



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Burkhard Osthaus

Hilmar Kallweit

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):

Mercedes-Benz

0.2. Typ:

221

Variante:

P17FT1

Version:

CZAC0412

0.2.1. Handelsbezeichnung:

S 560 4MATIC

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Daimler AG

D-70546 Stuttgart

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

An der rechten A-Säule (A6)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WDD2221861A400800

mit dem in der am 25.08.2017 erteilten Genehmigung e1*2001/116*0335*36
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr
in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät
verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart
(Ort)

31.01.2018
(Datum)

Zulassung auf IN PP5600

ZB II Nr. EW221578

(Unterschrift)

(Unterschrift)

Leiter Sales Operations Mercedes-Benz AG
(Dienststellung)

Leiter Fahrzeugdokumentation
(Dienststellung)

am 09.02.2018



Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4
3. Antriebsachsen	Anzahl: 2	Lage:	Achse 1/2 (A2)
	gegenseitige Verbindung:		Verteilergetriebe
Hauptabmessungen			
4. Radstand:	3165 mm	4.1. Achsabstände: 1-2:	- mm 2-3: - mm
5. Länge:	5302 mm	6. Breite:	1914 mm
		7. Höhe:	1501 mm
Massen			
13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:			2125 kg
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			2350 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			2805 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1 1395 kg	2 1460 kg	3 - kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			4990 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines			
18.1. Deichselanhängers:	- kg	18.3. Zentralachsanhängers:	2100 kg
18.4. ungebremsen Anhänger:			750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:			85 kg
Antriebsmaschine			
20. Hersteller der Antriebsmaschine:			Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			176 980
22. Arbeitsverfahren:			Fremdzündung/4-Takt (A1)
23. Reiner Elektroantrieb:	Nein (N)	23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs:	-
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:			8 in V-Form (A2)
25. Hubraum:	3982 cm ³	26. Kraftstoff:	Benzin (0001)
26.1. Fahrzeug mit	Mono fuel (A0)	26.2. (nur Zweistoffmotoren):	-
27. Höchstleistung			
27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor):	345,00 kW	bei	5500 min ⁻¹
27.2. Größte Stundenleistung (Elektromotor):			- kW
27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor):			- kW
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			- kW
Höchstgeschwindigkeit			
29. Höchstgeschwindigkeit:			250 km/h
Achsen und Radaufhängung			
30. Spurweite:	1 1630 mm	2 1643 mm	3 - mm
35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse:			
Achse 1:	245/40 R20 99Y XL	8.5Jx20H2 ET38	
Achse 2:	275/35 R20 102Y XL	9.5Jx20H2 ET38	
Achse 3:	-		
Bremsanlage			
36. Anhänger-Bremsanschlüsse:			mechanisch (A0)
Aufbau			
38. Code des Aufbaus:	(AA)	40. Farbe des Fahrzeugs:	BLAU ,5)
41. Anzahl und Anordnung der Türen:			4,2 links, 2 rechts (A0)
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			4
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):			-
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			-
Umweltverträglichkeit			
46. Geräuschpegel	Standgeräusch: 72,10 dB(A)	bei der Motordrehzahl	3750 min ⁻¹
	Fahrgeräusch: 69,00 dB(A)		
47. Abgasnorm:			Euro 6 (W)

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1. Prüfmasse - kg 47.1.2. Querschnittsfläche - m²

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀ - N 47.1.3.1. f₁ - N/(km/h) 47.1.3.2. f₂ - N/(km/h)²

48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:
715/2007*2016/646W

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6) oder WHSC (EURO VI)

CO	430,2	-	-	mg/km
NO _x	24,2	-	-	mg/km
Partikelmasse	0,16	-	-	mg/km
Partikelzahl	6,69 * 10 ¹⁰	-	-	km ⁻¹
THC	55,2	-	-	mg/km
NMHC	44,2	-	-	mg/km
THC+NO _x	-	-	-	mg/km
NH ₃	-	-	-	ppm

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): - m⁻¹

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:

	NO _x	Partikelzahl
Vollständige RDE-Fahrt:	- mg/km	- km ⁻¹
Innerstädtische RDE-Fahrt:	- mg/km	- km ⁻¹

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

CO ₂ -Emissionen NEFZ	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	268 g/km	- g/km	- g/km
Außerorts:	163 g/km	- g/km	- g/km
Kombiniert:	200 g/km	- g/km	- g/km
Gewichtet, kombiniert:	- g/km	- g/km	- g/km
Abweichungsfaktor	-	Differenzierungsfaktor	-
Kraftstoffverbrauch NEFZ:	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	11,8 l/100km	- m ³ /100km	- l/100km
Außerorts:	7,1 l/100km	- m ³ /100km	- l/100km
Kombiniert:	8,8 l/100km	- m ³ /100km	- l/100km
Gewichtet, kombiniert:	- l/100km	- m ³ /100km	- l/100km
Abweichungsfaktor	-	Differenzierungsfaktor	-

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert - Wh/km Elektrische Reichweite - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein (N)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ - g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

WLTP Werte:	CO ₂ -Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:		
Low: (Phase 1)	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km	- kg/100km
Medium: (Phase 2)	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km	- kg/100km
High: (Phase 3)	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km	- kg/100km
Extra High: (Phase 4)	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km	- kg/100km
Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km	- kg/100km
Gewichtet, Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km	- kg/100km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge,

gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie

- Wh/km

Elektrische Reichweite

- km

Elektrische Reichweite innerorts

- km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie

- Wh/km

Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite

- km

Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite städtisch

- km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 5259*

zu 6: min. 1899*

zu 7: min. 1491*

Zu 27.1: 345/5250-5500*

Zu 35: A1/A2 245/45

R19 102V XL M+S, 8.5Jx19H2 ET36; A1/A2 245/45 R19 102V XL

M+S, 8.5Jx19H2 ET38; A1/A2 245/50 R18 100W, 8Jx18H2 ET41;

A1 245/40 R20 99Y XL, 8.5Jx20H2 ET36 / A2 275/35 R20 102Y

XL, 9.5Jx20H2 ET43,5; A1 245/40 R20 99Y XL, 8.5Jx20H2

ET36,5 / A2 275/35 R20 102Y XL, 9.5Jx20H2 ET44; A1 245/45

R19 102Y XL, 8.5Jx19H2 ET38 / A2 275/40 R19 101Y, 9.5Jx19H2

ET38; A1 245/45 R19 102Y XL, 8.5Jx19H2 ET36 / A2 275/40 R19

101Y, 9.5Jx19H2 ET43,5; A1 245/50 R18 100W, 8Jx18H2 ET41 /

A2 275/45 R18 103W, 9.5Jx18H2 ET43,5*

Fahrzeug mit Kurzstreckenradargerät im

Bereich 24 GHz gem. EGTG 12.7.1.*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

HSN
1313

TSN
HCR

VVS
00207

PZ
6

0724950608

Vermerke des Herstellers

Zulassungsbesch. gedruckt

9667063

24922

EW221578

