

Mercedes-Benz 250

Teljes jelentés beszkenelése

Létrehozás időpontja 2026. 02. 20.

VIN: WDB1241251B161185

Üzemanyag: Dízel

Váltótípus: Automata



Sérülés

⚠ Figyelem

1 sérülést találtunk a járművön.

Kereskedelmi használat ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nem található kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

Kilométeróra-állás

✔ Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 380 889 km.

Jogi státusz ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.

Lopás

✔ Nem találtunk problémát

Nincs lopással kapcsolatos bejegyzés.

Kitettség természeti katasztrófáknak

✔ Nem találtunk problémát

Nincs kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.



+36

Adatforrások száma

900+ adatforrást ellenőriztünk 40 országban

Kereskedelmi használat ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a járművet használták-e kereskedelmi célra – például taxiként, bérautóként vagy más szolgáltatási célból. Az ilyen járműveket gyakran intenzívebben használják, ezért érdemes alaposabban megvizsgálni az esetleges kopás jeleit.



Jó hír

A jármű szabályostól eltérő használatáról nincs feljegyzés

Ezt ellenőriztünk:



Taxi

✔ Nincs találat



Szállítás

✔ Nincs találat



Bérlés

✔ Nincs találat



Rendőrség

✔ Nincs találat



Bemutató jármű

✔ Nincs találat



Autósiskolai jármű

✔ Nincs találat

Lopás

Ellenőriztük, hogy a jármű szerepel-e jelenleg lopottként, korábban jelentették-e, hogy ellopták, illetve hogy előkerült-e.

Jó hír

Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.

Összefoglaló

Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **7 országban**:  +1

Ezeket ellenőriztük:

Jelenleg lopottként keresik?

☒ Nincs találat

Korábban ellopták?

☒ Nincs találat

Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

A lopott járművek rendőrségi adatbázisának **ellenőrzése megtörtént itt:**

 Magyarország  Szlovákia  Csehország  Szlovénia  Kanada  Románia  Olaszország

Kilométeróra-állás

Ellenőriztük, hogy a futásteljesítmény reálisnak tűnik-e, vagy esetleg manipulálták.

Összefoglaló

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 380 889 km
- 1 feljegyzett futásteljesítmény található

2023

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2023. 07. 380 889 km

Jogi státusz ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a jármű átment-e a műszaki vizsgákon, és hogy szerepel-e bontottként a nyilvántartásban.



Jó hír

A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

Jogi



Átment a műszaki vizsgán?

✓ Nincs találat



Bontásra ítélték?

✓ Nincs találat

Sérülés

Sérült volt korábban a jármű? Mekkora volt a kár értéke?



Figyelem

1 bejegyzést találtunk ehhez a járműhöz



Sérülések a jobb oldalon:

Hátsó / Lökharító

Bal hátsó / Lökharító

Jobb hátsó / Lökharító

1 hasonló bejegyzés

2023. 07.

 Magyarország

Értékelés

Érintett oldalak

Hátsó rész

Korábbi javítás becsült költsége

1 200 001 Ft – 2 000 000 Ft

Kár csoportok

Külső karosszériaelemek

Szerkezeti karosszériaelemek

Kárpitok

Ezeket a kárfelmérési bejegyzéseket egy PDF-jelentésbe csoportosítottuk – úgy tűnik, ugyanarra az eseményre vonatkoznak, mivel az időpontok, helyszínek és részletek következetesen megegyeznek.

A legteljesebb és legfrissebb információkért kérjük, tekintsd meg a digitális jelentést a weboldalunkon.

Jogi nyilatkozat: A legtöbb kárbejegyzés közlekedési balesethez kapcsolódik, de nem kizárólagosan. Előfordulhat, hogy egyes bejegyzések más okból kerülnek a jelentésbe, például kárfelmérés, aukció, járműszemle, javítás vagy más hasonló esemény, intézkedés vagy körülmény miatt. Ezek a bejegyzések jelezhetik például, hogy a járművet egy hivatalos szervizben megvizsgálták és felmérték, vagy javításokat, garanciális szervizt, diagnosztikát, műszaki vizsgát vagy más hasonló szolgáltatást végeztek rajta. A vizsgálatok és felmérések történhetnek közlekedési balesetből eredő károk miatt, de más okból is, például jogszabályi előírások vagy eljárások miatt, a gyártó által közzétett információk alapján, garanciális vagy nem garanciális javítás keretében, hibás javítások korrigálása miatt vagy nem közlekedési balesetből eredő károk kapcsán (például lopás, műszaki sérülés stb.). Fontos megjegyezni, hogy az ilyen bejegyzések nem feltétlenül utalnak közlekedési baleset következményeire – kapcsolódhatnak a jármű használatához, karbantartásához vagy üzemeltetéséhez is, a gyártó vagy más szereplők által meghatározott követelmények és körülmények szerint.

Károkkal kapcsolatos szómagyarázat

Értékelés

Az értékelési folyamat a jármű által elszenvedett kár mértékének felmérése, ami magában foglalja a jármű vizsgálatát a szükséges javítások meghatározására, a költségek becsülésére, és annak eldöntésére, hogy az autó javítható-e vagy totálkárosnak tekinthető.

Korábbi javítás becsült költsége

Ha a járműhöz kapcsolódóan rögzítettek sérülést, a korábbi javítás költségét annak az országnak a pénznemében becsülik meg, ahol a kárfelmérés történt. Ez az összeg eltérhet a helyben fizetendő összegtől. Ennek okai a következők:

A javítási árak országonként változnak a munkadíjak és az alkatrészecskék költségei miatt.

A becslés hivatalos szervizek árai alapján készül, amelyek jellemzően drágábbak, mint a független műhelyek.

Kitettség természeti katasztrófáknak

Ellenőriztük, hogy a jármű a káreset idején természeti katasztrófa sújtotta területen tartózkodott-e.



Jó hír

A jármű tartózkodási helye nem esett egybe természeti katasztrófa sújtotta területtel.

Műszaki adatok és felszereltség

A jármű műszaki adatai és gyári felszereltsége a nyilvántartása szerint. Ez a szakasz egyszerűsített, mesterséges intelligencia által generált leírásokat tartalmaz, hogy könnyebben átlásd az egyes járműfunkciókat.



Összefoglaló

Ellenőrizd, hogy a műszaki adatok és a felszereltség megfelel-e annak, amit az eladó állít.

Azonosító és műszaki adatok



Gyártó
Mercedes-Benz



Típus
250



Leírás
250 D



Variáns
d



Karosszéria típusa
Szedán



Lökettérfogat
2,5 l



Motor teljesítménye
69 kW (93 hp / 94 PS)



Üzemanyagtípus
Dízel



Sebességváltó típusa
Automata



Sebességfokozatok száma
4



Motorkód
OM602

Felszereltség

Ahogy a gyártótól érkezett

062A FABRIC - BLUE

✦ A belső szövet színe kék

420 AUTOMATIC TRANSMISSION 4-GEAR

✦ 4 sebességes automata sebességváltó

570 FOLDING ARMREST, FRONT

✦ Összecsukható első kartámasz

412 ELECTRIC SLIDING ROOF WITH TILTING DEVICE

✦ A dönthető elektromos tolótető lehetővé teszi a személyre szabható szellőzést és a természetes fényt a jármű belsejében.

537 MANL. ANTENNA AND SPEAKER, FRONT - WITHOUT

✦ Kézi antenna és hangszóró a jármű elején található, de nem tartalmaz automatikus funkciókat.

873 SEAT HEATER FOR LEFT AND RIGHT FRONT SEATS

✦ Fűtött ülések a bal és jobb első ülésekhez

Idővonal

1 bejegyzést találtunk

A járműről rögzített bejegyzések idővonala

2023. 07. Magyarország

Értékelést találtunk

Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.



+36

Adatforrások száma

900+ adatforrást ellenőriztünk **40 országban**

Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.



Ellenőrizd a jármű előéletét

Ezt már meg is tetted – remek kezdés! Jöhet a következő lépés:

- Ezekre figyelj, amikor személyesen nézed meg az autót.
- Pipáld ki, amit már ellenőriztél, hogy biztosan ne maradjon ki semmi fontos.



Ellenőriztesd az autót szakemberrel

A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:

- ☐ Foglalj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervizbe
- ☐ Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát
- ☐ Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról



Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?

Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. Jöhet a következő lépés:

- ☐ Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival
- ☐ Figyelj a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)
- ☐ Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre



Kérd el a szervizpapírokat

A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:

- ☐ Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat
- ☐ Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat
- ☐ Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás



Vidd el a járművel egy próbakörre

A próbaúton sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:

- ☐ Vezess autópályán
- ☐ Vezess rosszabb minőségű, hepehupás úton
- ☐ Menj vele városi forgalomban is
- ☐ Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást
- ☐ Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó



Hasonlítsd össze más autókkal

Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:

- ☐ Keress rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)
- ☐ Nézd meg, mennyiért kínálják őket
- ☐ Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket
- ☐ Használd ezeket az információkat az áralkuhoz