

Általánosságban az autóról:

A Chrysler Crossfire egy kétüléses, hátsókerék-meghajtású sportautó, amelyet az amerikai Chrysler márkanév alatt forgalmaztak, de teljes egészében Németországban, az osnabrücker Karmann gyárban fejlesztettek és gyártottak a 2004-es és 2008-as modellévek között. A modell a DaimlerChrysler korszak szülötte, így az autó szoros rokonságban áll a Mercedes-Benz technikájával.

A Crossfire nem csupán egy amerikai autó volt európai bérnyártásban. A patinás német karosszériaépítő, a Karmann kulcsszerepet játszott a gyártásban, és az autó belterében is büszkén viselte a Karmann márkajelzést.

A német Karmann karosszériaépítő és bérnyártó cég történelme során (1901–2010 között) számos autógyártó ikonikus modelljét fejlesztette és szerelte össze az osnabrücker és rheine-i üzemeiben. Szakterületük a rétegmodellek, különösen a kabriók és kupék tervezése, tetőmechanizmusainak gyártása és teljes összeszerelése volt.

Az autó szívét a Mercedes jól ismert M112-es kódú erőforrása adja

- Motor: 3199 cm³, V6-os szívó benzinmotor (hengerenként 3 szelep)
- Teljesítmény: 218 lóerő (5700-as fordulatszámon)
- Forgatónyomaték: 310 Nm (3000-es fordulatszámon)
- Váltó: 6 sebességű manuális vagy 5 sebességű automata (Mercedes 5G-Tronic)
- Gyorsulás (0-100 km/h): ~6,5 másodperc (manuális)
- Végsebesség: 250 km/h (elektronikusan korlátozva)
- Saját tömeg: 1375–1385 kg
- Különleges dizájn: Az autó legkarakteresebb eleme a "fastback" tetővonal és a 60 km/h felett automatikusan kiemelkedő hátsó szárny.
-
- Olcsóbb Mercedes technika: Mivel az alkatrészek kb. 80%-a megegyezik az SLK Mercedes-szel, a hajtáslánc és a motor rendkívül tartós, az alkatrész-utánpótlás pedig könnyebb, mint egy egyedi amerikai autónál.

Motor:

- A Chrysler Crossfire 3.2 V6 motorja a Mercedes-Benz M112 E32 kódjelű erőforrása, amely a korabeli autóipar egyik legmegbízhatóbb, tartós szívómotorjaként ismert.
- Háromszelepes technika (3V): Hengerenként 3 szeleppel rendelkezik (2 szívó, 1 kipufogó). Ezt a Mercedes a károsanyag-kibocsátás csökkentése és a gyorsabb katalizátor-bemelegedés miatt fejlesztette ki.
- Kétgyertyás gyújtás (Twin Spark): Hengerenként 2 gyújtógyertya található benne (összesen 12 db), amelyek fáziseltolással gyújtanak a tökéletesebb égés és a simább járás érdekében.
- Anyaghasználat: Alumínium motorblokk és alumínium hengerfejek, ami jelentősen csökkenti az autó orrának súlyát. A hengerfalak speciális Silitec (szilícium-alumínium) bevonatot kaptak a minimális kopás érdekében.
- Vezérlés: Duplasoros vezérműlánc hajtja a vezérműtengelyeket, amely nem igényel rendszeres cserét (szinte a motor élettartamára van tervezve).

- kiegyenlítőtengety: Mivel a 90 fokos hengersizű V6-osok hajlamosak a vibrációra, a mérnökök egy ellensúlyozó tengelyt építettek a hengersorok közé, így a motor járása rendkívül sima, kultúrált.

Váltó:

- A Chrysler Crossfire 3.2 V6 5 sebességes automata váltója nem amerikai fejlesztés, hanem a Mercedes-Benz legendás, 5G-Tronic (gyári kódján 722.6-os) nyomatékváltója. Ezt a konstrukciót a Mercedes a '90-es évektől a 2010-es évekig szinte minden nagy motoros modelljében (C-osztálytól az S-osztályig, sőt még a V12-esekben is) használta, mivel rendkívül strapabíró, "golyóálló" darab
- Kényelemre hangolva: Bár a Crossfire egy sportautó, ez az automata váltó alapvetően egy klasszikus, hidrodinamikus (nyomatékváltós) szerkezet. Nem vált olyan villámgyorsan, mint a mai modern duplakuplungos (DSG) váltók, de cserébe rendkívül finoman, szinte észrevétlenül teszi a dolgát.
- Manuális mód (AutoStick): A választókar balra és jobbra pöccintésével (+/-) lehetőség van a fokozatok kézi kapcsolására is, ha sportosabban szeretné vezetni.
- Téli/Nyári üzemmód: A váltókar mellett található egy W/S (Winter/Standard) kapcsoló. „W” (téli) módban az autó második fokozatból indul, és korábban vált fel, hogy elkerülje a kerekek kipörgését a csúszós utakon.

Karosszéria:

- A Chrysler Crossfire 3.2 V6 karosszériája egyedi, "boat-tail" (csónakfarú) vagy fastback dizájnnal rendelkezik, amely az R170 Mercedes-Benz SLK padlólemezére és alapstruktúrájára épül, de teljesen önálló külső héjat kapott.
- Formavilág: A jellegzetes profil a hosszú motorháztetővel és a hátul elkeskenyedő kabinnal az 1930-as évek klasszikus autóit idézi, modern amerikai formanyelvbe ágyazva.
- Aktív hátsó szárny: A csomagtér ajtajára épített légtérelő 100 km/h felett automatikusan kiemelkedik (és 60 km/h alá süllyed vissza), hogy javítsa a nagy sebességű stabilitást és a leszorítóerőt. Kézzel is kapcsolható egy műszerfali gombbal
- A fastback (vagy magyarosabban lejtőshátú) egy kifejezett autókarosszéria-stílus, amelynél a tetővonal egyetlen törésmentes, folyamatos, áramvonalas ívben lejt le egészen az autó leghátsó pontjáig (a hátsó lökhárítóig vagy a csomagtér pereméig).