábban jelentették-e, hogy ellopták, illetve hogy előkerült-e.



Nem található probléma

Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.

Ezeket ellenőriztük:



Jelenleg lopottként keresik?

Nincs adat arról, hogy a járművet jelenleg lopottként köröznék.



Korábban ellopták?

Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **7 országban**:



Magyarország



Szlovénia



Szlovákia



Románia



Olaszország



Csehország



Kanada

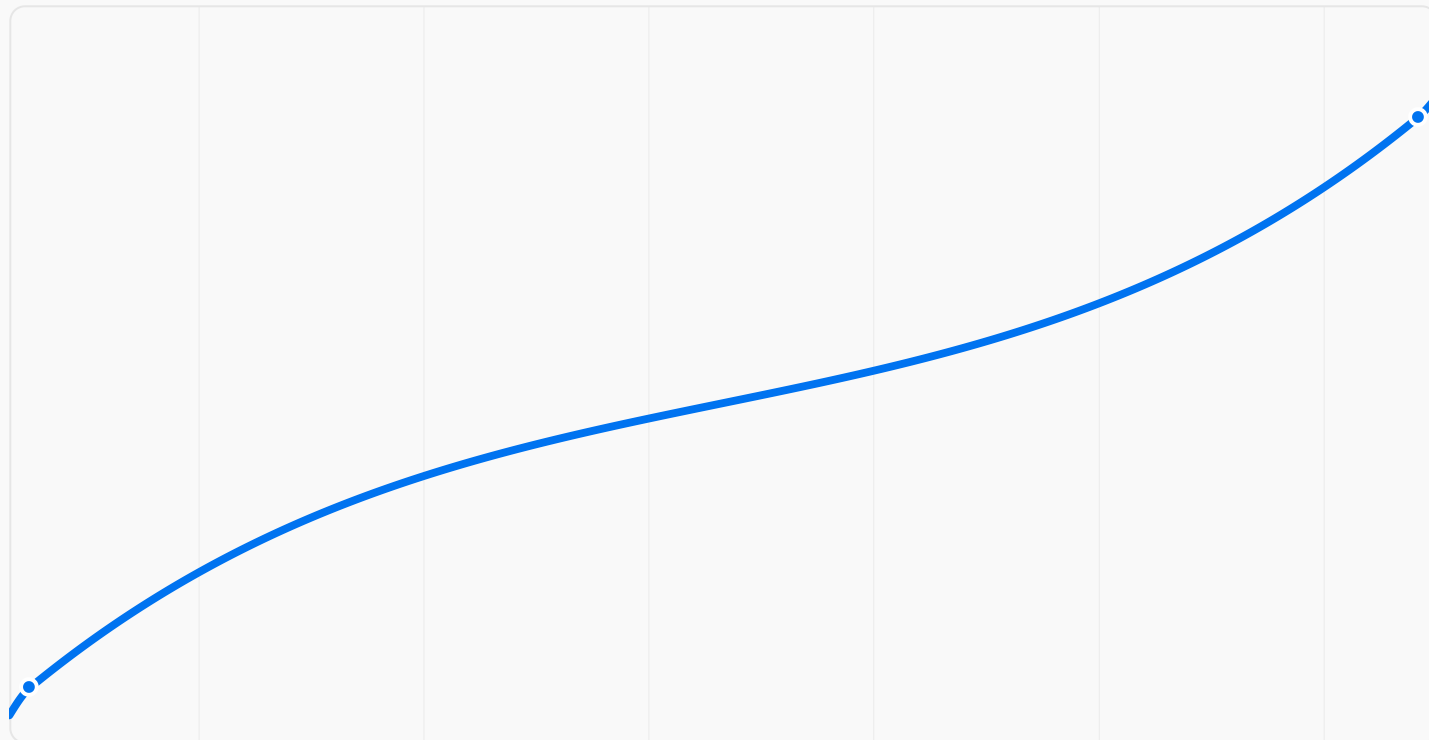
Kilométeróra-állás

Ellenőriztük, hogy a futásteljesítmény reálisnak tűnik-e, vagy esetleg manipulálták.



Összefoglaló

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 237 830 km
- 2 feljegyzett futásteljesítmény található



2021 2022 2023 2024 2025 2026

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2020. 04. 116 670 km

2026. 06. 237 830 km

Jogi státusz ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a jármű átment-e a műszaki vizsgákon, és hogy szerepel-e bontottként a nyilvántartásban.



Nem található probléma

A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

Jogi



Átment a műszaki vizsgán?

Nincs adat arról, hogy a járműről műszaki vizsgajegyzőkönyv készült volna.



Bontásra ítélték?

Nincs feljegyzés arról, hogy ezt a járművet selejtezettként tartanák nyilván.

Sérülés

Sérült volt korábban a jármű? Mekkora volt a kár értéke?



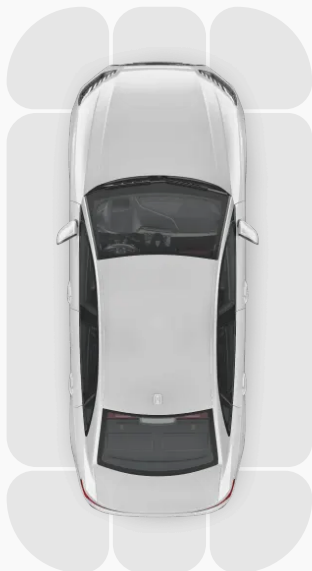
Figyelem

2 bejegyzést találtunk ehhez a járműhöz

Kárfeljegyzések

2016. 12.

Németország



Értékelés

Ez a bejegyzés azt jelzi, hogy a járművet szakember **vizsgálta át vagy szervizelte** – például javítás, diagnosztika vagy garanciális szerviz miatt. Ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy a jármű balesetet szenvedett.

Érintett részek

Sérülés szerepel a jelentésben, az érintett alkatrészek felsorolása nélkül.

Korábbi javítás becsült költsége

600 001 Ft – 800 000 Ft

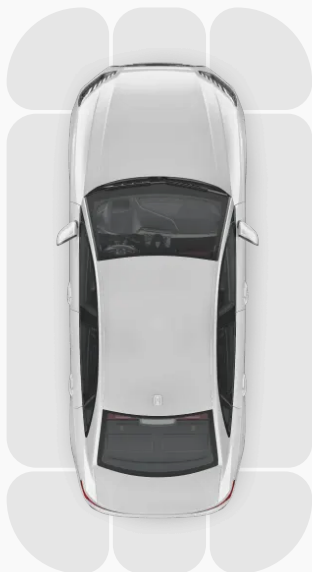
Javítási költség értékelése

Alacsony

A jármű akkori értékének 21%-a

2026. 06.

Németország



Bejelentett sérülés

Ez a bejegyzés a jármű sérülésére utal, amely általában közlekedési balesethez vagy hasonló eseményhez kapcsolódik.

Érintett részek

Sérülés szerepel a jelentésben, az érintett alkatrészek felsorolása nélkül.

Korábbi javítás becsült költsége

2 800 001 Ft – 3 000 000 Ft

Javítási költség értékelése

Nagyon magas

A jármű akkori értékének 140%-a

Lehetséges okok

Totálkár

Jogi nyilatkozat: A legtöbb kárbejegyzés közlekedési balesethez kapcsolódik, de nem kizárólagosan. Előfordulhat, hogy egyes bejegyzések más okból kerülnek a jelentésbe, például kárfelmérés, aukció, járműszemle, javítás vagy más hasonló esemény, intézkedés vagy körülmény miatt. Ezek a bejegyzések jelezhetik például, hogy a járművet egy hivatalos szervizben megvizsgálták és felmérték, vagy javításokat, garanciális szervizt, diagnosztikát, műszaki vizsgát vagy más hasonló szolgáltatást végeztek rajta. A vizsgálatok és felmérések történhetnek közlekedési balesetből eredő károk miatt, de más okból is, például jogszabályi előírások vagy eljárások miatt, a gyártó által közzétett információk alapján, garanciális vagy nem garanciális javítás keretében, hibás javítások korrigálása miatt vagy nem közlekedési balesetből eredő károk kapcsán (például lopás, műszaki sérülés stb.). Fontos megjegyezni, hogy az ilyen bejegyzések nem feltétlenül utalnak közlekedési baleset következményeire – kapcsolódhatnak a jármű használatához, karbantartásához vagy üzemeltetéséhez is, a gyártó vagy más szereplők által meghatározott követelmények és körülmények szerint.

Károkkal kapcsolatos szómagyarázat

Korábbi javítás becsült költsége

Ha a járműhöz kapcsolódóan rögzítettek sérülést, a korábbi javítás költségét annak az országnak a pénznemében becsülik meg, ahol a kárfelmérés történt. Ez az összeg eltérhet a helyben fizetendő összegtől. Ennek okai a következők:

A javítási árak országonként változnak a munkadíjak és az alkatrészek költségei miatt.

A becslés hivatalos szervizek árai alapján készül, amelyek jellemzően drágábbak, mint a független műhelyek.

Javítási költség értékelése

Így könnyebben felmérheted a korábbi sérülések súlyosságát, mert összehasonlítja a javítási költségeket a jármű értékével. Ha a javítási költségek megközelítik vagy meg is haladják a jármű értékének jelentős részét, az esetleges gazdasági totálkár-ra utalhat.

Nagyon alacsony	A jármű akkori értékének <10%-a
Alacsony	A jármű akkori értékének 10-24%-a
Mérsékelt	A jármű akkori értékének 25-49%-a
Magas	A jármű akkori értékének 50-74%-a
Nagyon magas	>75%-a a jármű akkori értékének

Piaci ár

Ellenőriztük, hogyan változott ennek a járműnek a piaci ára az idő múlásával, a rendelkezésre álló történeti adatok és árbecslések alapján.

Az időszáv csak korlátozott időszakot mutat, és nem tükrözi a jármű teljes élettartama alatti árazást.



Összefoglaló

- Az ilyen járművek átlagos piaci ára: 1 961 569 Ft
- Légy körültekintő, ha a járművet korábban a jelenlegi árnál jóval alacsonyabb összegért kínálták eladásra – ez rejtett problémákra utalhat!



Legmagasabb ár 2 361 355 Ft

Átlagár

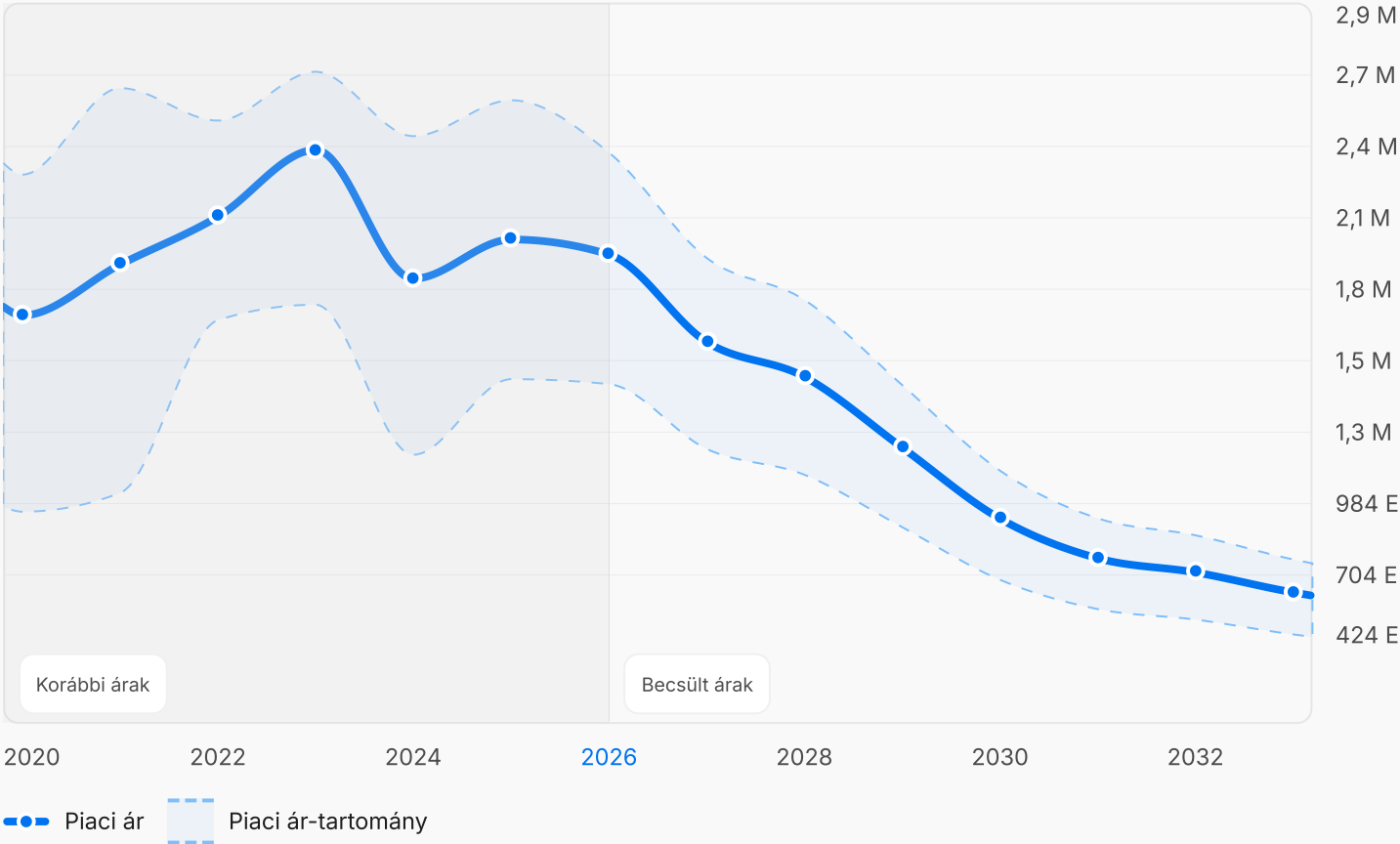
1 961 569 Ft



Legalacsonyabb ár 1 453 171 Ft

A piaci ár értékelésének kritériumai:

Gyártó: Ford Típus: Fiesta Évjárat: 2012 Piac: Magyarország



Évjárat	Piaci ár	Legalacsonyabb piaci érték	Legmagasabb piaci érték
2020	1 722 722 Ft	952 587 Ft	2 275 038 Ft
2021	1 922 431 Ft	1 026 534 Ft	2 614 550 Ft
2022	2 109 921 Ft	1 704 181 Ft	2 487 233 Ft
2023	2 371 948 Ft	1 764 630 Ft	2 678 613 Ft
2024	1 866 916 Ft	1 175 962 Ft	2 426 186 Ft
2025	2 020 551 Ft	1 472 633 Ft	2 566 824 Ft
2026	1 961 569 Ft	1 453 171 Ft	2 361 355 Ft
2027	1 618 380 Ft	1 198 841 Ft	1 948 253 Ft
2028	1 481 693 Ft	1 097 510 Ft	1 783 499 Ft
2029	1 203 579 Ft	891 567 Ft	1 448 888 Ft

Évjárat	Piaci ár	↘ Legalacsonyabb piaci érték	↗ Legmagasabb piaci érték
● 2030	925 101 Ft	685 260 Ft	1 113 548 Ft
● 2031	769 824 Ft	570 443 Ft	926 559 Ft
● 2032	714 420 Ft	529 254 Ft	859 856 Ft
● 2033	635 688 Ft	470 934 Ft	765 086 Ft

Piaci ártrendek – áttekintés



Ártrend-előrejelzés

Ez a jármű várhatóan -66%-ot veszít a piaci értékéből a következő 7 év során.



Árcsökkenés és vásárlási időablak

A legnagyobb piaci árzuhanás várhatóan 2030 körül következik be, amikor a jármű eléri a(z) 18 éves kort. Az ekkor történő vásárlás jobb ár-érték arányt kínálhat.



Optimális eladási időzítés

Az eladás a legnagyobb áresés előtt – amely várhatóan 2029 körül, illetve 17 éves korban következik be – segíthet magasabb eladási árat elérni.



Eladási idő

Hasonló járművek a friss piaci adatok alapján jellemzően 28 napon belül kelnek el

Megjegyzés: Az előrejelzések a jelenlegi piaci trendeken és a korábbi adatokon alapulnak. A tényleges viszonteladási érték a piaci változások, az állapot, a földrajzi elhelyezkedés vagy más tényezők hatására eltérhet.

Műszaki adatok

A jármű műszaki adatai és gyári felszereltsége a nyilvántartása szerint.



Összefoglaló

Ellenőrizd, hogy a műszaki adatok és a felszereltség megfelel-e annak, amit az eladó állít.

Műszaki adatok



Áttekintés

Gyártó	Típus	Modellgeneráció
Ford	Fiesta	7.Generation
Típus éve		
2012		



Teljesítmény és hatékonyság

Hajtástípus	Hengerűrtartalom	Kibocsátási szabvány
Elsőkerék-meghajtás	1,6 l	Euro 5



Karosszéria és méretek

Karosszéria típusa	Ülések száma	Tengelytáv
Hatchback (ferdehátú)	5	2489 mm

Idővonal

4 bejegyzést találtunk

A járműről rögzített bejegyzések idővonala

2016. 12.

Németország

Értékelést találtunk

Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.

2016. 12.

Németország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2020. 04.

Németország

Karbantartást végeztek rajta

Szervizelési vagy karbantartási eseményt rögzítettek ehhez a járműhöz. Ez magában foglalhat javításokat, átvizsgálásokat vagy általános állapotmegóvást.



2026. 06.



Németország

Sérülést találtunk



Találtunk egy bejegyzést, amely szerint a jármű megsérült. További részletekért nézd meg a „Sérülések” szakaszt.



+44

Adatforrások száma

1000+ adatforrást ellenőriztünk **48 országban**

Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.

Végezd el ezeket az ellenőrzéseket autóvásárlás előtt:

- ☐ **Ellenőriztesd az autót szakemberrel**
A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:
 - ☐ Foglalj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervizbe
 - ☐ Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát
 - ☐ Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról
- ☐ **Kérd el a szervizpapírokat**
A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:
 - ☐ Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat
 - ☐ Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat
 - ☐ Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás
- ☐ **Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?**
Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. A legutóbbi ismert futásteljesítmény **237 830 km**. Jöhet a következő lépés:
 - ☐ Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival
 - ☐ Figyelj a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)
 - ☐ Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre
- ☐ **Vidd el a járművel egy próbakörre**
A próbaúton sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:
 - ☐ Vezesd a járművet különböző útviszonyok között: autópályán, városi forgalomban és egyenetlen útfelületen.
 - ☐ Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást
 - ☐ Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó
- ☐ **Hasonlítsd össze más autókkal**
Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:
 - ☐ Keress rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)
 - ☐ Nézd meg, mennyiért kínálják őket
 - ☐ Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket
 - ☐ Használd ezeket az információkat az áralkuhoz