



BÉCSI AUTÓPARK  
KÉPEK HAMAROSAN...

## Volvo XC40 XC40 2.0140 kW

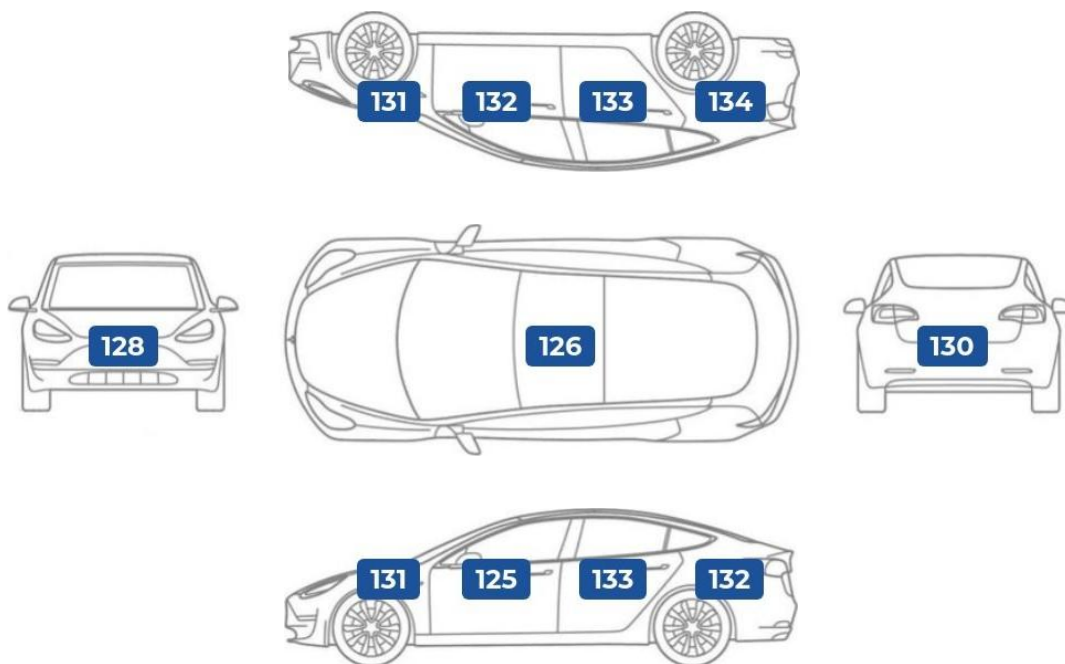
|                         |                                   |                                       |                     |                            |
|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------------|
| Évjárat<br>EJ 2019. 09. | Teljesítmény<br>140 kW<br>(190LE) | Kilométeróra<br>állás / : \ 99 890 km | Üzemanyag<br>Benzin | Sebességváltó<br>Tiptronic |
|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------------|

Alvázsám: WIXZACVCL2222421 Gyártási év: 2019. 09.  
Első forgalomba helyezés: Műszaki érvényesség: 2026. 09.  
Szín: Gyári kulcsok: 2 db

## MÉRÉSI EREDMÉNYEK

### Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A festékvastagság mérés során a típusnak megfelelő gyári értékeket mértem. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. A mért értékek a gyári értékekhez képest azért magasabbak, mert védő fólia található a gépkocsin. Körbe gyári értékeket találtam. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy ISO mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



### Gumiabroncsok - négyévaszkos garnitúra

|            | Gyártó   | Profilmélység | DOT szám |
|------------|----------|---------------|----------|
| bal első   | Michelin | 6 mm          | 4623     |
| jobb első  | Michelin | 6 mm          | 4623     |
| bal hátsó  | Michelin | 6 mm          | 4623     |
| jobb hátsó | Michelin | 6 mm          | 4623     |

Szakvélemény: A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

## 360 PONTOS ÁTVIZSCÁLÁS EREDMÉNYE

### Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

Utascella és Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A, B, C oszlopok nem voltak fénnyezve. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetők. A doblemez

|                |                                                                                                                                                                                             |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| gyűrődő zónák: | belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatók. A kerékjáratí ívnél a szigetelés és a patentolás gyári.<br>Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A próba út során az autó nem húzott |
| Futómű:        | egyik irányba sem. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.   |
| Kormánymű:     | Korának megfelelő állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő.<br>Lásd megjegyzések. A féktárcsán kezdődő vállasodás található. A                                                       |
| Fékkrendszer:  | gumifékcsoveken repedés nem található. A fékolaj szintje megfelelő. A próbaút során a fékerőt megfelelőnek éreztem.                                                                         |
| Gumiabroncsok: | Futásának megfelelő állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak. A gumiabroncsok odalfala nem repedezett.                                                                  |

## Általános műszaki alkatrészek állapota

|                          |                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          | Korának megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A hűtőkör                                                                                                                  |
| Motor:                   | megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs.                                   |
| Hajtás:                  | Korának megfelelő állapotban van.. Az automata váltó (típusának) megfelelően működik. A féltengely gumiharangok szárazak.                                                                    |
| Elektromos berendezések: | Futásának megfelelő állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. A klíma határfoka megfelelő. Műszerfalfények megfelelően működnek. |
| Világítás:               | Futásának megfelelő állapotban van.. A lámpatestek gyáriak. Az első fényszórók nincsenek bemattulva.                                                                                         |
| Szélvédők, üvegek:       | Korának megfelelő állapotban van.. Az első szélvédő gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak. Első szélvédőn apró kavics sérülések vannak.                                                           |
| Hibakód kiolvasás:       | A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.                                                                      |

## Esztétikai állapot

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Külső karosszéria elemek:       | Korának megfelelő állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. A látható karcok polírozással korrigálhatóak. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek. |
| Kárpitozás és belső burkolatok: | Korának megfelelő állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő.<br>Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú.                                                                   |
| Felnik:                         | Futásának megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári.                                                                                                                                                                               |

## Tartozékok és extrák

|                                      |                                                                                               |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kötelező                             | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota tartozékok: normál. |
| Extra tartozékok és felszereltségek: | Az elvárásoknak megfelelő mennyiségben találhatók.                                            |

# MEGJEGYZÉSEK



## ✓ Gumiabroncsok

### Külső karosszéria elemek

A gumi oldalfalán, szálszakadásjele A karosszéria elernei közötti hézagok Műszerfalfények megfelelően működnek. (dudor) nem található. megfelelőek.



## ✓ Külső karosszéria elemek



## ✓ Elektromos berendezések

### Elektromos berendezések



## ✓ Futómű

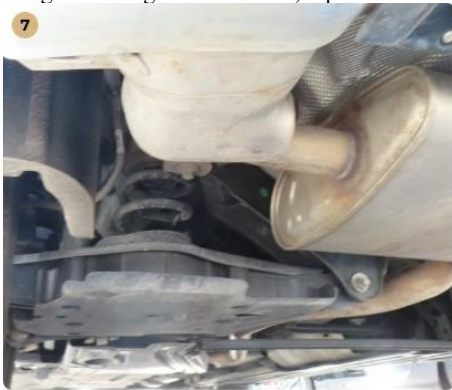
A gumiharangokon szakadás, repedés Motortérben olajfolyás nem látható. A féktárcsán kezdődő vállasodás található. nem látható.



## ✓ Motor



## ⚠ Fékrendszer



## ✓ Motor

A kipufogórendszer és a dobok állapota



## ✓ Felni

Könnyűfém felni gyári. megfelelő.

## ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA

|                      |                                   |                                       |                     |                            |
|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------------|
| Évjárat<br>2019. 09. | Teljesítmény<br>140 kW<br>(190LE) | Kilométeróra<br>állás / : \ 99 890 km | Üzemanyag<br>Benzin | Sebességváltó<br>Tiptronic |
|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------------|

Volvo XC40 XC40 2.0140 kW

BÉCSI AUTÓPARK  
KÉPEK HAMAROSAN...



## "MEGVÉTELRE AJÁNLOTT."

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Az elvárásoknak megfelelő állapot. Esztétikai állapot: Az elvárásoknak megfelelő állapot.

Általános műszaki alkatrészek állapota: A piaci átlagnak megfelelő állapot. Tartozékok és extrák: A piaci átlagnak megfelelő szint.

FELMEREST ELVEGEZTE:

Debreczenszki József (Műszaki)

Az autó összességében megfelelő állapotban van. Esztétikailag az autó a futásban és korban hozzá illő

szakértő) példányok átlaga körül teljesít, ebből a szempontból egy megfelelő választásnak számít. A biztonságot  
SZAKMAI PROFIL: meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk lényegi kivetnivalót az autó a közúton történő  
Szakmában eltöltött idő: 11 év üzemszerű használatra alkalmas. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek  
Évente átlagosan fel mért autók szempontjából az autó közepes szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés  
szama: szempontjából is megfelelő vételnek számít.  
800 db

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:

"Biztonságosan használható-e az autó": megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

"Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája": más szóval "lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül". Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e javítása kötelező az autó üzembiztos napi használatához.

"Milyen az esztétikai állapota": olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

"Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során": kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a

számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

## FELELŐSSÉCVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Bécsi Autópark Kft. - Buda készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokról az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

**Net Mobilitás Zrt.**

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.  
Adószám: 25575251-2-43  
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

2

Kelt:

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása



# ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:

<https://joautok.hu/allapot/galeria/100347558>



## MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

### 1. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

#### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemén több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálván

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előrefelé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagter felől ellenőriztük, a fenéklemeszt pedig a pótkerék takaró megemelésével

## 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökészátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratok dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökészátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó Elvégeztük a lökészátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

## 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratok dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk A kormányműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

## 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Fékárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Fékárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

## 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

# II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

## 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsoveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemlelell állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a

hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemlelell állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e 7.

## Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórrendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által) Esetlelell olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését (akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük

Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

#### 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálnival: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző

#### 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hiba kód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

### III. ESZTÉTIKA' ÁLLAPOT

#### 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződések kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágszáló károk nyomaira

14.

Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészekben

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

#### 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

#### 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.) Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autohoz listázott extra tartozékok meglétét és — ellenőrizhetőség esetén azok állapotát

### MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapotlap felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!



Volvo XC40 XC40

2.0140

kW

Kilométeróra  
állás / : \ 99 890 km

Üzemanyag  
Benzin

Sebességváltó  
Tiptronic

Évjárat  
2019. 09.

Teljesítmény  
140 kW  
(190LE)



## Karosszéria és abroncsok

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Kivitel               | Városi terepjáró |
|                       | (Crossover)      |
| Szállítható személyek | 5 fő             |
| száma                 |                  |
| Ajtók száma           | 5 ajtós          |
| Saját tömet           | 1639 kg          |
| Ossztömeg             | 2220 kg          |
| Első gumi méret       | 55/18 R235       |
| Hátsó gumi méret      | R                |

## Motor és hajtás

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Üzemanyag típus          | Benzin               |
| Henger elrendezés        | Soros Álló           |
| Hengerúrtartalom         | 1969 cm <sup>3</sup> |
| Teljesítmény (LE)        | 190 LE               |
| Teljesítmény (kW)        | 140 kW               |
| Hajtás                   | Összkerék            |
| Környezetvédelmi osztály |                      |
| Sebességváltó fajtája    | Tiptronic            |
| Sebesség fokozatok száma | 8 sebességes         |

## Kényelmi felszereltség

|                                       |                                    |                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                                       | Automatikusan sötétedő belső tükör | Automatikusan sötétedő külső tükör |
| ✓ Állítható combtámasz                |                                    |                                    |
| ✓ Bőr-szövet huzat                    | ✓ Bórkormány                       | ✓ Deréktámasz                      |
| ✓ Digitális műszeregység              | ✓ Dönthető utasülések              | Elektromos csomagterájtó-mozgatás  |
| Elektromosan behajtható külső tükörök | ✓ Fűthető első ülés                | ✓ Középső kartámasz                |
| ✓ Kulcsnélküli indítás                | ✓ Kulcsnélküli nyitórendszer       | ✓ Multifunkciós kormánykerék       |
| ✓ Ülőmagasság állítás                 |                                    |                                    |

## Biztonsági felszereltség

|                                     |                                      |                               |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| ✓ ABS (blokkolásgátló)              | ASR (kipörgésgátló)                  | ✓ Automata fényszórókapcsolás |
| EBD/EBV (elektronikus fékerelosztó) | ✓ EDS (elektronikus differenciálzár) | ✓ Elektronikus rögzítőfék     |
| ✓ Esőszensor                        | ✓ Fáradtságérzékelő                  | ✓ Fényszóró magasságállítás   |
| ✓ Független légzsák                 | Guminyomás-ellenőrző rendszer ✓      | Hátsó fejtámlák               |
| ✓ Indításgátló (immobiliser)        | ✓ ISOFIX rendszer                    | ✓ Kikapcsolható légzsák       |
| ✓ LED fényszóró                     | ✓ Lejtmenet asszisztens              | ✓ Menetfény                   |
| ✓ Oldallégzsák                      | ✓ Sávtartó rendszer                  | ✓ Tábla-felismerő funkció     |
| ✓ Tempomat                          | ✓ Térdlégzsák                        | ✓ Utasoldali légzsák          |
| ✓ Vészfék asszisztens               | ✓ Vezetőoldali légzsák               |                               |

## Műszaki felszereltség

|                                      |                          |                            |
|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| ✓ Állítható kormány                  | ✓ Centrálzár             | ✓ Digitális kétfónás klíma |
| ✓ Elektromos ablak elöl              | ✓ Elektromos ablak hátul | ✓ Elektromos tükör         |
| ✓ Fedélzeti komputer                 | ✓ Fűthető tükör          | ✓ Könnyűfém felni          |
| ✓ Sebességfüggő szervokormány        | ✓ Sportfutómű            | ✓ Sportülések              |
| Start-stop/motormegállító rendszer   | ✓ Szervokormány          | ✓ Színezett üveg           |
| ✓ Tolótető - elektromos              | ✓ Tolótető (napfénytető) | ✓ Vonóhorog                |
| Vonóhorog - elektromosan ki hajtható |                          |                            |

## Hifi és multimédia

|                  |                            |                   |
|------------------|----------------------------|-------------------|
| ✓ 8 hangszóró    | ✓ Android auto             | ✓ Apple carplay   |
| ✓ Aux csatlakozó | ✓ Bluetooth-os kihangosító | ✓ GPS (navigáció) |



✓ Rádió  
BÉCSI AUTÓPARK KÉPEK HAMAROSAN...

✓ Kihangosító

✓ MP3 lejátszás

✓ USB csatlakozó