



Mercedes-Benz Vito

RGH232

2011

Dízel

Automata

Furgon

Létrehozás időpontja 2026. 10. 17.

Teljes jelentés beszkenelése



Sérülés

⚠ Figyelem

4 sérülést találtunk a járművön.

Visszahívások

⚠ Figyelem

2 jelenleg is érvényes vagy korábbi biztonsági visszahívást találtunk erre a járműre.

Kereskedelmi használat ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nem található kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

Kilométeróra-állás

✔ Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 427 147 km.

Jogi státusz ellenőrzése

✔ Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.

Lopás

✔ Nem találtunk problémát

Nincs lopással kapcsolatos bejegyzés.



+44

Adatforrások száma

1000+ adatforrást ellenőriztünk 48 országban

Fényképek

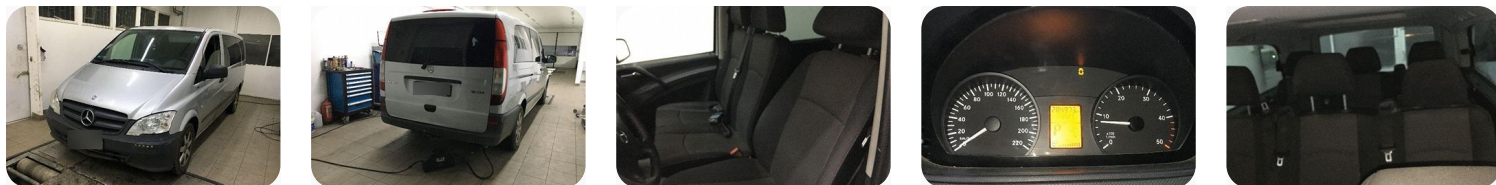
28 fotót találtunk erről a járműről. A megtekintéshez szkenneld be a jelentés QR-kódját.

2019. 01.



+4 fotó

2021. 01.



2023. 06.



2025. 07.



Kereskedelmi használat ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a járművet használták-e kereskedelmi célra – például taxiként, bérautóként vagy más szolgáltatási célból. Az ilyen járműveket gyakran intenzívebben használják, ezért érdemes alaposabban megvizsgálni az esetleges kopás jeleit.



Nem található probléma

A jármű szabályostól eltérő használatáról nincs feljegyzés

Ezt ellenőriztünk:



Taxi

Nincs bizonyíték arra, hogy taxiként használták volna



Szállítás

Nincs bizonyíték arra, hogy szállító járműként használták volna



Bérlés

Nincs bizonyíték arra, hogy bérbeadásra használták volna.



Rendőrség

Nincs bizonyíték arra, hogy a rendőrség használta volna



Bemutató jármű

Nincs bizonyíték arra, hogy bemutató járműként használták volna



Autósiskolai jármű

Nincs bizonyíték arra, hogy autósiskolai járműként használták volna

Lopás

Ellenőriztük, hogy a jármű szerepel-e jelenleg lopottként, korábban jelentették-e, hogy ellopták, illetve hogy előkerült-e.



Nem található probléma

Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.

Ezeket ellenőriztük:



Jelenleg lopottként keresik?

Nincs adat arról, hogy a járművet jelenleg lopottként köröznék.



Korábban ellopták?

Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **7 országban**:



Magyarország



Szlovákia



Szlovénia



Románia



Olaszország



Csehország



Kanada

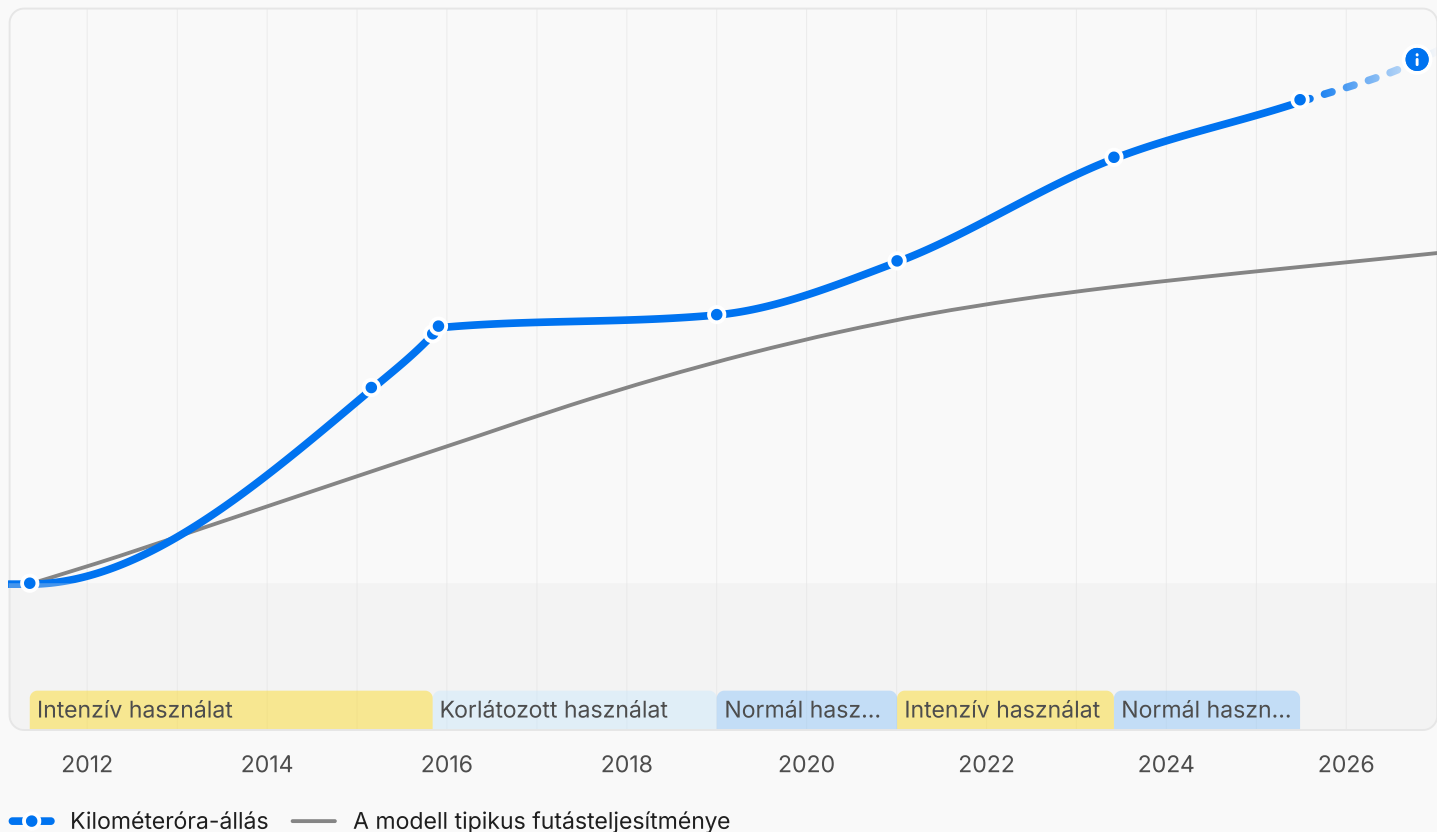
Kilométeróra-állás

Ellenőriztük, hogy a futásteljesítmény reálisnak tűnik-e, vagy esetleg manipulálták.



Összefoglaló

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 427 147 km
- Átlagos futásteljesítmény hasonló modelleknél: 291 320 km
- 8 feljegyzett futásteljesítmény található



Vezetési szokások

Nézd meg, mennyire használták intenzíven az autót az évek során. A kímélő vezetés általában kevesebb kopást jelent, míg az intenzív vezetés a fontosabb alkatrészek gyorsabb elhasználódásához vezethet.

Korlátozott használat < 600 km/hó a vizsgált időszak 22%-a

Az átlagosnál kevesebbet futott. A ritkább használat viszont azzal járhat, hogy egyes alkatrészek idő előtt elöregednek.

Normál használat 600 - 3000 km/hó a vizsgált időszak 29%-a

Átlagos vezetés. Ez rendszerint egyenletes használatot és kiegyensúlyozott kopást jelent.

Intenzív használat > 3000 km/hó a vizsgált időszak 49%-a

Az átlagosnál jóval többet futott. Ilyenkor az alkatrészek nagyobb terhelést kapnak, és hamarabb cserére szorulhatnak.

Nem használták a vizsgált időszak 0%-a

Hosszabb használaton kívüli időszak. Az autóknál, amelyeket sokáig nem használnak, alaposabb ellenőrzésre lehet szükség (akkumulátor, fékrendszer, gumibroncsok).

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2011. 05.	16 km
2015. 03.	172 500 km
2015. 11.	220 000 km
2015. 12.	227 000 km
2019. 01.	238 288 km

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések

2021. 01.	284 973 km
2023. 06.	376 523 km
2025. 07.	427 147 km

Várható aktuális futásteljesítmény

A legutóbbi vezetési szokások alapján a jelenlegi futásteljesítmény **körülbelül 463 190 km lehet**. A tényleges érték ettől eltérhet – a pontos adat megismeréséhez ellenőrizd az autó kilométer-számlálóját.

Vezetési szokások

2011. 05. - 2015. 11.	Intenzív használat	4036 km/hó
2015. 11. - 2019. 01.	Korlátozott használat	474 km/hó
2019. 01. - 2021. 01.	Normál használat	1916 km/hó
2021. 01. - 2023. 06.	Intenzív használat	3117 km/hó
2023. 06. - 2025. 07.	Normál használat	1995 km/hó

Jogi státusz ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a jármű átment-e a műszaki vizsgákon, és hogy szerepel-e bontottként a nyilvántartásban.



Nem található probléma

A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

Jogi



Átment a műszaki vizsgán?

Megfelelt

2025. 07.



Magyarország

Sikeresen megfelelt a műszaki vizsgán



Bontásra ítélték?

Nincs feljegyzés arról, hogy ezt a járművet selejtezettként tartanak nyilván.

Sérülés

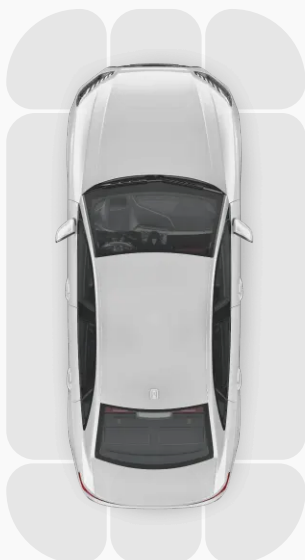
Sérült volt korábban a jármű? Mekkora volt a kár értéke?



Figyelem

4 bejegyzést találtunk ehhez a járműhöz

Kárfeljegyzések



Értékelés

Ez a bejegyzés azt jelzi, hogy a járművet szakember **vizsgálta át vagy szervizelte** – például javítás, diagnosztika vagy garanciális szerviz miatt. Ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy a jármű balesetet szenvedett.

Érintett részek

Sérülés szerepel a jelentésben, az érintett alkatrészek felsorolása nélkül.

Korábbi javítás becsült költsége

300 001 Ft – 400 000 Ft



Érintett külső elemek

Értékelés

Ez a bejegyzés azt jelzi, hogy a járművet szakember **vizsgálta át vagy szervizelte** – például javítás, diagnosztika vagy garanciális szerviz miatt. Ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy a jármű balesetet szenvedett.

Érintett részek

Bal első / Lökharító

Bal / Első ajtó

Külső karosszériaelemek

Korábbi javítás becsült költsége

300 001 Ft – 400 000 Ft



Értékelés

Ez a bejegyzés azt jelzi, hogy a járművet szakember **vizsgálta át vagy szervizelte** – például javítás, diagnosztika vagy garanciális szerviz miatt. Ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy a jármű balesetet szenvedett.

Érintett részek

Bal hátsó / Lökharító

Hátsó / Lökharító

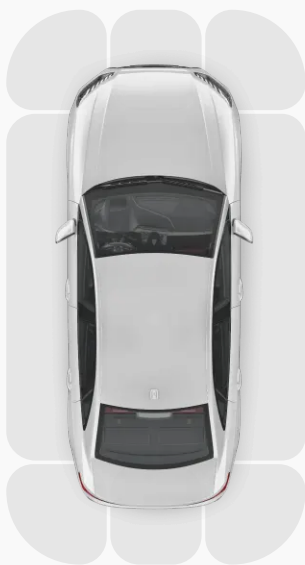
Jobb hátsó / Lökharító

Külső karosszériaelemek

Külső világítórendszer

Korábbi javítás becsült költsége

800 001 Ft – 1 000 000 Ft



Értékelés

Ez a bejegyzés azt jelzi, hogy a járművet szakember **vizsgálta át vagy szervizelte** – például javítás, diagnosztika vagy garanciális szerviz miatt. Ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy a jármű balesetet szenvedett.

Érintett részek

Sérülés szerepel a jelentésben, az érintett alkatrészek felsorolása nélkül.

Korábbi javítás becsült költsége

100 001 Ft – 200 000 Ft

Jogi nyilatkozat: A legtöbb kárbejegyzés közlekedési balesethez kapcsolódik, de nem kizárólagosan. Előfordulhat, hogy egyes bejegyzések más okból kerülnek a jelentésbe, például kárfelmérés, aukció, járműszemle, javítás vagy más hasonló esemény, intézkedés vagy körülmény miatt. Ezek a bejegyzések jelezhetik például, hogy a járművet egy hivatalos szervizben megvizsgálták és felmérték, vagy javításokat, garanciális szervizt, diagnosztikát, műszaki vizsgát vagy más hasonló szolgáltatást végeztek rajta. A vizsgálatok és felmérések történhetnek közlekedési balesetből eredő károk miatt, de más okból is, például jogszabályi előírások vagy eljárások miatt, a gyártó által közzétett információk alapján, garanciális vagy nem garanciális javítás keretében, hibás javítások korrigálása miatt vagy nem közlekedési balesetből eredő károk kapcsán.

(például lopás, műszaki sérülés stb.). Fontos megjegyezni, hogy az ilyen bejegyzések nem feltétlenül utalnak közlekedési baleset következményeire – kapcsolódhatnak a jármű használatához, karbantartásához vagy üzemeltetéséhez is, a gyártó vagy más szereplők által meghatározott követelmények és körülmények szerint.

Károkkal kapcsolatos szómagyarázat

Korábbi javítás becsült költsége

Ha a járműhöz kapcsolódóan káradatot rögzítettek, a becsült javítási költség annak az országnak a javítási árai alapján készül, ahol a kárt felmérték, az összeget pedig a helyi pénznemben adják meg.

Miért térhet el ez az összeg az országodban jellemző javítási áraktól?

A munkadíjak és az alkatrészárak országonként eltérnek.

A becslés hivatalos szervizek árai alapján készül. Ezek általában magasabbak, mint a független műhelyek árai.

Műszaki adatok

A jármű alapvető műszaki és mechanikai felépítése.



Összefoglaló

Ellenőrizd, hogy a jármű műszaki adatai megfelelnek-e annak, amit az eladó állít.

Műszaki adatok



Áttekintés

Gyártó	Típus	Üzemanyagtípus
Mercedes-Benz	Vito	Dízel
Modellgeneráció	Gyártás éve	
639	2011	



Teljesítmény és hatékonyság

Sebességváltó típusa	Hengerűrtartalom	Motorteljesítmény
Automata	2,2 l	120 kW (161 hp / 163 PS)
Hengerek száma	Kibocsátási szabvány	Motorkód
4	euro 5	OM651
Hajtáslánc típusa		
Belső égésű		



Karosszéria és méretek

Karosszéria típusa	Ajtók száma	Szélesség
Furgon	4	1901 mm

Felszereltség

A járműbe beépített felszereltségi elemek, extrák és technológiák.
Ez a szakasz egyszerűsített, mesterséges intelligencia által generált leírásokat tartalmaz, hogy könnyebben átlásd az egyes járműfunkciókat.

 **Összefoglaló**
Ellenőrizd, hogy a jármű felszereltsége megfelel-e annak, amit az eladó mond.

Jellemzők

Ahogy a gyártótól érkezett

280K AIR-COOLED ALTERNATOR, 180A  Ez a jármű egy 180 amperes teljesítményű, léghűtéses generátorral van felszerelve.	423 5-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION  5 sebességes automata sebességváltó
474 Diesel particulate filter  Dízel részecskeszűrővel együtt	581 Automatic climate control  Automatikus klímaberendezés
801 YOM 10/1  Gyártás éve 10/1	9744 PAINT COLOR, BRIL.SILVER METALLIC MB 9744  Brilliant Silver Metallic festékszín
AC7 AXLE RATIO I = 3.273  3,273 tengelyáttétel	BB3 ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP)  Elektronikus menetstabilizáló program (ESP)
CF7 (COMFORT RUNNING GEAR)  Comfort futófelszerelés	CL9 ECO power steering pump  Környezetbarát szervokormány-szivattyú
E33 Battery management  Tartalmazza az akkumulátor-kezelő rendszert	EE8 12V BATTERY 100 AH  12V-os akkumulátor 100 AH kapacitással
ELO BROADBAND LOUDSPEAKER FRONT  Szélessávú hangszóró elől	EN0 RADIO SOUND 5  Rádió Sound 5
ES1 12 V SOCKET PASSENGER COMPARTMENT  12V-os csatlakozó az utastérben	F61 INSIDE REARVIEW MIRROR  Belső visszapillantó tükör
F639 SERIES 639 NCV2  639-es sorozat NCV2	F66 LOCKABLE GLOVE COMPARTMENT  Kesztyűtartó: Zárható
F68 HEATED AND ELECTRICALLY ADJUSTABLE OUTSIDE MIRROR  Fűtött és elektromosan állítható külső tükrök	FZ8 CONVENIENCE OPENING/CLOSING W. INFRARED REM.CONTRL  Kényelmes nyitás és zárás infravörös távirányítóval

G40 Automatic transmission

✦ Automatikus sebességváltó a könnyű vezetésért

H20 HEAT-ABSORBING GLASS ALL ROUND

✦ Hőelnyelő üveg mindenütt

HH9 SEMI-AUTOMATICALLY CONTROLLED TEMPMATIC A/C

✦ Félautomata vezérlésű Tempmatic klímaberendezés

HZ0 ELECTRIC HEATER BOOSTER

✦ Elektromos fűtés Booster

IL1 INLAND (GERMANY)

✦ Inland (Németország)

J58 SEAT BELT WARNING SYSTEM FOR DRIVER SEAT

✦ Biztonsági öv figyelmeztető rendszer a vezetőüléshez

JA1 INDICATOR LAMP FOR WIPER FLUID LEVEL

✦ Az ablaktörlőfolyadék szintjének jelzőlámpája

KA1 PARTICLE FILTER

✦ Részecskeszűrő a kibocsátás-szabályozáshoz

L04 AUTOMATIC DIM-DIP LIGHT

✦ Automatikus Dim-Dip fény

LE1 Adaptive brake lights

✦ Adaptív féklámpákkal felszerelve

M49 Alternator 14 V / 180 A

✦ 14V és 180A névleges generátor

MG3 ENGINE OM651 DE22LA 120KW (163HP) 3800RPM

✦ Motor OM651 DE22LA 120kW (163HP) 3800RPM

Q22 TRAILER HITCH WITH NON-REMOVABLE BALL HEAD

✦ Vonóhorog nem levehető gömbfejjel

RG1 TIRES 205/65 R16

✦ 205/65 R16 méretű gumibroncsok

H00 HOT/COLD AIR DUCT TO PASSENGER COMP.

✦ Meleg/hideg légcsatorna az utastérbe

HF2 Pollen filter

✦ Pollenszűrő

HI1 Climate zone 1 (cold/comfort)

✦ Éghajlati zóna: Hideg/kényelem

IG2 Vito standard

✦ A Vito szabványos műszaki adatai

IL4 EU/EFTA REGION

✦ Régió: EU/EFTA

J65 OUTSIDE TEMPERATURE INDICATOR

✦ Külső hőmérséklet kijelző

JC1 COCKPIT STANDARD

✦ Standard pilótafülke konfiguráció

KP1 FUEL PUMP, ELECTRIC, CONTROLLED

✦ Elektromosan vezérelt üzemanyag-szivattyú

LD9 INTERIOR LAMP(S) IN REAR

✦ Belső lámpák hátul

M014 ENGINE INCREASED PERFORMANCE

✦ Megnövelt teljesítmény a motor számára

MA5 EMISSION CLASS EURO 5 N1 GR.III/N2

✦ Euro 5 kibocsátási osztályú tanúsítás

MZ0 BlueEFFICIENCY

✦ BlueEfficiency

RF1 TIRE MANUFACTURER CONTINENTAL (10)

✦ Continental gumibroncs gyártó

RM0 ALL-SEASON TIRE

✦ Egész szezonális gumibroncsok

RR6 SPARE WHEEL WITH JACK

✦ Pótkerék emelővel

S02 Driver's seat

✦ Vezetői ülés a kényelemért

SA7 DOUBLE AIRBAG FOR FRONT PASSENGER, TWO-SEATER

✦ Kettős légszákok a kétüléses jármű első utasánál

U63 SEATING,PASS.COMP.,3RD BENCH SEAT,2ND ROW

✦ Kiegészítő harmadik soros pad az utastérben, a második sorban elhelyezve

UR3 REAR SEAT MOUNT W/ QUICK FASTENER; 2 SEAT ROWS

✦ Gyors rögzítésű hátsó ülésrögzítő két üléssorral

V36 HEADLINER

✦ Headliner

V85 SMOKER PACKAGE

✦ A járműhöz tartozó dohányzócsomag

VH1 Grab handles in rear

✦ Hátul felszerelt kapaszkodók

W16 LEFT FRONT WINDOW, FIXED IN SIDE WALL/SLIDING DOOR

✦ Bal első ablak az oldalfalban rögzítve / tolóajtó

W49 MANUAL VENT WINDOW, PASSENGER COMP. REAR

✦ Kézi szellőzőablak az utastér hátsó részében

W70 COLOR GLAZING IN REAR, BLACK GLASS

✦ Fekete üveg színű üvegezés hátul

WE4 STEUERCODE WERK

✦ Vezérlő kód gyár

XA6 WEIGHT VARIANT 3,050 KG

✦ 3,050 kg-os súlyváltozat

RS3 6.5 J X 16 STEEL WHEELS

✦ 6,5 J x 16 acél keréktárcsák

S23 CO-DRIVER'S SEAT DOUBLE OCCUPANCY

✦ Kétszemélyes ülésre tervezett társvezetőülés

T70 CHILD SAFETY LOCK ON DOORS IN PASS. COMP.

✦ Gyermekbiztonsági zár az utastéri ajtókon

U71 3-PASS. BENCH SEAT, 1ST ROW W/ FOLDING OUTER SEAT

✦ Első ülésor 3 személyes ülőpaddal, ahol a külső ülés lehajtható

V23 INTERIOR TRIM, UPGRADED VERSION

✦ Frissített belső díszítésű változat

V41 PLASTIC FLOOR TPO IN PASSENGER COMPARTMENT

✦ Műanyag padló az utastérben

VA6 FULL SIDE WALL PANELING

✦ Teljes oldalfali burkolat

VH5 LIMA BLACK FABRIC

✦ Fekete szövet ülések

W17 RIGHT FRONT WINDOW, FIXED IN SIDE WALL/SLIDING DOOR

✦ Jobb első ablak rögzítve az oldalfalban/tolóajtóban

W65 Tailgate

✦ Tailgate

W78 LIFTGATE/REAR-END DOOR WINDOW W/ WIPER+WASHER SYS.

✦ Emelhető/hátsó ajtóablak ablaktörlővel és mosóberendezéssel

X30 REGISTRATION CERTIFICATE, PART II

✦ Bejegyzési igazolás - II. rész

XM0 MODEL IMPROVEMENT

✦ Modellfejlesztés

XZ1 Model generation 1

✦ A modellgeneráció megnevezése 1

Y44 HAZARD WARNING TRIANGLE

✦ Veszélyre figyelmeztető háromszög

ZK5 STATION WAGON

✦ Kombi karosszéria stílus

Y10 FIRST AID BAG

✦ Elsősegély táska

Z42 APPROVAL AS PASSENGER CAR

✦ Személygépkocsiként jóváhagyva

Visszahívások

Ellenőriztük, hogy adott-e ki a gyártó a járművet érintő biztonsági visszahívást.



Figyelem

2 visszahívást találtunk

Visszahívási állapot: **Aktív**

Találtunk egy visszahívási bejelentést. A gyártó bejelentette, hogy visszahívják ezt a járművet.

Cím Replace driver airbag

A visszahívás kockázati szintje **Magas**

A jármű aktív biztonsági visszahívásban érintett, amely sérülésveszélyt is jelenthet. További részletekért és a legfrissebb információkért látogass el a gyártó hivatalos weboldalára.

Visszahívási állapot: **Aktív**

Találtunk egy visszahívási bejelentést. A gyártó bejelentette, hogy visszahívják ezt a járművet.

Cím Update software of control units

A visszahívás kockázati szintje **Magas**

A jármű aktív visszahívásban érintett, de ez nem jelent biztonsági vagy sérülésveszélyt. További részletekért és a legfrissebb információkért látogass el a gyártó hivatalos weboldalára.

Ha egy járműre visszahívást adnak ki, akkor a jármű vagy annak alkatrészei hibásak. Ezeket (1) meg kell javítani, (2) ki kell cserélni, vagy a vételár összegét (3) a gyártónak vissza kell térítenie. A biztonsági visszahívások a leggyakoribb visszahívások – akkor adják ki, ha a jármű vagy annak berendezése biztonsági kockázatot jelent, vagy nem felel meg a gépjármű-biztonsági előírásoknak. A gyártók más okokból is kiadhatnak visszahívást, például kibocsátási vagy megfelelőségi problémák, teljesítménnyel kapcsolatos problémák, vagy a jármű alkatrészeivel vagy szoftvereivel kapcsolatos olyan problémák miatt, amelyek nem jelentenek közvetlenül biztonsági kockázatot.

Idővonal

12 bejegyzést találtunk

A járműről rögzített bejegyzések idővonala

•	2011. 05.	 Ismeretlen ország
Rögzítették a gyártási dátumot A jármű gyártási dátumát rögzítették. A megadott ország a gyártás vagy a forgalomba helyezés helyszínét tükrözheti.		
•	2014. 12.	 Németország
Értékelést találtunk  Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.		
•	2014. 12.	 Németország
Eladásra hirdették Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.		
•	2015. 03.	 Németország
Értékelést találtunk  Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.		
•	2015. 05.	 Németország
Értékelést találtunk  Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.		
•	2015. 10.	 Németország
Értékelést találtunk  Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.		
•	2019. 01.	 Magyarország
Műszaki vizsga A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.		
•	2019. 01.	 Magyarország
Forgalomba helyezés Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.		

2021. 01.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2021. 11.  Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

2023. 06.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2025. 07.  Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.



+44

Adatforrások száma

1000+ adatforrást ellenőriztünk **48 országban**

Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.

A jelentés alapján:

☐

Don't drive until recall is fixed

This is a serious safety recall. The car shouldn't be driven until it's repaired.

☐

Find out exactly what the safety risk is before making any decisions (e.g., airbag or fire risk).

☐

Get proof the repair was completed, or take the car straight to a dealer for the free fix.

Végezd el ezeket az ellenőrzéseket autóvásárlás előtt:

☐

Ellenőriztesd az autót szakemberrel

A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:

☐

Foglalj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervizbe

☐

Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát

☐

Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról

☐

Kérd el a szervizpapírokat

A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:

☐

Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat

☐

Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat

☐

Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás

☐

Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?

Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. Jöhet a következő lépés:

☐

Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival

☐

Figyelj a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)

☐

Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre

☐

Vidd el a járművel egy próbakörre

A próbaúton sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:

☐

Vezesd a járművet különböző útviszonyok között: autópályán, városi forgalomban és egyenetlen útfelületen.

☐

Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást

☐

Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó

☐

Hasonlítsd össze más autókkal

Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:

☐

Keress rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)

☐

Nézd meg, mennyiért kínálják őket

☐

Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket

☐

Használd ezeket az információkat az áralkuhoz