



Honda CR-V CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle 110 kW

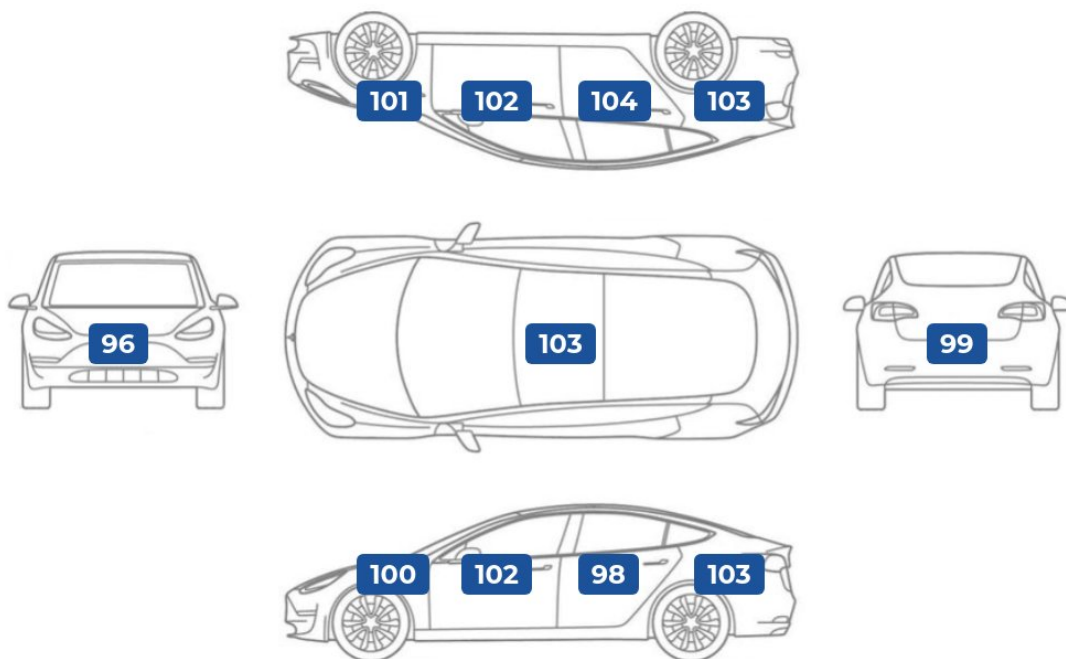
Évjárat 2012. 12.	Teljesítmény 110 kW (150LE)	Kilométeróra állás 249 892 km	Üzemanyag Dízel	Sebességváltó Manuális / kézi
-----------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------	---

Alvázsám:	SHSRE6780DU004716	Gyártási év:	2012. 12.
Első forgalomba helyezés:	-	Műszaki érvényesség:	2026. 12.
Szín:	Szürke	Gyári kulcsok:	2 db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A mért értékek alapján az autó fényezése meglátásom szerint eredeti. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. Körbe gyári értékeket találtam. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Continental	6 mm	4521
jobb első	Continental	6 mm	4521
bal hátsó	Continental	6 mm	4521
jobb hátsó	Continental	6 mm	4521

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Szakvélemény: A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

Utascella és gyűrődő zónák:	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. Alvázon felületi korrózió látható. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetők. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. A csomagtartó alatti fenéklemezen javításra utaló nyomok nem találhatók.
Futómű:	Korának megfelelő állapotban van.. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.
Kormánymű:	Futásának megfelelő állapotban van.. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem.
Fékrendszer:	Korának megfelelő állapotban van.. A féktárcsán kezdődő vállasodás található. A gumifékcsoveken repedés nem található. A fékfolyadék színe megfelelő.
Gumibroncsok:	Korának megfelelő állapotban van.. A gumibroncsok megfelelő állapotban vannak. Gumibroncsok enyhén kopottak elől.

Általános műszaki alkatrészek állapota

Motor:	Futásának megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor alapjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt.
Hajtás:	Korának megfelelő állapotban van.. A manuális váltó a sebességi fokozatokat megfelelően veszi. A váltó kulissza nem szorul. A kuplungpedál megfelelő keménységű és megfelelő helyen fog.
Elektromos berendezések:	Futásának megfelelő állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. A klíma hatásfoka megfelelő.
Világítás:	Lásd megjegyzések. pót féklámpa nem világít. Az első fényszórók be vannak mattulva.
Szélvédők, üvegek:	Korának megfelelő állapotban van.. Az oldalsó üvegek gyáriak. A hátsó szélvédő gyári. Hátsó szélvédőn látható sérülés nincs.
Hibakód kiolvasás:	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.

Esztétikai állapot

Külső karosszéria elemek:	Lásd megjegyzések. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak. Vészárítók és sárvédő takaró műanyagok lógnak.
Kárpitozás és belső burkolatok:	Korának megfelelő állapotban van.. A kormánykerék kopott. Tetőkárpit takarítást, kozmetikát igényel. Műszerfal normál állapotú. A váltó gomb kopott.
Felnik:	Korának megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak.

Tartozékok és extrák

Kötelező tartozékok:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.
Extra tartozékok és felszereltségek:	A piaci átlagnak megfelelő mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található.

MEGJEGYZÉSEK



- ✓ **Külső karosszéria elemek**
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



- ⚠ **Kárpitozás és belső burkolatok**
Tetőkárpit takarítást, kozmetikát igényel.



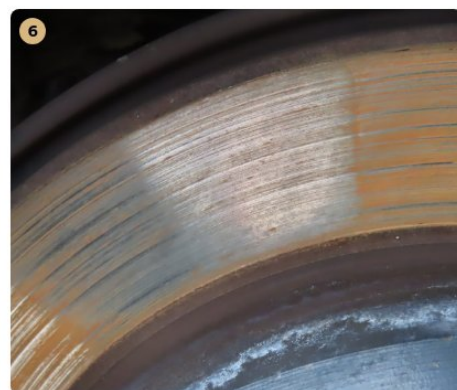
- ✓ **Elektromos berendezések**
Műszerfalfények megfelelően működnek.



- ✓ **Hibakód kiolvasása**
Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.



- ✓ **Motor**
Motortérben olajfolyás nem látható.



- ✓ **Féktrendszer**
Féktárcsán állásból adódóan felületi korrózió látható, ami rövid használat után lekopik.



- ⚠ **Motor**
kipufogó dob palástja korrodált.



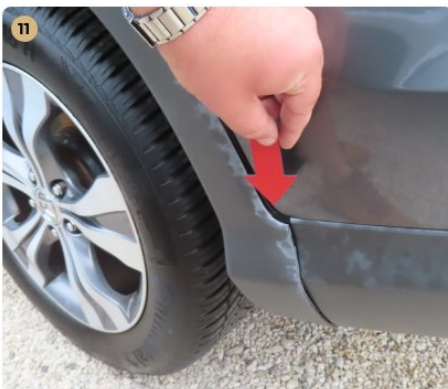
- ⚠ **Utascella és gyűrődő zónák**
Az alvázon rozsdásodás / korrózió látható.



- ⚠ **Világítás**
Az első fényszórók be vannak mattulva.



- ⚠ **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.



- ⚠ **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.



- ⚠ **Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsza karcok láthatóak.

MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



Külső karosszéria elemek
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsál karcok láthatóak.



Külső karosszéria elemek
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsál karcok láthatóak.



Külső karosszéria elemek
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajsál karcok láthatóak.



Kárpitozás és belső burkolatok



Kárpitozás és belső burkolatok



Külső karosszéria elemek

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



Honda CR-V CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle 110 kW

Évjárat
2012. 12.

Teljesítmény
110 kW (150LE)

Kilométeróra állás
249 892 km

Üzemanyag
Dízel

Sebességváltó
Manuális / kézi



FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debrecenszki József (Műszaki szakértő)

SAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **11 év**
Évente átlagosan felmért autók száma:
800 db

“MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

Esztétikai állapot: Az autó korának és futásának megfelelő állapot.

Általános műszaki alkatrészek állapota: A piaci átlagnak megfelelő állapot.

Tartozékok és extrák: Az elvárásoknak megfelelő szint.

Az autó összességében megfelelő állapotban van. Ha a vásárlási döntésünkben az esztétikai állapot kiemelt szerepet játszik, ez az autó megfelelő választás, mert a hasonló korú és futású autókhoz viszonyítva elfogadható esztétikai állapotban van. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk lényegi kivételt az autó a közúton történő üzemszerű használatra alkalmas. A vételáron felül komolyabb ráfordítást az autóra vélhetően nem kell eszközölni, mert az autó általános műszaki alkatrészeinek állapota megfelelő. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó közepes szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is átlagos vételnek számít.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket** válaszoltuk meg:

“Biztonságosan használható-e az autó?”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája?”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzembiztos napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapota?”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során?”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
Adószám: 25575251-2-43
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetők meg:
<https://joautok.hu/allapot/galeria/100349544>



FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Bécsi Autópark Kft. - Buda készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálni

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó Elvégeztük a lökésátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncon

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentráva: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem törlöttük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást

eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapotlap felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!



Honda CR-V CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle 110 kW

Évjárat 2012. 12.	Teljesítmény 110 kW (150 LE)	Kilométeróra állás 249 892 km	Üzemanyag Dízel	Sebességváltó Manuális / kézi
-----------------------------	--	---	---------------------------	---

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Városi terepjáró (Crossover)
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	5 ajtós
Saját tömet	1578 kg
Össztömeg	2200 kg
Első gumi méret	60/18 R225
Hátsó gumi méret	/ R

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Dízel
Henger elrendezés	Soros Álló
Hengerűrtartalom	2199 cm³
Teljesítmény (LE)	150 LE
Teljesítmény (kW)	110 kW
Hajtás	Összkerék
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	Manuális / kézi
Sebesség fokozatok száma	6 sebességes

Kényelmi felszereltség

✓ Alcantara kárpit	✓ Automatikusan sötétedő belső tükör	✓ Bőr belső
✓ Bőrkormány	✓ Dönthető utasülések	✓ Első-hátsó parkolóradar
✓ Fűthető első ülés	✓ Középső kartámasz	✓ Multifunkciós kormánykerék
✓ Tolatókamera	✓ Tolatóradar	✓ Ülésmagasság állítás

Biztonsági felszereltség

✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ ASR (kipörgésgátló)	✓ Automata fényszórókapcsolás
✓ Esőszensor	✓ ESP (menetstabilizátor)	✓ Fényszórómosó
✓ Független légzsák	✓ Hátsó fejtámlák	✓ Indításgátló (immobiliser)
✓ ISOFIX rendszer	✓ Ködlámpa	✓ Oldallégzsák
✓ Tempomat	✓ Utasoldali légzsák	✓ Vezetőoldali légzsák
✓ Xenon fényszóró		

Kiegészítő felszereltség

✓ Pótkerék

Műszaki felszereltség

✓ Állítható kormány	✓ Centrálzár	✓ Digitális kétzónás klíma
✓ Elektromos ablak elöl	✓ Elektromos ablak hátul	✓ Elektromos tükör
✓ Fedélzeti komputer	✓ Fűthető tükör	✓ Könnyűfém felni
✓ Start-stop/motormegállító rendszer	✓ Szervokormány	✓ Színezett üveg

Hifi és multimédia

✓ 6 hangszóró	✓ Aux csatlakozó	✓ Bluetooth-os kihangosító
✓ CD-s autórádió	✓ Kormányról vezérelhető hifi	✓ Multifunkcionális kijelző
✓ USB csatlakozó		