

FÜGGETLEN

AKKUMULÁTOR- TANÚSÍTVÁNY



BATTERY DIAGNOSTICS

TANÚSÍTVÁNY SZÁMA: 8EE7064A-FCF5-48B7-8EA0-A1EC44545EE1

JÁRMŰ

MÁRKA: Renault
MODELL: Zoe 22 kWh

KILOMÉTERÓRA-ÁLLÁS: 126 486 km
ALVÁZSZÁM: VF1AGVYA049693048
DÁTUM ÉS IDŐ:
2026. 10. 25. 11:20

VÉGEZTE: Fusion Trail International Kft.

EREDMÉNYEK

Független

EGÉSZSÉGI ÁLLAPOT (SOH)

81,6 %

ENERGIA

18kWh | 23kWh



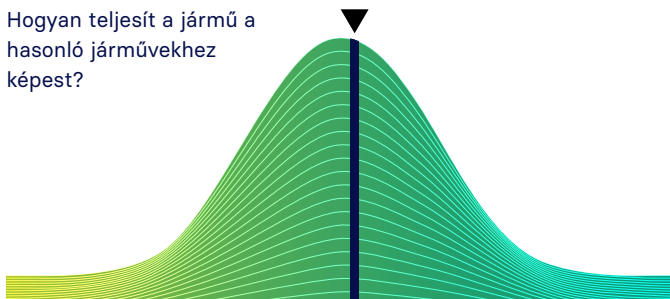
WLTP-HATÓTÁV

125km | 153km

MINŐSÍTÉS

ÖSSZEHASONLÍTÁS

Hogyan teljesít a jármű a hasonló járművekhez képest?



átlag alatti

átlagos

átlag feletti

ELLENŐRZÉSEK

Akkumulátorkezelő rendszer (BMS) ✓

Akkumulátorérzékelő ✓

Akkumulátormérések ✓

Cellafeszültségek ✓

Járműkommunikáció ✓



SCAN FOR

DETAILS

ÉRTÉKELÉS

JÓ ÁLLAPOT – NEM ÉSZLELTÜNK RENDELLENESSÉGET

Az AVILOO FLASH Tesztel végzett részletes akkumulátordiagnosztika alapján ezennel tanúsítjuk, hogy a jármű hajtóakkumulátora jó állapotban van.

A hajtóakkumulátor tehát hivatalosan AVILOO-tanúsítvánnyal rendelkezik.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, Vezérigazgató



ENERGIA

	Bruttó	Nettó (névleges)	Felhasználható
Jelenlegi:	21,1kWh	18,3kWh	17,9kWh
Új:	25,9kWh	22,5kWh	22,0kWh

HATÓTÁV

	WLTP	Jellemző	Egyedi
Jelenlegi:	125km	97km	91km
Új:	153km	119km	112km

VÉGREHAJTÁSI NAPLÓ

AVILOO Box csatlakoztatva. 11:20:37

FLASH Teszt elindítva.	✓
Jármű észlelve.	✓
Adatgyűjtés elindítva.	✓
Adatgyűjtés befejezve.	✓
Adatelemzés elindítva.	✓
Adatelemzés befejezve.	✓

ÉRZÉKELŐK

Feszültségérzékelő	✓
Áramerősség-érzékelő	✓
Hőmérséklet-érzékelők	✓
Cellafeszültség-érzékelők	✓

BMS

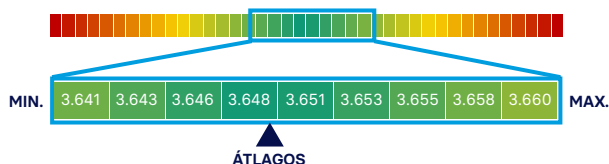
	Érték	Állapot
BMS töltöttségi szint (SoC)*:	23%	
SoC-számítás pontossága:		✓
BMS egészségi állapot (SoH)*:	83%	
SoH-számítás pontossága:		✓

MÉRÉSEK

	Min.	Max.	Eltérés	Állapot
Akkumulátor-hőmérséklet	9,0°C	10,0°C	1,0°C	✓
Cellafeszültség	3,641V	3,660V	19mV	✓
Akkumulátorcsomag-feszültség	350,9V			
Átlagos áramerősség	-0,4A			

CELLAFESZÜLTSGÉK

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.648	3.646	3.646	3.646	3.645	3.646	3.645	3.649	3.657	3.649	3.646	3.652	3.657	3.648	3.646	3.649	3.651	3.649	3.646	3.646
21 - 40	3.649	3.648	3.643	3.652	3.655	3.652	3.652	3.651	3.652	3.646	3.646	3.641	3.660	3.652	3.649	3.654	3.649	3.648	3.649	3.648
41 - 60	3.649	3.648	3.649	3.651	3.654	3.648	3.648	3.649	3.649	3.648	3.643	3.645	3.646	3.648	3.645	3.651	3.651	3.649	3.648	3.648
61 - 80	3.655	3.648	3.649	3.648	3.655	3.648	3.649	3.648	3.648	3.641	3.646	3.641	3.652	3.654	3.648	3.658	3.652	3.646	3.645	3.657
81 - 96	3.654	3.651	3.651	3.654	3.652	3.649	3.648	3.651	3.655	3.654	3.655	3.660	3.658	3.652	3.655	3.658	/	/	/	/



*Az itt látható értékeket közvetlenül a jármű akkumulátorkezelő rendszeréből (BMS) olvastuk ki; ezeket a jármű gyártója számítja ki és bocsátja rendelkezésre. A megjelenített egészségi állapot (SoH) a BMS által jelentett értéknek felel meg, és CARA-tanúsítvánnyal rendelkezik.

JOGI NYILATKOZAT: A teszteredmény tartalmazza a hajtóakkumulátor jelenleg számított egészségi állapotát (SoH). A meghatározás a jármű által szolgáltatott adatokon alapul. Ezeket az AVILOO algoritmusai statisztikai és analitikai modellekkel értékeli ki. A vezérlőegységben tárolt adatok manipulálása hibás eredményhez vezet. A megadott SoH műszaki okokból legfeljebb 3%-os ingadozási tartománnyal (eltéréssel) rendelkezik a referenciamérések legalább 95%-ában. Ez a tűrés a cellaszintű SoH-meghatározásra vonatkozik, nem pedig a teljes akkumulátor SoH-értékére. Ennek oka, hogy az egyes cellák töltöttségi szintje eltérhet, ami kedvezőtlenül befolyásolhatja az akkumulátor aktuális SoH-értékét. Ezeket az eltéréseket azonban az akkumulátorkezelő rendszer (BMS), illetve egy kalibrálás kiegyenlítheti. Az eredmény az akkumulátor teszt időpontjában fennálló állapotát tükrözi. Ebből nem vonhatók le következtetések az akkumulátor jövőbeli állapotára vonatkozóan. A mechanikai sérülésekre vagy külső hatásokra vonatkozó megállapítások nem képezik a diagnosztika részét.