

MERCEDES GLS W166 350 D 4MATIC 2018 (WDC166 8241B 008331)

JRL-999 (egyedi rendszám)

s.sz.	esemény	időpont	km óra állása	megjegyzés
1.	vásárlás, Belgium	2022.07.11.	148.977.-	jobb elején sérült állapotú
2.	javítás (karosszéria + fényezés)	2022.09.08-10.27.	148.977.-	Petz János
3.	első olajcsere Castrol EDGE 0W30 MB-Approval 229.52	2022.11.07.	149.011.-	komplett (motor+váltó+hajtóművek) és olajteknőcsere
4.	nagy szervíz	2022.11.07.	149.011.-	légszűrők+tömítései, pollenszűrők, üzemanyagszűrő, komplett e-h féktárcsák+betétek, generátorszija csere+ görgők cseréje, jobb hátsó kis akkumulátor cseréje (Auxiliary battery)
5.	műszaki vizsga	2022.11.25.	149.225.-	Szekszárd
6.	eredetvizsga	2022.11.25.	149.227.-	Szekszárd
7.	eredetvizsga	2023.02.20.		Szekszárd
8.	forgalomba helyezés	2023.04.11.		Szekszárd
9.	olajcsere	2023.07.15.	160.144.-	motorolaj + szűrőcsere
10.	olajcsere	2023.11.04.	172.461.-	motorolaj + szűrőcsere
11.	olajcsere	2024.03.17.	181.917.-	motorolaj + szűrőcsere
12.	kis szervíz	2024.06.23.	190.646.-	motorolaj + szűrőcsere és üzemanyagszűrő csere
13.	kis szervíz	2024.09.07.	202.114.-	motorolaj + szűrőcsere és levegőszűrők és pollenszűrők cseréje
14.	e.fékbetétek cseréje	2024.10.22.	205.419.-	első fékbetétek cseréje
15.	nagyszervíz	2024.12.01.	213.961.-	komplett olajcsere + szűrő (motor+váltó+hajtóművek) és hátsó fékbetétek, kormány összekötők és tartószilentek cseréje, futóműállítást
16.	műszaki vizsga	2024.12.02.	214.037.-	Szekszárd
17.	olajcsere	2025.02.07.	224.515.-	motorolaj + szűrőcsere
18.	akkumulátor csere	2025.02.14.	225.042.-	Startstoppas új akku csere
19.	olajcsere	2025.04.19.	235.302.-	motorolaj + szűrőcsere
20.	kis szervíz	2025.06.28.	245.467.-	motorolaj + szűrőcsere és üzemanyagszűrő csere
21.	generátor javítása	2025.07.04.	245.665.-	szabadonfutó csere + szíjcsere + görgők cseréje
22.	olajcsere	2025.08.09.	255.109.-	motorolaj + szűrőcsere
23.	kis szervíz	2025.10.18.	265.883.-	motorolaj + szűrőcsere és első féktárcsák és fékbetétek cseréje és levegőszűrők + tömítései és pollenszűrők cseréje
24.	nagy szervíz	2025.12.20.	276.507.-	komplett (motor+váltó+hajtóművek) és hátsó fékbetétek cseréje, féktárcsa felszabályozása, légrugózsák cseréje, futóműellenőrzése
25.	olajcsere	2026.03.14.	288.102.-	motorolaj + szűrőcsere

26.	kis szervíz	2026.05.23.	299.994.-	motorolaj + szűrőcsere és üzemanyagszűrő csere
27.	olajcsere	2026.07.25.	311.261.-	motorolaj + szűrőcsere, üzemanyagszűrő csere, megsérül a géptető
28.	b.h. lámpa sérülése	2026.07.27.	311.885.-	ismeretlen (Lidl parkoló)
29.	szélvédő sérülés	2026.08.18.	316.507.-	német autópályán, éjszaka folyamán kavicsokat kapott az első szélvédő, megrepedt
30.				
31.				

Megjegyzés:

gyárilag 30e.km-ként kellene benne motorolajat cserélni, de én nem hiszek ebben, hogy az olaj minősége megmarad egy ekkora teljesítményű motor esetében – ezért inkább 10-12e.km-ként lecserélésre kerül az olajszűrővel együtt, és kizárólag Castrol EDGE 0W30 típusú, MB-Approval 229.52 jelzésű motorolajjal, 8,0 liter, olajleeresztőcsavar alátét csere mindig megtörténik (lágyított rézalátét).

Következő motorolajcsere: 321-322e.km körül esedékes.

Olajteknőcsere: gyárilag nem folyik ki teljesen a motorolaj, mert oldalt van a kifolyó nyílása és benne marad kb. 6-7 dl fáradt olaj - ezért gyári új került felszerelésre, amelynek az alján van a leeresztő nyílás + mágnesek elhelyezése

Üzemanyagszűrő csere: 40-50e.km között, következő csere: 345-350e.km körül esedékes

Váltó és hajtóművek: mindig gyári olajjal és szűrővel együtt, általában 60e.km körül, kizárólag Mercedes szakszervízben,

légrugózsák: jobb hátsó lassan elengedte a nyomást, ezért mindkét oldali csere megtörtént gyári új légrugókkal, majd futóműellenőrzésre került sor

kormányösszekötők és tartógömbfejek cseréje: nem volt még indokolt, de nem vártam meg a csere tényleges eljöttét – utána futóműellenőrzés és beállítása megtörtént.

Féktárcsák és fékbetétek: kizárólag ATE (gyári) féktárcsák és fékbetétek kerülnek bele. Hátsó féktárcsa 1 alkalommal felszabályozásra került, mert nyikorgott az új fékbetét benne, de ezután elhallgatott,

AdBlue tartály: nem volt vele semmi hiba eddig. Amire érdemes figyelni: hogy a tartály szintje mindig a fele felett legyen, mert azután a folyadék hajlamos a kikristályosodásra (hiszen van elég levegő, amivel tud már érintkezni) és a kristályok akadályozhatják a szintjelző működését és elég egy kicsi hibajelzés és az AdBlue rendszer azonnal hibát jelez

Sérülések:

- irányítópanel teteje eleve repedt volt a kocsi megvásárlásakor,
- géptető megsérült a júliusi olajcsere alkalmából – figyelmetlen voltam és túlemeltem a kocsit teljesen nyitott géptetővel és elérte a mennyezeti fűtőcsövet,
- bal hátsó lámpabúra megsérült, ismeretlen módon, Lidl parkolóban,
- első szélvédő megsérült és alul keresztben megrepedt, Német autópályán, éjszaka, kavicszapor a szemközti sávból, ismeretlen gépjárműtől
- hátsó NOX-szenzor (katalizátornál) hibás pillanatnyi érintkezés, kigyullad azonnal a hibajelző lámpa a műszerfalon, de ennek ellenére az AdBlue rendszer hibátlanul működik – a hiba törölhető, de az első döccenőnél visszajön