



Dit kentekenrapport wordt mede mogelijk gemaakt door:

The logo for autotrack, featuring a blue smiley face icon followed by the word "autotrack" in a blue, lowercase, sans-serif font. The logo is set against a yellow rounded rectangular background.

SAMENVATTING



CHECKLIST

RDW Status		Ok
Gestolen of vermist		Nee
Kilometerstand controle		Logisch
WOK-status		Nee
Taxi		Nee, niet als taxi gebruikt
APK		Nog 11 maanden geldig



BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	27 augustus 2009
Datum eerste tenaamstelling Nederland	27 augustus 2009
Datum laatste tenaamstelling	21 april 2016



APK

Datum laatste APK keuring	7 april 2026
APK vervaldatum	6 mei 2027
Aantal keuringen in Nederland	15
Aantal (herstelde) afkeerpunten	6



EIGENAREN

Huidige eigenaar	particulier
Aantal eigenaren (gebruikers)	1
Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf	0
Parallel import	nee



WAARDE

Aanschafprijs

€ 47.362

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand 337.960 km

Trendinfo Logisch

Het oordeel van de tellerstand 337.960 km is logisch. De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. De RDW oordeelt dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

BASISKENMERKEN

Status Ok

Categorie auto

Classificatie Personenauto

Merk MERCEDES-BENZ

Model C 220 CDI

Fabrikant DAIMLER AG

Kleur grijs

Brandstof diesel

LPG G3 indicatie nee

Carrosserie Stationwagen

Aantal deuren 4

Aantal zitplaatsen 5

Dubbele cabine nee

Aantal wielen 4

Versnellingsbak automatisch

BPM € 13.087

Nieuw prijs (incl. BTW & BPM) € 47.362



REGISTRATIE

Datum eerste toelating	27 augustus 2009
Datum eerste tenaamstelling Nederland	27 augustus 2009
Datum laatste tenaamstelling	21 april 2016
Soort eigenaar	particulier
Volgnummer eigenaar	1
Parallel import	nee
Wijze invoer	versneld
Taxi	nee
WAM verzekerd	ja Wat kost de verzekering?
Plaats chassisnummer	op dwarsbalk v. r. voorzitting
Typegoedkeuringsnummer	e1*2001/116*0457*01
Datum typegoedkeuring	28 november 2007
Variantcode EU typegoedkeuring	H20MK0
Uitvoeringscode EU typegoedkeuring	SZAAA500
Uitvoeringsvolgnummer EU typegoedkeuring	29134



APK

Datum laatste APK keuring	7 april 2026
APK vervaldatum	6 mei 2027



MOTOR

Motorcode	646811
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2148 cc
Max. vermogen	125 kW / 170 pk
Geluidsniveau stationair	80 dB
Toerental bij stationair meting	2850 tpm

Geluidsniveau rijdend

70 dB



MILIEU

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom (NEDC)	9,2 l/100km (1 op 10,9)
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom (NEDC)	5,3 l/100km (1 op 18,9)
Brandstofverbruik gecombineerd (NEDC)	6,8 l/100km (1 op 14,7)
CO ₂ -uitstoot (NEDC)	178 g/km
Emissiecode	Euro 4
Roetuitstoot	0.6 mg/km
CO emissie (koolmonoxide)	0,034 mg/km
HC emissie (koolwaterstoffen)	0,000 mg/km
NO _x emissie (stikstofoxydes)	0,223 mg/km
HC + NO _x emissie	0,231 mg/km
Milieuklasse EU-goedkeuring	70/220*2006/96B



GEWICHTEN & MATEN

Gewicht leeg	1.550 kg
Gewicht rijklaar	1.650 kg
Maximum toelaatbare gewicht	2.180 kg
Maximum laadvermogen	630 kg
Trekgewicht geremd	1.800 kg
Trekgewicht ongeremd	750 kg
Lengte	4.706 mm
Breedte	1.795 mm
Hoogte	1.474 mm
Wielbasis	2.760 mm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.


1. -

Registratie datum	27 juli 2009
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Afgiftedatum kenteken
Dagen in bezit	31


2. -

Registratie datum	27 augustus 2009
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste toelating
Dagen in bezit	0


3. -

Registratie datum	27 augustus 2009
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste inschrijving
Dagen in bezit	0


4. RECHTSPERSOON

Registratie datum	27 augustus 2009
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Eerste tenaamstelling
Dagen in bezit	1.387


5. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	14 juni 2013
Volgnummer eigenaar	2

Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit vorige eigenaar
Dagen in bezit	726

6. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	10 juni 2015
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	28

7. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	8 juli 2015
Volgnummer eigenaar	3
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	239

8. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	3 maart 2016
Volgnummer eigenaar	3
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	49

9. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	21 april 2016
Volgnummer eigenaar	4
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	3.683

10. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	22 mei 2026
Volgnummer eigenaar	4
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit

5

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

KEURINGSDATUM: 27 AUGUSTUS 2012

Geen gebreken geconstateerd

KEURINGSDATUM: 16 JULI 2013

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	AC1
Gebrek omschrijving	Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
Soort actie	ADV (ADVies om gebrek binnenkort te repareren)

KEURINGSDATUM: 3 SEPTEMBER 2014

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	AC1
Gebrek omschrijving	Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
Soort actie	ADV (ADVies om gebrek binnenkort te repareren)

KEURINGSDATUM: 8 JULI 2015

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	AC1
Gebrek omschrijving	Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
Soort actie	ADV (ADVies om gebrek binnenkort te repareren)

KEURINGSDATUM: 21 APRIL 2016

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	AC1
Gebrek omschrijving	Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
Soort actie	ADV (ADVies om gebrek binnenkort te repareren)


KEURINGSDATUM: 3 MAART 2017

Volgnummer	1
Gebreke identificatie	G05
Gebreke omschrijving	Band onvoldoende profiel
Soort actie	REP (REParatie)


KEURINGSDATUM: 30 APRIL 2018

Geen gebreken geconstateerd


KEURINGSDATUM: 7 MAART 2019

Geen gebreken geconstateerd


KEURINGSDATUM: 19 MAART 2020

Geen gebreken geconstateerd


KEURINGSDATUM: 12 MAART 2021

Volgnummer	1
Gebreke identificatie	361
Gebreke omschrijving	Remverschil op 1 as te groot
Soort actie	REP (REParatie)


KEURINGSDATUM: 6 MEI 2022

Geen gebreken geconstateerd


KEURINGSDATUM: 21 MAART 2023

Geen gebreken geconstateerd


KEURINGSDATUM: 22 MAART 2024

Geen gebreken geconstateerd

**KEURINGSDATUM: 20 MAART 2025**

Volgnummer	1
Gebreke identificatie	077
Gebreke omschrijving	Brandstoflekkage
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	2
Gebreke identificatie	205
Gebreke omschrijving	Band onvoldoende profiel
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	3
Gebreke identificatie	307
Gebreke omschrijving	Remslang beschadigd, wapeningsmateriaal zichtbaar
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	4
Gebreke identificatie	916
Gebreke omschrijving	Remleiding door corrosie aangetast
Soort actie	REP (REParatie)

**KEURINGSDATUM: 7 APRIL 2026****Geen gebreken geconstateerd**

MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.

Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto diesel. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

MRB TARIEF PER MAAND		
provincie	PER MAAND	PER KWARTAAL
Drenthe	€ 172	€ 516
Flevoland	€ 170	€ 508
Friesland	€ 172	€ 516
Gelderland	€ 174	€ 522
Groningen	€ 174	€ 520
Limburg	€ 171	€ 512
Noord-Brabant	€ 170	€ 510
Noord-Holland	€ 169	€ 505
Overijssel	€ 169	€ 505
Utrecht	€ 170	€ 510
Zeeland	€ 170	€ 508
Zuid-Holland	€ 177	€ 529



EXTERIEUR



INTERIEUR



AUTOTEST

Mercedes-Benz C 220 CDI Avantgarde Estate (2008)



Mercedes-Benz heeft besloten de C-klasse Combi 'Estate' te noemen, want dat klinkt veel chiquer. Het past bovendien beter bij een auto die niets te maken heeft met een pakezel.

De nieuwe Mercedes C-klasse heet dan wel 'Estate' in plaats van 'Combi', het betekent niet dat hij er ten opzichte van de vorige generatie qua laadruimte op achteruitgegaan is. Er kan met de achterbank omhoog 485 liter in; leg je die bank plat, dan loopt de laadcapaciteit op tot 1.500 liter. Toch heeft Mercedes de C Estate vrij elegant weten vorm te geven; zeker dit exemplaar met Avantgarde- en AMG-pakket ziet er sportief uit.

Niet de stilste

De 2,2-liter dieselmotor levert 170 pk en 400 Nm. Het is niet een van de stilste diesels en doordat hij gekoppeld is aan een vijftrapsautomaat draait de motor bij snelwegsnelheid flink wat toeren. Kruisend met 120 tot 130 km/h hoor je de Duitse krachtbron dan ook goed. De

transmissie is relaxed van aard. In de comfortstand schakelt de bak nauwelijks terug en laat hij de gigantische trekkracht bij lage toeren zijn werk doen. Het is rustgevend rijden met de Benz. Zelfs in de sportstand schakelt de 220 CDI niet supersnel terug. Een zesde versnelling missen we wel een beetje. Handmatig schakelen kan ook, en omdat deze Estate voorzien is van een AMG-pakket beschikt hij over flippers aan het stuur.

De Mercedes C Estate biedt een uiterst moderne werkplek. Hij heeft een wat zwart interieur, dat goed in elkaar steekt, maar saai oogt en waarbij zeer goed nagedacht is over het bedieningsgemak. Met het Comand APS-bedieningssysteem kun je op verschillende manieren dezelfde functies bedienen. Zo is er de muisknop tussen de voorstoelen, waarmee je een menu kunt doorlopen.

De zitpositie is top en het stuur kun je zeer uitgebreid verstellen. De stoelen van deze, met Avantgarde- en AMG-pakket uitgeruste Estate zijn stevig, de stoelwangen omklemmen het lichaam en houden je prima op je plek. Achterin biedt de Mercedes net genoeg ruimte. In het midden van de vloer loopt wel een hoge tunnel. Dat betekent dat de middelste achterpassagier de voeten aan weerszijden ervan moet planten. De kunststoffen die Mercedes in de C-klasse toepast, zijn van een hoog niveau.

De C-klasse Estate schuwt het snelle bochtenwerk niet. De carrosserie blijft daarbij mooi vlak en met de zware, directe besturing laat de zware stationwagon zich enthousiast insturen. In snelle, korte bochten zal onderstuur optreden, maar de Benz gedraagt zich heel nobel.

Altijd comfortabel

Het agility control-onderstel heeft dempers die zich aan de rijomstandigheden aanpassen. Ze kunnen dus als het ware 'merken' dat de bestuurder stevig doorrijdt. Maar het comfort blijft immer in riante hoeveelheden aanwezig, al is de demping van dit met 20 mm verlaagde AMG-onderstel stevig. Je voelt de bergen koppel niet inwerken op de voorwielen, het is immers een achterwielaandrijver.

Standaard is de auto niet bovenmatig royaal uitgerust. De kaalheid van vroegere Mercedessen ligt gelukkig achter ons, maar toch heeft de versie met handbak standaard bijvoorbeeld geen cruisecontrol. Verder staat de 220 CDI normaal op 16-inch lichtmetalen wielen. Wil je meer uitstraling, dan moet je het Avantgarde-pakket bestellen, waarbij een grote ster in de grille prijkt, in plaats van op een stokje bovenop de neus.

AUTOTEST

Mercedes-Benz C-klasse Estate en C 63 AMG (2007) - Test



Eerder dit jaar kwam Mercedes-Benz met de nieuwe C-klasse, die verraste met een wat sportiever karakter en veel nieuwe technieken die voorheen alleen in de duurdere Benzen beschikbaar waren. Nu is het tijd voor twee nieuwe varianten op die C. We reden achtereenvolgens met de stationwagon en de bloedstollende 63 AMG.

De nieuwe C-klasse heet met achterklep niet langer Combi, maar Estate. Bij ons tenminste, want in eigen land wordt nog steeds vastgehouden aan de naam 'T-Modell'. Enfin, bent u vast in de eerste regel de weg kwijt, maar Mercedes-Benz wil met een naamswijziging benadrukken dat de nieuwe C-klasse stationwagen bij delifestyle-combi's hoort, maar tegelijkertijd hamert het merk op een kofferruimte die zo'n 200 liter over de gemiddelde concurrent heen biedt. Met de achterbank neergeklapt ontstaat een laadruimte van 1.500 liter en die is bovendien zodanig vormgegeven dat ook flinke, lompe vormen gemakkelijk naar binnen kunnen worden geschoven. Zo past er bijvoorbeeld een blok in van maximaal 827 liter of kun je, meer naar de dagelijkse praktijk van veel Mercedes-rijders toe vertaald, maar liefst vier golfassen kwijt. Een

van de trucs die werden toegepast, is dat de achtersteven rechter is dan die van de vorige C en – het moet gezegd – het is de ontwerpers gelukt dit te doen zonder dat de auto veel inboette aan elegantie. Daarnaast kunnen tegen meerprijs allerlei handigheden worden ingebouwd (Easy Pack), waaronder diverse sjorogen en bevestigingshaken, rails in de vloer met verschuifbare bevestigingspunten, een achterklep die met een druk op de knop open en dicht gaat en onder de laadvloer een compleet bouw pakket met telescopische stangen, klemmen en banden waarmee de gekste dingen solide vastgemaakt kunnen worden. Je zou bijna vergeten dat je ook nog voorin kunt zitten, maar laten we dat vooral niet doen, want daar ben je uiteindelijk toch het meest. Als vanouds treffen we daar een vrij klassiek aandoend instrumentenpaneel aan. Tamelijk druk allemaal, maar uitstekend afgewerkt en opgetrokken uit mooie materialen. Wat betreft het rijgedrag heeft de C-klasse een beweging richting sportiviteit gemaakt, zonder het Mercedes-comfort uit het oog te verliezen. Dat geldt natuurlijk ook voor deze Estate. Wij reden met de C 320 CDI en de C 280, beide met de automatische 7G-Tronic-zevenbak. Beide motoren zijn keurig stil, waarbij de diesel alleen onderin een wat overaanwezig diesegeluid geeft, terwijl de benzine alleen bovenin bij volgas duidelijk present is. Wel viel op dat de spiegels wat veel windgeruis geven.

Agressie

De Estate wordt net als de sedan leverbaar in drie verschillende uitvoeringen, waarbij, eveneens synchroon aan de vierdeurs, de Avantgarde een afwijkende neus heeft. Daar is de staande ster van de neus verdwenen om pontificaal in de grille terug te komen. Een stijlelement dat eerder werd toegepast in sportieve varianten van Mercedes-Benz. Over sportief gesproken: omdat we toch bij Mercedes-Benz op bezoek waren, kregen we meteen even de gelegenheid een ochtend te sturen in de nieuwe C 63 AMG. Anders dan de vier voorgaande generaties schreeuwt deze C AMG het uit van agressie wanneer je oog in oog met hem staat. Natuurlijk helpt het nieuwe gezicht van de basis-C (in Avantgarde-trim) daar al flink aan mee, maar dikke bumpers met verticale luchtsleuven op de hoeken, uitgeklopte wielkasten en enorme luchtgaten maken het feest af. En al die gaten zitten er niet voor niets. Deze motor heeft elke kubieke centimeter lucht die hij kan vangen keihard nodig, zo blijkt. We vroegen ons af waarom dit blok, dat in de E 63 AMG 514 pk levert, in deze auto is teruggebracht naar 457 pk. AMG-topman Wolf Zimmermann heeft een verrassend antwoord: "Doordat het frontoppervlak van de C kleiner is dan dat van de E, konden we niet genoeg luchtinlaat creëren om hetzelfde vermogen te bereiken. Maar", zo haast Zimmermann zich te zeggen, "die 457 pk zijn voor de C-klasse ruim bemeten."

Understatement

Wát een understatement, zo ontdekken we een half uur later. Want de C 63 AMG is echt snoeihard, volgens de makers zelf de puurste AMG ooit en daar zouden ze wel eens gelijk in kunnen hebben. Onlangs nog reden we een aantal dagen in de E 63 AMG (binnenkort inAuto

Week en inmiddels al te zien op AutoWeek TV), en dat is een wereld van verschil. Waar de E toch vooral een supersnelle reislimousine is, biedt de C dat pure en agressieve dat je hoopt te krijgen in zo'n auto. En terecht, want de gemiddelde koper van een E AMG is 65 jaar, terwijl die leeftijd bij de C AMG op 35 ligt. Mensen in de kracht van hun leven willen peper en dat vinden ze in deze nieuwe C AMG. De besturing is net wat lichter dan die van de BMW M3 (aan die vergelijking is natuurlijk geen ontkomen, zeker nu daar ook een vierdeurs van komt), maar tegelijkertijd messcherp. Zelfs op het natte wegdek waarop wij worden getrakteerd, blijft de auto tot hoge snelheden uiterst koersvast. En natuurlijk moeten we de geneugten van de Duitse autobahneven uitbuiten. Met kinderlijk gemak, terwijl de automatische zevenbak bijna ongemerkt schakelt, blaast de auto weg. Zelfs ver boven de tweehonderd voelt hij nog steeds erg stabiel aan. Helaas is bij 250 km/h de pret voorbij, maar tegen bijbetaling kan de begrenzer worden versoepeld tot 280 km/h. En dan nog wordt er geknepen, want helemaal onbegrensd loopt deze auto zo'n 315 km/h.

De C 63 AMG komt in januari naar Nederland, zowel in de vierdeursuitvoering die wij reden als in de Estate-versie. En animo is er genoeg; de importeur heeft er al zo'n honderd verkocht, waarbij de gelukkigen hem nog niet eens gezien, laat staan gereden hebben. De sedan kost E 91.900, een Estate mag voor E 94.200 weg. De gewone Estate staat in december bij de Nederlandse dealers en wordt leverbaar vanaf E 39.900 voor een C 180 Kompressor.

VOORWAARDEN

Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.