MŰSZAKI ÁLLAPOTLAP

2026 - 100355760

Mitsubishi Outlander Outlander 2.2 DI-D Instyle Navi 4WD (Automata) 110 kW



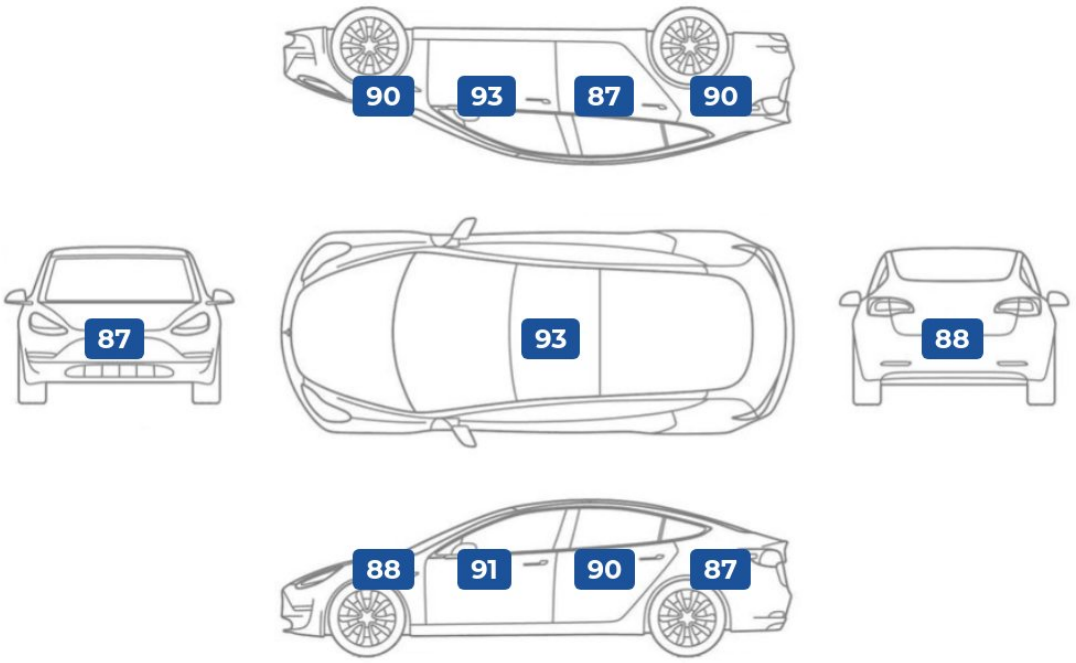
Évjárat	Teljesítmény	Kilométeróra állás	Üzemanyag	Sebességváltó
2017. 06.	110 kW (150LE)	203 227 km	Dizel	Tiptronic

Alvázszám:	**JMBXLGF6WHJ400536**	Gyártási év:	**2017. 06.**
Első forgalomba helyezés:	**-**	Műszaki érvényesség:	**2027. 12.**
Szín:	**Fekete**	Gyári kulcsok:	**2 db**

MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A mért értékek alapján az autó fényezése meglátásom szerint eredeti. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. Körbe gyári értékeket találtam. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



Gumiabroncsok - négyévaszkos garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Falken	6 mm	3923
jobb első	Falken	6 mm	3923
bal hátsó	Falken	6 mm	3923
jobb hátsó	Falken	6 mm	3923

Szakvélemény: A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

Utascella és gyűrődő zónák:	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A, B, C oszlopok nem voltak fényezve. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetőek. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatók. A kerékjárati ívnél a szigetelés és a patentolás gyári.
Futómű:	Futásának megfelelő állapotban van.. A próba út során az autó nem húzott egyik irányba sem. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.
Kormánymű:	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem.
Fékrendszer:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A fékolaj szintje megfelelő. A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A próbaút során a fékerőt megfelelőnek éreztem.
Gumiabroncsok:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

Általános műszaki alkatrészek állapota

Motor:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs. Motortérben olajfolyás nem látható.
Hajtás:	Futásának megfelelő állapotban van.. Az autómata váltó (típusának) megfelelően működik. A féltengely gumiharangok szárazak.
Elektromos berendezések:	Korához képest jó állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Kényelmi extrák megfelelően működnek. A klíma hatásfoka megfelelő. Műszerfalfények megfelelően működnek.
Világítás:	Futásának megfelelő állapotban van.. A lámpatestek gyáriak. Az első fényszórók nincsenek bemattulva.
Szélvédők, üvegek:	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Az első szélvédő nem volt cserélve. Az első szélvédő gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak. A hátsó szélvédő gyári.
Hibakód kiolvasás:	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.

Esztétikai állapot

Külső karosszéria elemek:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek. Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.
Kárpitozás és belső burkolatok:	Futásának megfelelő állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú.
Felnik:	Futásának megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak.

Tartozékok és extrák

Kötelező tartozékok:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál.
Extra tartozékok és felszereltségek:	Az elvárásoknak megfelelő mennyiségben találhatók.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség található.

MEGJEGYZÉSEK



Külső karosszéria elemek
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



Hibakód kiolvasása
Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.



Fékrendszer
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



Külső karosszéria elemek
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



Külső karosszéria elemek
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



Külső karosszéria elemek
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



Külső karosszéria elemek
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



Hibakód kiolvasása
Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA

Mitsubishi Outlander Outlander 2.2 DI-D Instyle Navi 4WD (Automata) 110 kW



Évjárat	Teljesítmény	Kilométeróra állás	Üzemanyag	Sebességváltó
2017. 06.	110 kW (150LE)	203 227 km	Dizel	Tiptronic



FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:
Debrecenszki József (Műszaki szakértő)

SZAKMAI PROFIL:
Szakmában eltöltött idő: **11 év**
Évente átlagosan felmért autók száma:
800 db

"MEGVÉTELRE KIEMELTEN AJÁNLOTT."

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Az autó korának és futásának megfelelő állapot.
Esztétikai állapot: Az elvárásoknak megfelelő állapot.
Általános műszaki alkatrészek állapota: Az elvárásoknak megfelelő állapot.
Tartozékok és extrák: Átlagon felüli szint.

Az autó összességében megfelelő állapotban van. A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest megfelelő esztétikai állapot jellemzi, ezért ha valakinek számít a külcsín, az nem fog mellényúlni ezzel a példánnyal. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk említésre méltó kivetnivalót az autó a közúton történő üzemszerű használatra alkalmas. A vételáron felül komolyabb ráfordítást az autóra vélhetően nem kell eszközölni, mert az autó általános műszaki alkatrészeinek állapota megfelelő. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó átlagon felüli szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is jó vételnek számít.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

"Biztonságosan használható-e az autó": megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.
"Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája": más szóval "lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül". Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műkszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzembiztos napi használatához.

"Milyen az esztétikai állapota": olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetón használt autóknál szokványos jelenség.

"Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során": kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Bécsi Autópark Kft. - Buda készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárásra.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

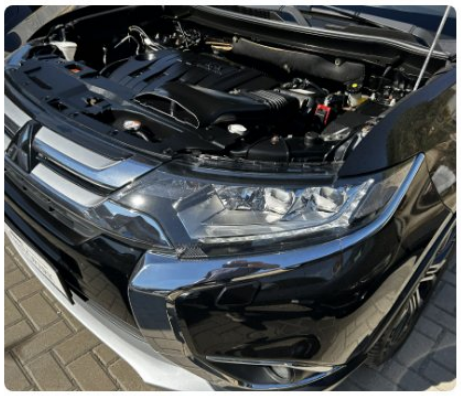
Net Mobilitás Zrt.
1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
Adószám: 25575251-2-43
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

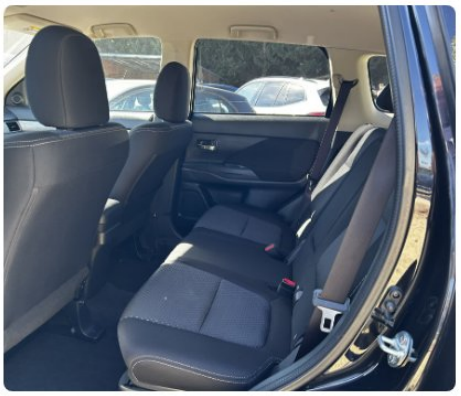
Kelt:

Eladó / megrendelő aláírása **Vevő aláírása**

ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetőek meg:
https://joautok.hu/allapot/galeria/100355760



















MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálva

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók)

Első kerékjárati doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előrefelé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésgátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjárati dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésgátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésgátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjárati dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülésután kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút soránа megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát

Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj,kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelőszint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését (akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük

Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagtérajtó-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e,repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálva: aprókavicsos-e, kavicsos-e,karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótéren kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizző), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni" az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nemokoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt" esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztükaz autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei", ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetbenmég a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutatóés a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapotlap felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!

Mitsubishi Outlander Outlander 2.2 DI-D Instyle Navi 4WD (Automata) 110 kW



Évjárat	Teljesítmény	Kilométeróra állás	Üzemanyag	Sebességváltó
2017. 06.	110 kW (150LE)	203 227 km	Dizel	Tiptronic

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	**Városi terepjáró (Crossover)**
Szállítható személyek száma	**5 fő**
Ajtók száma	**5 ajtós**
Saját tömet	**1610 kg**
Össztömeg	**2260 kg**
Első gumi méret	**55/18 R225**
Hátsó gumi méret	**/ R**

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	**Dizel**
Henger elrendezés	**Soros Álló**
Hengerűrtartalom	**2268 cm³**
Teljesítmény (LE)	**150 LE**
Teljesítmény (kW)	**110 kW**
Hajtás	**Összkerék**
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	**Tiptronic**
Sebesség fokozatok száma	**6 sebességes**

Kényelmi felszereltség

✓ Automatikusan sötétedő belső tükör	✓ Bőrkormány	✓ Dönthető utasülések
✓ Elektromos csomagtérajtó-mozgatás	✓ Elektromosan behajtható külső tükrök	✓ Fűthető első ülés
✓ Középső kartámasz	✓ Multifunkciós kormánykerék	✓ Tolatókamera
✓ Tolatóradar	✓ Ülésmagasság állítás	

Biztonsági felszereltség

✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ ASR (kipörgésgátló)	✓ Automata fényszórókapcsolás
✓ EBD/EBV (elektronikus fékerő-elosztó)	✓ Elektronikus rögzítőfék	✓ Esőszenzor
✓ ESP (menetstabilizátor)	✓ Fékasszisztens	✓ Fényszóró magasságállítás
✓ Fényszórómosó	✓ Függönylégzsák	✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer
✓ Hátsó fejtámlák	✓ Indításgátló (immobiliser)	✓ ISOFIX rendszer
✓ Ködlámpa	✓ LED fényszóró	✓ Menetfény
✓ Oldallégzsák	✓ Tempomat	✓ Térdlégzsák
✓ Utasoldali légzsák	✓ Vezetőoldali légzsák	✓ Visszagurulás-gátló

Műszaki felszereltség

✓ Állítható kormány	✓ Centrálzár	✓ Digitális kétzónás klíma
✓ Elektromos ablak elöl	✓ Elektromos ablak hátul	✓ Elektromos tükör
✓ Fűthető tükör	✓ Könnyűfém felni	✓ Start-stop/motormegállító rendszer
✓ Szervokormány	✓ Színezett üveg	✓ Vonóhorog

Hifi és multimédia

✓ 9 hangszóró	✓ Autótelefon	✓ CD-s autórádió
✓ GPS (navigáció)	✓ MP3 lejátszás	✓ Multifunkcionális kijelző
✓ Rádió	✓ USB csatlakozó	