



Tesla Model 3

Létrehozás időpontja 2026. 09. 02.

VIN: 5YJ3E7EB3KF261242

Karosszéria típusa: Szedán

Üzemanyag: Elektromos

Évjárat: 2019

Váltótípus: Automata

Motorteljesítmény: 350 kW (469 hp / 476 PS)

Teljes jelentés beszkenelése



Sérülés

⚠ Figyelem

1 sérülést találtunk a járművön.

Biztonság

⚠ Figyelem

2 érvényben lévő vagy korábbi biztonsági visszahívást találtunk erre a járműre.

Kereskedelmi használat ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nem található kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

Kilométeróra-állás

✔ Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 140 102 km.

Jogi státusz ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.

Lopás

✔ Nem találtunk problémát

Nincs lopással kapcsolatos bejegyzés.

„Title” ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nem található „Title” bejegyzés.

Kibocsátások

✔ Nem találtunk problémát

Zéró kibocsátású jármű.



+44

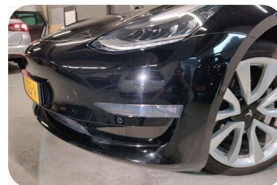
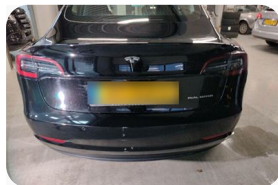
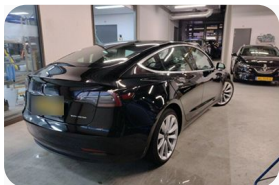
Adatforrások száma

1000+ adatforrást ellenőriztünk 48 országban

Fényképek

19 fotót találtunk erről a járműről. A megtekintéshez szkenneld be a jelentés QR-kódját.

2022. 01.



+9 fotó

Kereskedelmi használat ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a járművet használták-e kereskedelmi célra – például taxiként, bérautóként vagy más szolgáltatási célból. Az ilyen járműveket gyakran intenzívebben használják, ezért érdemes alaposabban megvizsgálni az esetleges kopás jeleit.

Nem található probléma

A jármű szabályostól eltérő használatáról nincs feljegyzés

Ezt ellenőriztünk:

- Taxi

Nincs bizonyíték arra, hogy taxiként használták volna
- Szállítás

Nincs bizonyíték arra, hogy szállító járműként használták volna
- Bérlés

Nincs bizonyíték arra, hogy bérbeadásra használták volna.
- Rendőrség

Nincs bizonyíték arra, hogy a rendőrség használta volna
- Bemutató jármű

Nincs bizonyíték arra, hogy bemutató járműként használták volna
- Autósiskolai jármű

Nincs bizonyíték arra, hogy autósiskolai járműként használták volna

Lopás

Ellenőriztük, hogy a jármű szerepel-e jelenleg lopottként, korábban jelentették-e, hogy ellopták, illetve hogy előkerült-e.

Nem található probléma

Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.

Ezeket ellenőriztük:

- Jelenleg lopottként keresik?

Nincs adat arról, hogy a járművet jelenleg lopottként köröznék.
- Korábban ellopták?

Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **7 országban:**

Magyarország Csehország Románia Szlovénia Szlovákia Olaszország Kanada

EV-akkumulátor és hatótáv

Ellenőriztük a gyártói adatokat az akkumulátorkapacitásra és a becsült hatótávra vonatkozóan, a töltési költségeket pedig a régióban érvényes átlagos áramdíjak alapján számoltuk ki.

Tesla Model 3 Long Range Dual Motor (2019 - 2020)





Az új akkumulátor rendelkezésre álló kapacitása

~73,5 kWh

Teljes akkumulátorkapacitás **78,8 kWh** Hatótáv: **660 km**

Javasolt akkumulátor-állapotellenőrzés: vásárlás előtt kérd meg az eladót, hogy végeztesse el – így pontosabb képet kapsz a jármű jelenlegi hatótávjáról.

Hatótáv áttekintése

Nyári körülmények között, 23 °C-on

Hatótáv városban
660 km

Hatótáv autópályán
430 km

A ~10–25°C közötti hőmérséklet biztosítja az optimális tartományt

Téli körülmények között, -10 °C-on

Hatótáv városban
435 km

Hatótáv autópályán
330 km

5 °C alatti hőmérsékleten csökken a hatótáv

Akkumulátor, töltés és költségek

Átlagos áramdíjak alapján.

Teljes feltöltés (AC)

18,38 Ft

0,25 Ft/kWh áron

AC-töltés költsége 100 km-enként

2,78 Ft

0,25 Ft/kWh áron

AC-töltési idő

8 ó

0–100%

Teljes feltöltés (DC-gyorstöltő)

33,08 Ft

0,45 Ft/kWh áron

DC-töltés költsége 100 km-enként

5,01 Ft

0,45 Ft/kWh áron

DC-gyorstöltési idő

24 p

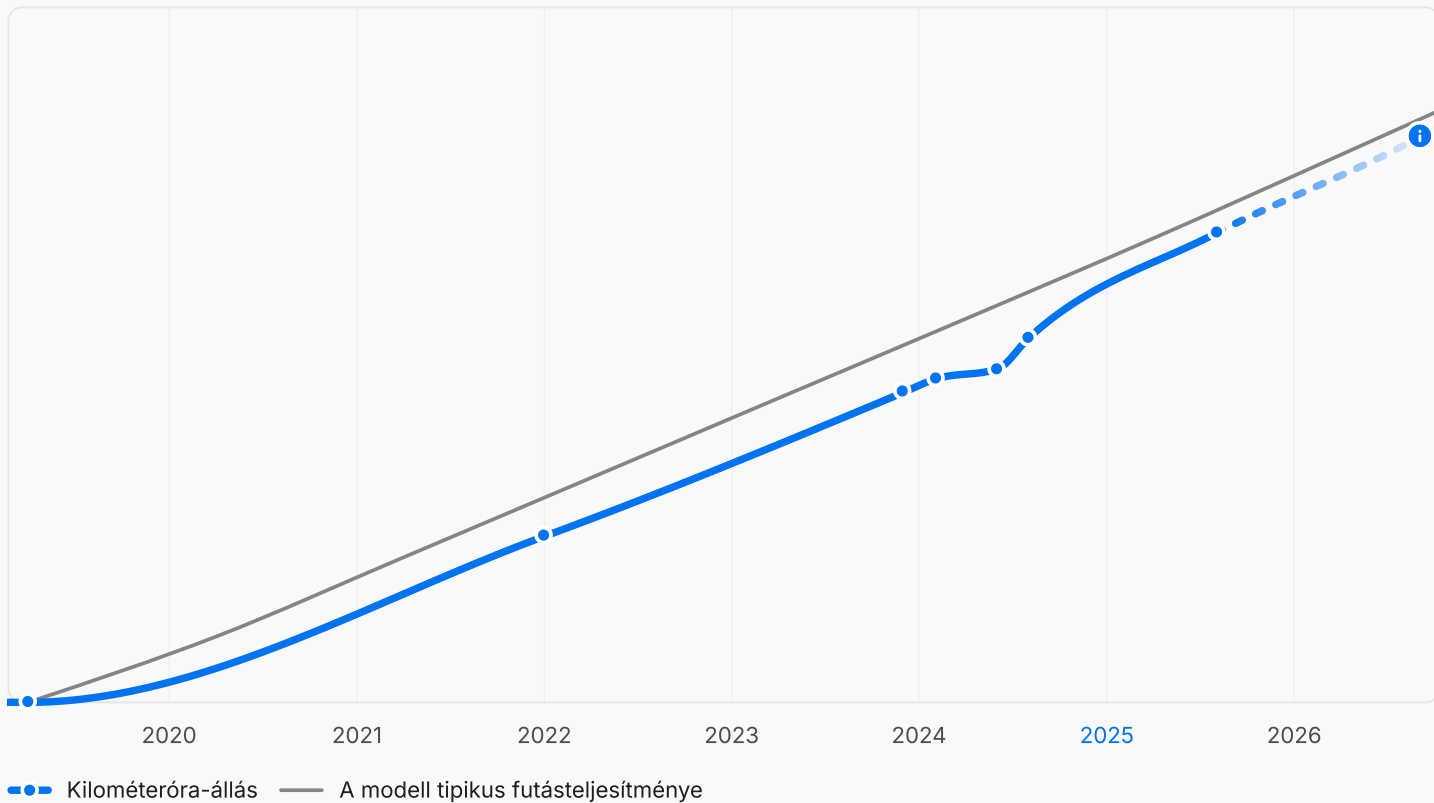
10–80%

Kilométeróra-állás

Ellenőriztük, hogy a futásteljesítmény reálisnak tűnik-e, vagy esetleg manipulálták.

Összefoglaló

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 140 102 km
- Átlagos futásteljesítmény hasonló modelleknél: 174 192 km
- 7 feljegyzett futásteljesítmény található



Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2019. 04.	15 km
2022. 01.	49 603 km
2023. 12.	92 565 km
2024. 02.	96 565 km
2024. 06.	99 565 km

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2024. 08.	108 753 km
2025. 08.	140 102 km

Várható aktuális futásteljesítmény

A legutóbbi vezetési szokások alapján a jelenlegi futásteljesítmény **körülbelül 168 905 km lehet**. A tényleges érték ettől eltérhet – a pontos adat megismeréséhez ellenőrizd az autó kilométer-számlálóját.

Vezetési szokások

2019. 04. - 2024. 06.	Normál használat	1582 km/hó
2024. 06. - 2025. 08.	Intenzív használat	2855 km/hó

Jogi státusz ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a jármű átment-e a műszaki vizsgákon, és hogy szerepel-e bontottként a nyilvántartásban.



Nem található probléma

A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

Jogi



Átment a műszaki vizsgán?

Nincs adat arról, hogy a járműről műszaki vizsgajegyzőkönyv készült volna.



Bontásra ítélték?

Nincs feljegyzés arról, hogy ezt a járművet selejtezettként tartanák nyilván.

„Title” ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy szerepel-e a járműnél title brand – például „Junk”, „Salvage” vagy „Flood” –, ami arra utalhat, hogy súlyosan megsérült, vagy akár közúti közlekedésre sem alkalmas.

Ezek az Egyesült Államok tagállami hatóságai által használt hivatalos megjelölések, amelyek súlyos biztonsági vagy szerkezeti problémákra hívják fel a figyelmet.



Nem található probléma

Nem találtunk title brand bejegyzést.



69 title brand adatait ellenőriztük az Egyesült Államokban.

Ezeket a hivatalos megjelöléseket az Egyesült Államok állami hatóságai használják a súlyos biztonsági vagy szerkezeti problémákkal érintett járművek jelölésére.

A megjelölés a jármű teljes élettartama alatt megmarad, akkor is, ha később exportálják az Egyesült Államokból.

Sérülés

Sérült volt korábban a jármű? Mekkora volt a kár értéke?



Figyelem

1 bejegyzést találtunk ehhez a járműhöz

Kárfeljegyzések



Értékelés

Ez a bejegyzés azt jelzi, hogy a járművet szakember **vizsgálta át vagy szervizelte** – például javítás, diagnosztika vagy garanciális szerviz miatt. Ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy a jármű balesetet szenvedett.

Érintett részek

Első rész / Lökharító

Korábbi javítás becsült költsége

200 001 Ft – 300 000 Ft

Javítási költség értékelése

Nagyon alacsony

A jármű akkori értékének 3%-a

Kár csoportok

Külső karosszériaelemek

Jogi nyilatkozat: A legtöbb kárbejegyzés közlekedési balesethez kapcsolódik, de nem kizárólagosan. Előfordulhat, hogy egyes bejegyzések más okból kerülnek a jelentésbe, például kárfelmérés, aukció, járműszemle, javítás vagy más hasonló esemény, intézkedés vagy körülmény miatt. Ezek a bejegyzések jelezhetik például, hogy a járművet egy hivatalos szervizben megvizsgálták és felmérték, vagy javításokat, garanciális szervizt, diagnosztikát, műszaki vizsgát vagy más hasonló szolgáltatást végeztek rajta. A vizsgálatok és felmérések történhetnek közlekedési balesetből eredő károk miatt, de más okból is, például jogszabályi előírások vagy eljárások miatt, a gyártó által közzétett információk alapján, garanciális vagy nem garanciális javítás keretében, hibás javítások korrigálása miatt vagy nem közlekedési balesetből eredő károk kapcsán (például lopás, műszaki sérülés stb.). Fontos megjegyezni, hogy az ilyen bejegyzések nem feltétlenül utalnak közlekedési baleset következményeire – kapcsolódhatnak a jármű használatához, karbantartásához vagy üzemeltetéséhez is, a gyártó vagy más szereplők által meghatározott követelmények és körülmények szerint.

Károkkal kapcsolatos szómagyarázat

Korábbi javítás becsült költsége

Ha a járműhöz kapcsolódóan rögzítettek sérülést, a korábbi javítás költségét annak az országnak a pénznemében becsülik meg, ahol a kárfelmérés történt. Ez az összeg eltérhet a helyben fizetendő összegtől. Ennek okai a következők:

A javítási árak országonként változnak a munkadíjak és az alkatrészek költségei miatt.

A becslés hivatalos szervizek árai alapján készül, amelyek jellemzően drágábbak, mint a független műhelyek.

Javítási költség értékelése

Így könnyebben felmérheted a korábbi sérülések súlyosságát, mert összehasonlíthatod a javítási költségeket a jármű értékével. Ha a javítási költségek megközelítik vagy meghaladják a jármű értékének jelentős részét, az esetleges gazdasági totálkárta utalhat.

Nagyon alacsony

A jármű akkori értékének <10%-a

Alacsony

A jármű akkori értékének 10-24%-a

Mérsékelt

A jármű akkori értékének 25-49%-a

Magas

A jármű akkori értékének 50-74%-a

Nagyon magas

>75%-a a jármű akkori értékének

Piaci ár

Ellenőriztük, hogyan változott ennek a járműnek a piaci ára az idő múlásával, a rendelkezésre álló történeti adatok és árbecslések alapján.

Az időszáv csak korlátozott időszakot mutat, és nem tükrözi a jármű teljes élettartama alatti árazást.

Legmagasabb ár

10 040 861 Ft

Átlagár

7 534 689 Ft

Legalacsonyabb ár

6 715 861 Ft

A piaci ár értékelésének kritériumai:

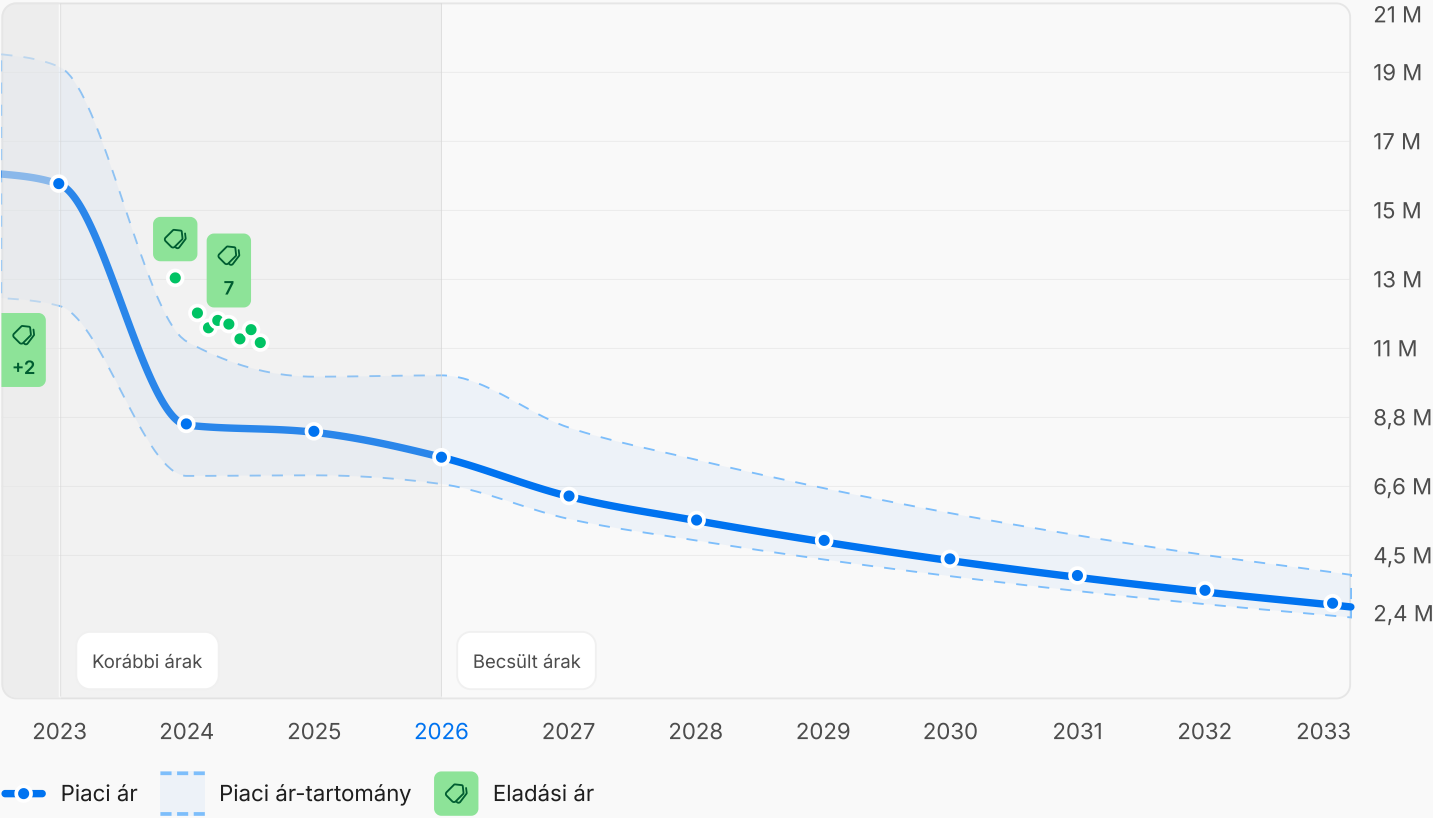
Gyártó: Tesla

Típus: Model 3

Üzemanyagtípus: Elektromos

Évjárat: 2019

Piac: Magyarország



Évjárat

Piaci ár

Legalacsonyabb piaci érték

Legmagasabb piaci érték

	2022. 04. – eladási ár:	17 970 822 Ft
	2022. 05. – eladási ár:	18 102 338 Ft
2023	15 884 073 Ft	12 163 198 Ft19 475 868 Ft
	2023. 12. – eladási ár:	12 983 575 Ft
2024	8 519 980 Ft	6 965 046 Ft11 077 466 Ft

	2024. 02. – eladási ár: 11 893 410 Ft		
	2024. 03. – eladási ár: 11 489 616 Ft		
	2024. 04. – eladási ár: 11 699 696 Ft		
	2024. 05. – eladási ár: 11 603 196 Ft		
	2024. 06. – eladási ár: 11 120 538 Ft		
	2024. 07. – eladási ár: 11 418 390 Ft		
	2024. 08. – eladási ár: 11 042 262 Ft		
2025	8 298 575 Ft	6 982 666 Ft	10 001 153 Ft
2026	7 534 689 Ft	6 715 861 Ft	10 040 861 Ft
2027	6 338 216 Ft	5 649 534 Ft	8 446 431 Ft
2028	5 600 028 Ft	4 991 290 Ft	7 462 549 Ft
2029	4 947 651 Ft	4 410 054 Ft	6 593 446 Ft
2030	4 371 183 Ft	3 896 294 Ft	5 825 188 Ft
2031	3 861 823 Ft	3 442 307 Ft	5 146 408 Ft
2032	3 412 237 Ft	3 041 493 Ft	4 547 204 Ft
2033	3 014 723 Ft	2 687 251 Ft	4 017 308 Ft

Piaci ártrendek – áttekintés

Ártrend-előrejelzés
Ez a jármű várhatóan -58%-ot veszít a piaci értékéből a következő 7 év során.

Eladási idő
Hasonló járművek a friss piaci adatok alapján jellemzően 7 napon belül kelnek el

Megjegyzés: Az előrejelzések a jelenlegi piaci trendeken és a korábbi adatokon alapulnak. A tényleges viszonteladási érték a piaci változások, az állapot, a földrajzi elhelyezkedés vagy más tényezők hatására eltérhet.

Kibocsátások

Megvizsgáltuk, hogy ez a járműtípus jellemzően mennyi CO₂-t bocsát ki, és hogy milyen adók vagy díjak vonatkozhatnak rá.



A carVertical észrevételei

Elektromos járműként ez a modell nulla kibocsátású. Valószínűleg mentesül a környezetvédelmi adók alól. Ellenőrizd a helyi szabályozásokat, hogy tájékozódj a mentességről.

CO₂-kibocsátás

0 g/km Osztály: **A**



Műszaki adatok

A jármű alapvető műszaki és mechanikai felépítése.



Összefoglaló

Ellenőrizd, hogy a jármű műszaki adatai megfelelnek-e annak, amit az eladó állít.

Műszaki adatok



Áttekintés

Gyártó	Típus	Üzemanyagtípus
Tesla	Model 3	Elektromos
Modellgeneráció	Típus éve	Gyártás éve
1.Generation	2019	2019
Kategória	Gyártói megnevezés	Összeszerelés helye
m1	Model 3	Egyesült Államok



Teljesítmény és hatékonyság

Sebességváltó típusa	Hajtástípus	Motorteljesítmény
Automata	Összkerékmeghajtás	350 kW (469 hp / 476 PS)
Sebességfokozatok száma	CO ₂ -kibocsátás	Kibocsátási szabvány
1	0 g/km	van
Hajtáslánc típusa		
Elektromos		



Karosszéria és méretek

Karosszéria típusa	Kormánykerék elhelyezése	Szín
Szedán	Balkormányos	Fekete
Ülések száma	Ajtók száma	Hossz
5	4	469 mm
Saját tömeg	Össztömeg	
1831 kg	2305 kg	



Energia és hatótáv

Gyorsulás (0–100 km/h)	Végsebesség	Töltési fázisok
4,6 mp	233 km/h	3fázisú
Normál AC-töltés	Gyors töltés (DC)	Akkumulátorgarancia
Type 2 (11 kW)	Tesla Model-S & Combo Type 2 (250 kW)	8 év vagy 192 000 km

Biztonság

Ellenőriztük, van-e gyári visszahívás erre a járműre, illetve mi a biztonsági besorolása.



Figyelem
2 visszahívást találtunk



A carVertical észrevételei

- A jármű biztonsági besorolása kiemelkedő. Rendszeres karbantartással megőrizhető a biztonságos vezetés.
- A jármű korábban több visszahívásban is érintett volt, de nincs arra utaló adat, hogy a hibákat kijavították. Érdemes felvenni a kapcsolatot a gyártóval.

Euro NCAP biztonsági besorolás

★★★★★ 5 csillagos biztonság

Összességében kiváló teljesítmény az ütközésvédelem terén, jól felszerelt átfogó és masszív ütközés-elkerülési technológiával



96% Felnőtt utas	86% Gyermekek utas
74% Sebezhető úthasználók	94% Biztonsági asszisztens

Visszahívások

Visszahívási állapot: **Ismeretlen**

A visszahívás bejelentésének dátuma: 2024. 12. 17.

A gyártó visszahívást rendelt el erre a járműre, de nem tudjuk megerősíteni, hogy a javítást elvégezték-e.

A biztonság érdekében javasoljuk, hogy közvetlenül a gyártónál vagy egy hivatalos márkakereskedőnél érdeklődj.

A visszahívás kockázati szintje Alacsony

Visszahívás száma 24V935

Leírás Tesla has issued a noncompliance recall on certain model year 2017-2025 Model 3 vehicles, model year 2020-2025 Model Y vehicles and model year 2024 Cybertruck vehicles that installed a software release which was not compliant with the tire pressure monitoring system malfunction telltale requirement in FMVSS 138, S4.4(b)(3).

Visszahívási állapot: **Ismeretlen**

A visszahívás bejelentésének dátuma: 2021. 12. 22.

A gyártó visszahívást rendelt el erre a járműre, de nem tudjuk megerősíteni, hogy a javítást elvégezték-e.

A biztonság érdekében javasoljuk, hogy közvetlenül a gyártónál vagy egy hivatalos márkakereskedőnél érdeklődj.

A visszahívás kockázati szintje Alacsony

Visszahívás száma 21V00D

Leírás The Model 3 trunk harness is equipped with a solid core coaxial cable that provides the rearview camera feed for visibility on the center display. Over time, repeated opening and closing of the trunk lid may cause excessive wear to the coaxial cable. If the wear causes the core of the coaxial cable to separate, the rearview camera feed is not visible on the center display.

Idővonal

16 bejegyzést találtunk

A járműről rögzített bejegyzések idővonala

2019. 03. Hollandia

Tulajdonjog megváltozott

Tulajdonosváltást vagy dokumentummódosítást rögzítettek a járműhöz. Egyes változások hivatalos jellegűek lehetnek, például lízingszerződés lejárta utáni átruházások.

2019. 03. Hollandia

Első regisztráció

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

2019. 04. Egyesült Államok

Rögzítették a gyártási dátumot

A jármű gyártási dátumát rögzítették. A megadott ország a gyártás vagy a forgalomba helyezés helyszínét tükrözheti.

2022. 01. Hollandia

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2022. 04. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2022. 05. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.



A carVertical észrevételei: Gyakori értékesítés

Ezt a járművet gyakran hirdették eladásra. A járműtörténet áttekintéséből kiderülhet, mi állhat a háttérben.

2023. 04. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2023. 12. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2024. 02. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2024. 03. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2024. 04. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2024. 05. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2024. 06. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2024. 07. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2024. 08. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.



A carVertical észrevételei: Gyakori értékesítés

Ezt a járművet gyakran hirdették eladásra. A járműtörténet áttekintéséből kiderülhet, mi állhat a háttérben.

2025. 07. Magyarország

Értékelést találtunk

Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.



+44

Adatforrások száma
1000+ adatforrást ellenőriztünk 48 országban

Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.

A jelentés alapján:

- ☐ **Ellenőrizd a visszahívás státuszát**
A nyitott visszahívás biztonsági kockázatot jelent. Vásárlás előtt ellenőrizd, hogy a szükséges javításokat elvégezték-e.

☐ Vedd fel a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedéssel az alvázszám megadásával, és ellenőrizd, hogy a visszahívás még aktív-e.☐ Ha igen, ütemezd be a gyártó által biztosított ingyenes javítást, mielőtt használni kezdenéd az autót.

Végezd el ezeket az ellenőrzéseket autóvásárlás előtt:

- ☐ **Ellenőriztesd az autót szakemberrel**
A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:

☐ Foglalj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervizbe☐ Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát☐ Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról
- ☐ **Kérd el a szervizpapírokat**
A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:

☐ Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat☐ Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat☐ Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás
- ☐ **Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?**
Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. Jöhet a következő lépés:

☐ Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival☐ Figyeld a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)☐ Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre
- ☐ **Vidd el a járművel egy próbakörre**
A próbaút sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:

☐ Vezesd a járművet különböző útviszonyok között: autópályán, városi forgalomban és egyenetlen útfelületen.☐ Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást☐ Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó
- ☐ **Hasonlítsd össze más autókkal**
Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:

☐ Keress rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)☐ Nézd meg, mennyiért kínálják őket☐ Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket☐ Használd ezeket az információkat az áralkuhoz