



A lekérdezés időpontja:

2026-08-14 08:54:32



Alvázszám:

KNAPG813BL5619866



Gyártó:

Kia



Model:

Sorento



Gyártás ideje:

2019-07-01 - 2020-01-01



Forgalomba helyezés dátuma:

2019-12-12



Belső:

BLACK, PREMIUM
LEATHERETTE SEAT TRIM

Szín:

Gravity Blue



Motor:

2359 CM3 138/141 KW

Káresemények száma: 1

1. Káresemény

Dátum	Óraállás (km)	Kárérték
2021-06-17	13 352	556 080 Ft



Sérült részek

Eleje, Bal eleje, Belső,

Kárhelyszín: Magyarország

Összesített kárérték: 556 080 Ft

Felszereltség

Gyári felszereltségi adatok

2019.07 -TÓL
ABLAKM. JÉGTELENÍTŐ
AUTOMATA KLÍMAR.
H.KLÍMAR.
ÜVEGEZÉS (PRIVACY)
ESŐ ÉRZÉKELŐ
BŐR KORMÁNYKERÉK
FŰTHETŐ E.SZÉLVÉDŐ
AUT.ÁTVÁLT.BEL.TÜKÖR
K.TÜKÖR FŰTÖTT
K.TÜKÖR ELBEHAJT.
ASZF.VEZ.O.KÜLTÜKÖR
NAVIG.R. 8 COLOS
USZONY ANTENNA
BLUETOOTH
LED-ES FÉNYSZÓRÓ
KÓDFÉNYSZÓRÓ
LED-ES TOMP.FÉNY
H.KÖDZÁRÓFÉNY

FŰTHETŐ KORMÁNYKERÉK
FŰTHETŐ E.ÜLÉS
H.FŰTHETŐ ÜLÉS
7 ÜLESES
H.NAPFÉNYRÓLÓ
TOLATÓKAMERA
2359 CM3 138/141 KW
6 FOK. AUT.VÁLTÓMŰ
MDPS ELSZERVOKORM.
235/65 R17..H
ALU.FELNIK 7 J X 17
PÓTKERÉK
KIPUF.NORMA EURO 6
GUMINYOMÁS ELLENŐRZ.
2 KERÉK MEGHAJTÁS
OLDALLÉGZSÁK
GYALOGOSVÉDŐ
TETŐKORLÁT
2020 -ES MODELL CSOM
E./H.SARFOGO GUMI

Disclaimer

A TotalKár szolgáltatásban elérhető kártörténeti adatok a biztosító társaságok, szakértő irodák, javítóműhelyek által rögzített végső kárcalkulációkat tartalmazzák (nem a végső kár elszámolás részleteit). A szolgáltatásban hazai és nemzetközi kártörténeti adatok is rendelkezésre állnak. Az átlagos kínálati árat az adatszolgáltató partnerünk a hasonló használtautók hirdetési alapján számította ki.

A gyári felszereltségi adatok közvetlenül a gyártótól származnak, esetenként eredeti nyelven szerepelhetnek és gyártói kódokat tartalmazhatnak. A TotalCar.hu Kft. nem vállal felelősséget az adatok mindenkor hiánytalanságáért és pontosságáért.

Ami törött volt, azt nem szabad megvenni?

Egy meghúzott sárvédő, egy kavicstól sérült szélvédő vagy egy szakszerűen javított koccanás teljesen normális. Pont az a jó, hogy az adatainkból megtudhatja, hogy mit érdemes alaposan megnézni, az alkuban felhasználni, vagy mi az, ami miatt érdemes lehet akár elállni a vásárlástól, és megspórolni a helyszíni megtekintés, a próbaút és az állapotfelmérés felesleges idejét és költségeit. Az adatok értékes támpontot jelentenek. Ha egy autóra 2,5 millió Ft-os javítási kalkulációt lát, a részletek ismerete nélkül is sejtheti, hogy nagy volt a baj.

Miért lehet olyan, hogy többször vagy több dátummal látom ugyanazt a sérülést?

Éppen azért, mert a kárrendezési folyamat legtöbb szereplője ugyanebből az adatbázisból dolgozik. Ha a biztosító kárszakértője és a márkaszerviz kárfelvetője is kiszámolta, mit kellene megjavítani, mindkettőt látni fogja. Az egy káreseményhez tartozó több kalkuláció számait a rendszer automatikusan összefésüli, és a legteljesebb körű számítás végösszegeit mutatja meg.

Ha itt megtalálom az autóm, és van róla kalkulációs javítási adat, az azt jelenti, hogy szakszerűen megjavították, és megvehetem?

Nem. A rendszerünk azt látja, hogy a kárfelvételekor, vagy a javítási költségterv összerakásakor mivel terveztek. Hogy ebből az ügyfél mit csináltatott ténylegesen meg, és milyen minőségben, azt csak a Jóisten tudja megmondani, aki sajnos nem aktív felhasználója adatbázisunknak. Az mindenesetre egyértelműen kiderül, hogy mi lehetett a baj, az elhárításáról pedig lehet tájékozódni az eladónál, vagy ellenőrizni egy helyszíni műszeres vizsgálattal.

További tippek:

A vásárlás előtt mindenképpen ajánljuk, hogy:

- vizsgáltasd meg professzionális autószerelő műhely partnerünkkel a kiszemelt autó állapotát a Totalcheck Használtautó-átvizsgálás szolgáltatással!
- olvass utána a választott típusnak a Totalcar tesztsjei között!
- mindenképpen fúsd át a tulajdonosok tapasztalatait a Népipélet aloldalunkon!
- kérdezd le az eredetvizsgálatok és a megtett kilométerek adatait az ingyenes központi rendszerben (JSZP)!
- keress rá és egyben iratkozz fel a Totalcar Youtube csatornáján futó MűhelyPRN sorozatunkra, amelyben nagy eséllyel vizsgáltuk már a kiszemelt típust!