CARVERTICAL



Mercedes-Benz E 300

SIV283

2019 | Dízel | Automata | Szedán | Fehér

Létrehozás időpontja 2026. 11. 01.

Teljes jelentés beszkennelése

Sérülés

Figyelem

4 sérülést találtunk a járművön.

Kereskedelmi használat ellenőrzése

Nem találtunk problémát

Nem található kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

Kilométeróra-állás

Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 153 895 km.

Jogi státusz ellenőrzése

Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.

+44

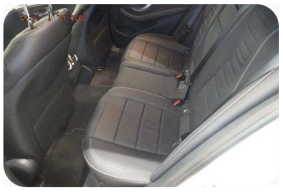
Adatforrások száma
1000+ adatforrást ellenőriztünk **48 országban**

Fényképek

10 fotót találtunk erről a járműről. A megtekintéshez szkenneld be a jelentés QR-kódját.

2020. 10.






2022. 05.




2025. 05.

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg.
Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba






Kereskedelmi használat ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a járművet használták-e kereskedelmi célra – például taxiként, bérautóként vagy más szolgáltatási célból. Az ilyen járműveket gyakran intenzívebben használják, ezért érdemes alaposabban megvizsgálni az esetleges kopás jeleit.

Nem található probléma
A jármű szabályostól eltérő használatáról nincs feljegyzés

Ezt ellenőriztünk:

Taxi
Nincs bizonyíték arra, hogy taxiként használták volna

Szállítás
Nincs bizonyíték arra, hogy szállító járműként használták volna

Bérlés
Nincs bizonyíték arra, hogy bérbeadásra használták volna.

Rendőrség
Nincs bizonyíték arra, hogy a rendőrség használta volna

Bemutató jármű
Nincs bizonyíték arra, hogy bemutató járműként használták volna

Autósiskolai jármű
Nincs bizonyíték arra, hogy autósiskolai járműként használták volna

Lopás

Ellenőriztük, hogy a jármű szerepel-e jelenleg lopottként, korábban jelentették-e, hogy ellopták, illetve hogy előkerült-e.

Nem található probléma
Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.

Ezeket ellenőriztük:

Jelenleg lopottként keresik?
Nincs adat arról, hogy a járművet jelenleg lopottként köröznék.

Korábban ellopták?
Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **8 országban**:

Magyarország | Szlovákia | Románia | Szlovénia | Olaszország | Csehország | Kanada | Svédország

Kilométeróra-állás

Ellenőriztük, hogy a futásteljesítmény reálisnak tűnik-e, vagy esetleg manipulálták.

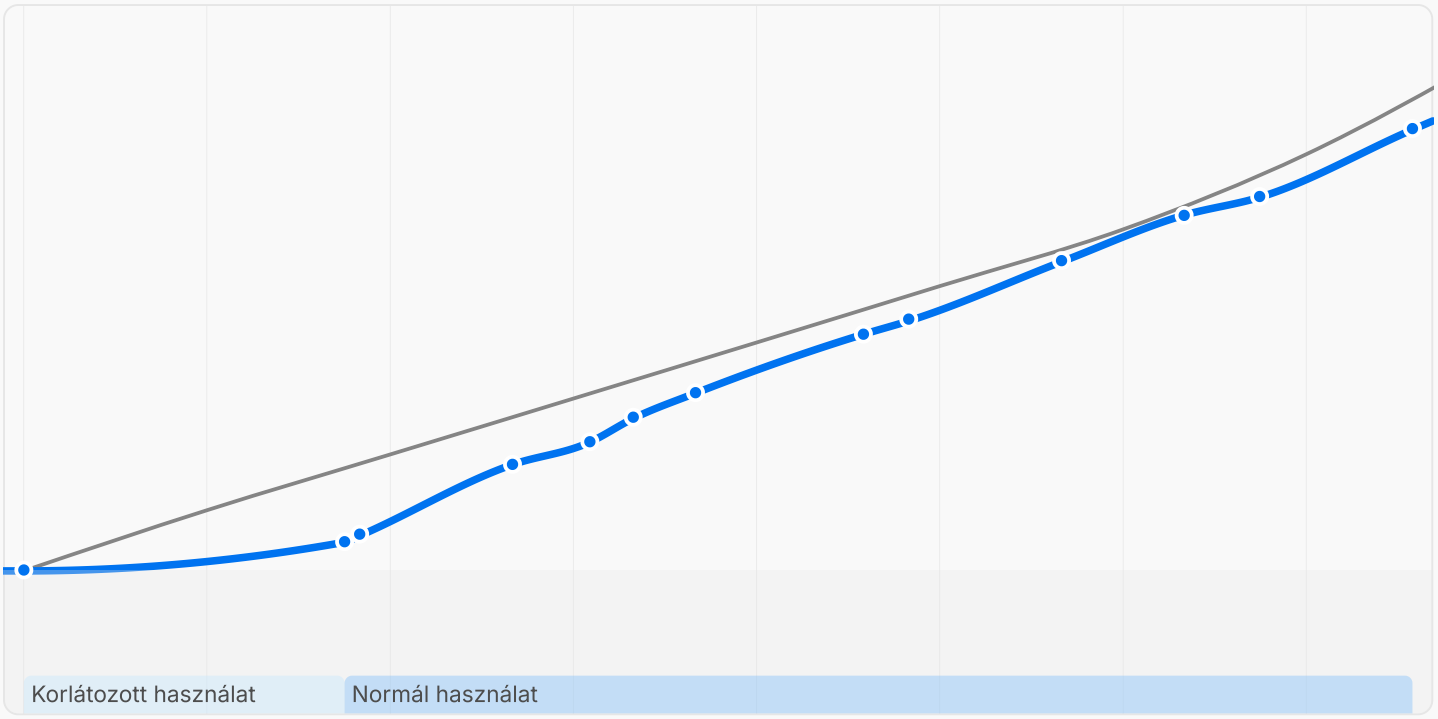
Összefoglaló

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 153 895 km
- Átlagos futásteljesítmény hasonló modelleknél: 173 692 km
- 13 feljegyzett futásteljesítmény található

A carVertical észrevételei

Ehhez a járműhöz 13 futásteljesítmény-adat áll rendelkezésre. Ez alapján nagy biztonsággal megállapítható, hogy a kilométeróra-állás hiteles.

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba



Vezetési szokások

Nézd meg, mennyire használták intenzíven az autót az évek során. A kímélő vezetés általában kevesebb kopást jelent, míg az intenzív vezetés a fontosabb alkatrészek gyorsabb elhasználódásához vezethet.

Korlátozott használat **< 600 km/hó** a vizsgált időszak 23%-a

Az átlagosnál kevesebbet futott. A ritkább használat viszont azzal járhat, hogy egyes alkatrészek idő előtt elöregednek.

Normál használat **600 - 2900 km/hó** a vizsgált időszak 77%-a

Átlagos vezetés. Ez rendszerint egyenletes használatot és kiegyensúlyozott kopást jelent.

Intenzív használat **> 2900 km/hó** a vizsgált időszak 0%-a

Az átlagosnál jóval többet futott. Ilyenkor az alkatrészek nagyobb terhelést kapnak, és hamarabb cserére szorulhatnak.

Nem használták a vizsgált időszak 0%-a

Hosszabb használaton kívüli időszak. Az autóknál, amelyeket sokáig nem használnak, alaposabb ellenőrzésre lehet szükség (akkumulátor, fékrendszer, gumiabroncsok).

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg.
Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések	
2019. 01.	**12 km**
2020. 10.	**9984 km**
2020. 11.	**12 302 km**
2021. 09.	**37 055 km**
2022. 02.	**44 775 km**
2022. 05.	**53 241 km**
2022. 09.	**61 972 km**

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések	
2023. 08.	**82 459 km**
2023. 11.	**87 207 km**
2024. 09.	**107 871 km**
2025. 05.	**123 978 km**
2025. 10.	**130 336 km**
2026. 08.	**153 895 km**

Vezetési szokások		
2019. 01. - 2020. 10.	**Korlátozott használat**	**468 km/hó**
2020. 10. - 2026. 08.	**Normál használat**	**2027 km/hó**

Jogi státusz ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a jármű átment-e a műszaki vizsgákon, és hogy szerepel-e bontottként a nyilvántartásban.

Nem található probléma
A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

Jogi

Átment a műszaki vizsgán? Megfelelt 2025. 05. Magyarország

Sikeresen megfelelt a műszaki vizsgán

Bontásra ítélték?

Nincs feljegyzés arról, hogy ezt a járművet selejtezettként tartanák nyilván.

Sérülés

Sérült volt korábban a jármű? Mekkora volt a kár értéke?

Figyelem
4 bejegyzést találtunk ehhez a járműhöz

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

2023. 07. Magyarország



Érintett külső elemek

Bejelentett sérülés

Ez a bejegyzés a jármű sérülésére utal, amely általában közlekedési balesethez vagy hasonló eseményhez kapcsolódik.

Érintett részek

Bal első / Lökhárító | Külső karosszériaelemek | Külső világítórendszer

Korábbi javítás becsült költsége

1 000 001 Ft – 1 200 000 Ft

Javítási költség értékelése

Nagyon alacsony A jármű akkori értékének 6%-a

2024. 09. Magyarország



Érintett külső elemek

Bejelentett sérülés

Ez a bejegyzés a jármű sérülésére utal, amely általában közlekedési balesethez vagy hasonló eseményhez kapcsolódik.

Érintett részek

Első rész / Szélvédő | Üvegek

Korábbi javítás becsült költsége

100 001 Ft – 200 000 Ft

Javítási költség értékelése

Nagyon alacsony A jármű akkori értékének 2%-a

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

2025. 10. Magyarország



Érintett külső elemek

Értékelés

Ez a bejegyzés azt jelzi, hogy a járművet szakember **vizsgálta át vagy szervizelte** – például javítás, diagnosztika vagy garanciális szerviz miatt. Ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy a jármű balesetet szenvedett.

Érintett részek

Bal / Első ajtó | Bal hátsó / Lökhárító | Hátsó / Lökhárító | Külső karosszériaelemek

Korábbi javítás becsült költsége

1 800 001 Ft – 2 000 000 Ft

Javítási költség értékelése

Alacsony — A jármű akkori értékének 14%-a

2026. 07. Magyarország



Érintett külső elemek

Értékelés

Ez a bejegyzés azt jelzi, hogy a járművet szakember **vizsgálta át vagy szervizelte** – például javítás, diagnosztika vagy garanciális szerviz miatt. Ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy a jármű balesetet szenvedett.

Érintett részek

Bal első / Lökhárító | Külső világítórendszer

Korábbi javítás becsült költsége

800 001 Ft – 1 000 000 Ft

Javítási költség értékelése

Nagyon alacsony — A jármű akkori értékének 7%-a

Jogi nyilatkozat: A legtöbb kárbejegyzés közlekedési balesethez kapcsolódik, de nem kizárólagosan. Előfordulhat, hogy egyes bejegyzések más okból kerülnek a jelentésbe, például kárfelmérés, aukció, járműszemle, javítás vagy más hasonló esemény, intézkedés vagy körülmény miatt. Ezek a bejegyzések jelezhetik például, hogy a járművet egy hivatalos szervizben megvizsgálták és felmérték, vagy javításokat, garanciális szervizt, diagnosztikát, műszaki vizsgát vagy más hasonló szolgáltatást végeztek rajta. A vizsgálatok és felmérések történhetnek közlekedési balesetből eredő károk miatt, de más okból is, például jogszabályi előírások vagy eljárások miatt, a gyártó által közzétett információk alapján, garanciális vagy nem garanciális javítás keretében, hibás javítások korrigálása miatt

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

vagy nem közlekedési balesetből eredő károk kapcsán (például lopás, műszaki sérülés stb.). Fontos megjegyezni, hogy az ilyen bejegyzések nem feltétlenül utalnak közlekedési baleset következményeire – kapcsolódhatnak a jármű használatához, karbantartásához vagy üzemeltetéséhez is, a gyártó vagy más szereplők által meghatározott követelmények és körülmények szerint.

Károkkal kapcsolatos szómagyarázat

Korábbi javítás becsült költsége
Ha a járműhöz kapcsolódóan káradatot rögzítettek, a becsült javítási költség annak az országnak a javítási árai alapján készül, ahol a kárt felmérték, az összeget pedig a helyi pénznemben adják meg.
Miért térhet el ez az összeg az országodban jellemző javítási áraktól?
A munkadíjak és az alkatrészárak országonként eltérnek.
A becslés hivatalos szervizek árai alapján készül. Ezek általában magasabbak, mint a független műhelyek árai.

Javítási költség értékelése
Így könnyebben felmérheted a korábbi sérülések súlyosságát, mert összehasonlítja a javítási költségeket a jármű értékével. Ha a javítási költségek megközelítik vagy meg is haladják a jármű értékének jelentős részét, az esetleges gazdasági totálkárra utalhat.

Nagyon alacsony	A jármű akkori értékének <10%-a
Alacsony	A jármű akkori értékének 10-24%-a
Mérsékelt	A jármű akkori értékének 25-49%-a
Magas	A jármű akkori értékének 50-74%-a
Nagyon magas	>75%-a a jármű akkori értékének

Piaci ár

Ellenőriztük, hogyan változott ennek a járműnek a piaci ára az idő múlásával, a rendelkezésre álló történeti adatok és árbecslések alapján.

Az idősáv csak korlátozott időszakot mutat, és nem tükrözi a jármű teljes élettartama alatti árazást.



Legmagasabb ár **13 794 532 Ft**

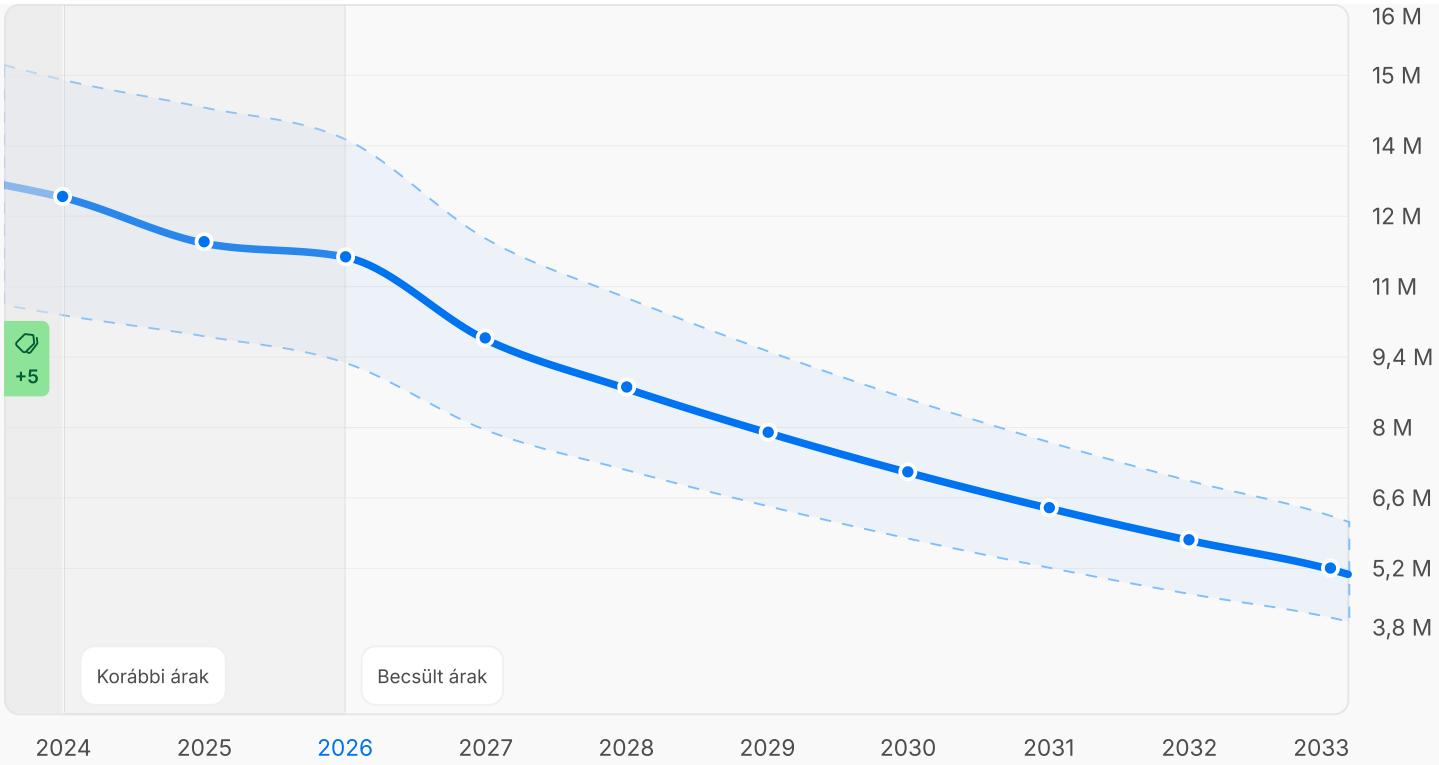
Átlagár **11 440 881 Ft**

Legalacsonyabb ár **9 330 644 Ft**

A piaci ár értékelésének kritériumai:

Gyártó: **Mercedes-Benz** | Típus: **E 300** | Sebességváltó típusa: **Automata** | Évjárat: **2019** | Piac: **Magyarország**

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg.
Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba



Évjárat	Piaci ár	↘ Legalacsonyabb piaci érték	↗ Legmagasabb piaci érték

- 2022. 02. – eladási ár: **18 180 971 Ft**
- 2022. 04. – eladási ár: **18 451 523 Ft**
- 2022. 05. – eladási ár: **18 518 919 Ft**
- 2022. 06. – eladási ár: **16 433 248 Ft**
- 2022. 08. – eladási ár: **16 334 945 Ft**

2024	**12 627 424 Ft**	10 280 094 Ft	14 977 050 Ft
2025	**11 716 071 Ft**	9 859 648 Ft	14 425 222 Ft
2026	**11 440 881 Ft**	9 330 644 Ft	13 794 532 Ft
2027	**9 793 466 Ft**	7 987 093 Ft	11 808 281 Ft
2028	**8 814 266 Ft**	7 188 494 Ft	10 627 600 Ft
2029	**7 932 876 Ft**	6 469 754 Ft	9 564 876 Ft
2030	**7 139 405 Ft**	5 822 449 Ft	8 608 022 Ft
2031	**6 425 795 Ft**	5 240 717 Ft	7 747 880 Ft

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg.
Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

Évjárat	Piaci ár	↘ Legalacsonyabb piaci érték	↗ Legmagasabb piaci érték
2032	**5 782 885 Ft**	4 716 132 Ft	6 972 725 Ft
2033	**5 204 817 Ft**	4 244 666 Ft	6 275 599 Ft

Piaci ártrendek – áttekintés

Ártrend-előrejelzés
Ez a jármű várhatóan -52%-ot veszít a piaci értékéből a következő 7 év során.

Eladási idő
Hasonló járművek a friss piaci adatok alapján jellemzően 62 napon belül kelnek el

Megjegyzés: Az előrejelzések a jelenlegi piaci trendeken és a korábbi adatokon alapulnak. A tényleges viszonteladási érték a piaci változások, az állapot, a földrajzi elhelyezkedés vagy más tényezők hatására eltérhet.

Műszaki adatok

A jármű alapvető műszaki és mechanikai felépítése.

Összefoglaló
Ellenőrizd, hogy a jármű műszaki adatai megfelelnek-e annak, amit az eladó állít.

Műszaki adatok

Áttekintés

Gyártó **Mercedes-Benz**	Típus **E 300**	Üzemanyagtípus **Dízel**
Modellgeneráció **213/238**	Gyártás éve **2019**	Gyártói megnevezés **E 300**

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg.
Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

Teljesítmény és hatékonyság

Sebességváltó típusa
Automata

Hajtástípus
Hátsókerék-meghajtás

Hengerűrtartalom
2 l

Hengerek száma
4

Sebességfokozatok száma
9

Sebességváltó neve
9G-TRONIC

Hajtáslánc típusa
Belső égésű

Karosszéria és méretek

Karosszéria típusa
Szedán

Szín
Fehér

Ajtók száma
4

Felszereltség

A jármű felszereltségi elemei és extrái, amelyekkel elhagyta a gyárat.
Ez a szakasz egyszerűsített, mesterséges intelligencia által generált leírásokat tartalmaz, hogy könnyebben átlásd az egyes járműfunkciókat.

Összefoglaló
Ellenőrizd, hogy a jármű felszereltsége megfelel-e annak, amit az eladó mond.

Jellemzők

Ahogy a gyártótól érkezett

003 **Manually scheduled vehicle**
Kézzel ütemezett jármű

026 **Further use of vehicle after Q-Phase validation**
A jármű a minőségellenőrzés után használható

059 **YoM X8/2**
Gyártás éve X8/2

090 **Change of navigation provider from NAVIS to TMAP**
A navigációs rendszer szolgáltatója Navisról TMAP-ra változott

01U **Mercedes-Benz Connect - Services for navigation**
Mercedes-Benz Connect: Szolgáltatások a navigációhoz

02B **Operating instructions and service booklet-German**
Használati utasítás és szervizfüzet német nyelven

08U **Mercedes-Benz Connect - Services for Vehicle Setup (HERMES)**
Mercedes-Benz Connect szolgáltatások a jármű beállításához

09U **Mercedes-Benz Connect - Vehicle Monitoring (HERMES)**
A Mercedes-Benz Connect járműfelügyeleti funkciókat kínál

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg.
Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

101 Production trial control 1

A termelési kísérlet első szakaszának ellenőrzése

110 Fuel quantity for self-pickups

Üzemanyag-mennyiségjelző önfelvételhez

15U Pre-installation for MB-Link smartphone integration

Előzetes telepítés az okostelefon-integrációhoz

1A6 Torque converter, 4 cylinder diesel

Ez a jármű egy négyhengeres dízelmotorhoz tervezett nyomatékváltóval van felszerelve.

200A Leather

A belső anyag bőr

201A Leather - Black / anthracite

Fekete és antracit bőrkárpitozás

218 Rear view camera

Hátsó kamerát tartalmaz a jobb láthatóság érdekében

21A Generation EHS

EHS generáció

229L Germany

Németország számára gyártott jármű

22P Lane package

Sáv csomag

234 Blind Spot Monitoring

Holttérfigyelés

235 Active Parking Assist

Aktív parkolássegítő rendszer

243 Active Lane Keeping Assist (camera)

Aktív sávtartó asszisztens kameratechnológiával

246 Analogue clock

Analóg óra

249 Automatic dimming inside rearview mirror and outside mirrors

Automatikusan sötétedő visszapillantó tükör és oldalsó tükrök

255B Mb-Mobilo with DSB and GGD

Mobil szerviz javítási és meghibásodási segítségnyújtással

258 Collision warning system with FCW-Stop active brake application

Ütközésre figyelmeztető rendszer aktív fékezéssel

270 GPS aerial

GPS-antenna mellékelve

274 Telephone antenna

Telefonantenna jelen van

287 Through-loading feature

Hátsó átrakodási lehetőség

294 Kneebag

Térdzsák védelemmel együtt

299 PRE-SAFE®

Pre-Safe® biztonsági rendszer

2A9 Converter variant 10

10-es típusú átalakító az optimális teljesítmény érdekében

2U1 Radiator shutter

Tartalmaz egy radiátor redőnyt

2U8 Alternative refrigerant

Alternatív hűtőközeget használ

2XXL Federal Republic of Germany

A Németországi Szövetségi Köztársaságban gyártották

309 Cup holder

Pohártartóval felszerelve

30P Stowage facility package

A csomag további tárolási lehetőségeket tartalmaz

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították. Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

332B Language of instrument cluster/HU - German

Műszeregység nyelve németül

351 Ecall emergency call system

Integrált E-Call segélyhívó rendszer

355 Preinstallation for retrofitting navigation system

Előzetes telepítés a navigációs rendszer utólagos felszereléséhez

357 SD card navigation

SD-kártyás navigációs rendszer

362 HERMES communications module LTE

Hermes kommunikációs modul LTE képességekkel

367 Pre-installation for Live Traffic Information

Felkészülés az élő forgalmi információk fogadására

3A2 Shift element equipment (3 gears)

Az autó 3 fokozatú sebességváltóval van felszerelve.

3U1 Head unit for Europe/CIS states/Mongolia

Európa/KIS-államok/Mongólia számára konfigurált szórakoztató fejegység

414 Electric sunroof, glass version

Elektromos üveg napfénytető

421 9-speed automatic transmission

Kilencfokozatú automata sebességváltó

428 Steering wheel gearshift buttons/steering wheel gearshift paddles - painted

Kormánykerék a sebességváltó gombokkal/lapátokkal festve

45T Control code for build lots

Ellenőrző kód meghatározott gyártási tételekhez

474 Diesel particulate filter

Dízel részecskeszűrővel együtt

475 Tire pressure monitor (TPM)

Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer

485 Comfort suspension

Komfort felfüggesztés

500 Electrically folding exterior mirrors

Elektromosan behajtható külső tükrök

506 Audio 20 radio navigation-capable NTG5.5

Audio 20 rádiónavigációra alkalmas NTG5.5 rendszer

580 Air-conditioning system

Felszerelt légkondicionáló rendszer

58U Headliner, gray fabric

Szürke szövetből készült tetőkárpit

5A1 Electrohydraulic controller unit converter

Elektrohidraulikus vezérlőegység a konverter pontos vezérléséhez

5U6 Radiator grille - black

Fekete hűtőrács

61P Navigation package

A járműhöz tartozó navigációs csomag

628 Automatic high beam control plus (IHC+)

Automatikus távolsági fényszóró vezérlés

642 Dynamic LED headlamps, right-hand traffic

Dinamikus LED fényszórók a jobb oldali közlekedéshez

682 Fire extinguisher

Tartalmazza a tűzoltó készüléket

6A4 Joint flange with GW 120/4, 4-arm X 120

A jármű egy 4 karos csatlakozóperemmel van felszerelve, amely kompatibilis a GW 120/4 típusú alkatrésszel.

6P5 Control code for Sales

Értékesítési célokra használt ellenőrző kód

70B Safety vest - driver

A járművezető biztonsági mellénye

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

728 **Center console in PMMA version (9051)**

PMMA anyagból készült középkonzol 9051-es változatban

739 **Trim elements - Aluminum**

Alumínium díszítőelemek

799U **MANUFAKTUR diamond white bright - Metallic finish**

Gyémántfehér fényes, fémes fényű kivitelben gyártva

79B **Pre-installation for digital radio standard DAB/DMB**

Felkészülés a DAB/DMB digitális rádiós szabványra

7A6 **Torque converter housing screw-in eyes**

Nyomatékváltó-ház becsavarható rögzítőszemekkel a biztonságos felszereléshez

809 **YoM X8/1**

Gyártás éve X8/1

840 **Glas dunkel getönt**

Sötét színezett üveg

868 **Central display size L**

A nagy központi kijelző jól látható információkat biztosít

873 **Seat heaters for driver and front passenger**

Fűtött ülések a vezető és az első utas számára

875 **Heated windscreen washer system**

Fűtött szélvédőmosó rendszer

876 **Interior lighting package**

Belső világítási csomaggal együtt

891 **Premium ambiance illumination**

Prémium hangulatvilágítás

8U6 **Assistance system steering wheel control changeover**

Asszisztens rendszer vezérlő kapcsolója a kormánykeréken

8U7 **Rear passenger compartment seat belt with belt force limiter and Softst.**

Hátsó utastéri biztonsági öv överő-korlátozóval és softstoppal

8U8 **i-Size marking (Isofix successor)**

I-Size jelölés a gyermekülés rögzítéséhez

916 **Fuel tank with large capacity - Volume 1**

Nagyobb kapacitású üzemanyagtartály

927 **Exhaust treatment, Euro 6 technology**

Euro 6 technológiának megfelelő kipufogórendszer

981 **Technical Inspection Association - Individual approval for Germany without COC documents**

Egyedi jóváhagyás Németország számára a Műszaki Ellenőrző Egyesület COC-dokumentumai nélkül

998 **Control code for conversion to WLTP with RDE**

Ellenőrző kód a WLTP RDE-vel történő átalakításához

A020 **Oil offset quantity +200 g oil**

További 200 g olajmennyiség a kenéshez

A104 **Noise-optimized toothing**

Zajoptimalizált áttételezés a csökkentett zajszintért

B51 **TIREFIT**

Tirefit rendszerrel felszerelve

B59 **Drive program selection switch (Agility Select)**

Hajtásprogram-választó kapcsoló az agilitás kiválasztásához

F213 **Model series 213**

A 213-as modellsorozathoz tartozik

FW **Sedan**

Testalkat: .

G011 **Transmission code version 11**

Átviteli kódváltozat 11

GA **Automatic transmission**

Automata sebességváltóval felszerelve

GA7 **Automatic transmission**

Automata sebességváltó mellékelve

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították. Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

HA **Rear axle**

Hátsó tengely konfiguráció

K11 **Adaptive brake light, flashing**

Adaptív féklámpa villogó funkcióval

K13 **Control code for service interval 25000 km**

Szervizintervallum-ellenőrzési kód 25000 KM

K27 **Software control for unpowered in position "D"**

Szoftveres vezérlés a D állásban lévő tápellátás nélkül

L **Left-hand drive**

Bal oldali meghajtású konfiguráció

L3B **Sport steering wheel - Leather**

Bőr sportkormánykerék a kényelmes és sportos vezetési élményért

LS1 **Body-in-white load stage 1/1.5**

Fehér test terhelési szakasz 1/1.5

M014 **Engine uprated**

Frissített motor specifikációk

M20 **Displacement 2.0 liter**

2,0 literes motor lökettérfogat

M654 **Inline diesel engine OM654**

OM654 soros dízelmotor

N2T **Exhaust gas/range test in plant 67**

A 67-es üzemben a gyártás során végzett kipufogógáz- és tartományvizsgálatok

N5T **After exhaust/range test on parking space at manufacturer plant**

A járművet a gyártó üzemében kijelölt parkolóhelyen kipufogógáz- és hatótávolság-vizsgálatnak vetik alá.

P14 **Equipment line/package – AVANTGARDE – Interior**

Avantgarde belső felszereltségi csomag

P15 **Equipment line/package – AVANTGARDE – Exterior**

Avantgarde külső felszereltségi csomag

P35 **Light Package**

Tartalmaz egy fénycsomagot

P44 **Parking Package**

Parkolási asszisztencia csomag

P49 **Mirror package**

Tükör csomag specifikációja

P55 **Night package**

Éjszakai csomag

P65 **Ergonomics package**

Ergonómia csomag funkció

PBF **MBUX Navigation Plus**

MBUX navigáció plusz

PZB **Control code for Sales**

Az értékesítés ellenőrzési kódja

R01 **Summer tyres**

Nyári gumiabroncsok felszerelve

R10 **Light-alloy wheel 5 double-spoke star design 18" "all-round"**

18 colos könnyűfém keréktárcsák 5 dupla küllős csillag kialakítással körbe-körbe

U01 **Rear seat belt status indicator**

A hátsó biztonsági öv állapotának kijelzője

U10 **Front passenger seat with weight sensor**

Első utasülés súlyérzékelővel

U12 **Velour floor mats**

Beleértve a velúr padlószőnyegeket

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították. Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

U22 Front lumbar support adjustment

Az elülső ágyéktámasz beállítása lehetővé teszi az elülső ülések ágyéktámaszának testre szabását a vezetés közbeni nagyobb kényelem érdekében.

U60 Pedestrian protection - Active hood

Aktív motorháztető-rendszer a gyalogosok védelmére

U79 BlueTEC SCR diesel exhaust gas cleaning, generation 3

BLUETEC SCR dízel kipufogógáz-tisztítóval felszerelt 3. generációs dízelüzemű motor

U85 Large SCR tank

Nagy SCR-tartállyal felszerelve

V69 Speed + Load Index 100Y XL

100Y sebesség- és terhelhetőségi indexű gumiabroncsok az extra terhelhetőség érdekében

VL Left front axle half

Bal első tengely szerelvény

VR Right front axle half

Jobb első tengely szerelvény

Idővonal

15 bejegyzést találtunk

A járműről rögzített bejegyzések idővonala

2019. 01. Ismeretlen ország

Rögzítették a gyártási dátumot

A jármű gyártási dátumát rögzítették. A megadott ország a gyártás vagy a forgalomba helyezés helyszínét tükrözheti.

2020. 10. Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2020. 10. Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

2022. 02. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2022. 04. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2022. 05. Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

2022. 05. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2022. 06. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2022. 08. Magyarország

Eladásra hirdették

Egy hirdetési bejegyzés szerint a járművet eladásra kínálták. Előfordulhat, hogy a hirdetésben szereplő ország eltér a jármű tényleges tartózkodási helyétől.

2023. 07. Magyarország

Sérülést találtunk

Találtunk egy bejegyzést, amely szerint a jármű megsérült. További részletekért nézd meg a „Sérülések" szakaszt.

2024. 09. Magyarország

Sérülést találtunk

Találtunk egy bejegyzést, amely szerint a jármű megsérült. További részletekért nézd meg a „Sérülések" szakaszt.

2024. 10. Magyarország

Forgalomba helyezés

Forgalomba helyezési bejegyzés került a járműhöz. Ez jelentheti az első forgalomba helyezést, tulajdonosváltást vagy más hivatalos dokumentálást.

2025. 05. Magyarország

Műszaki vizsga

A járműnél műszaki vizsgát regisztráltak. Ez magában foglalhatja a közúti alkalmassággal vagy a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos különféle ellenőrzéseket. Mind a sikeres, mind a sikertelen ellenőrzések szerepelhetnek benne.

2025. 10. Magyarország

Értékelést találtunk

Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések" szakaszt.

2026. 07. Magyarország

Értékelést találtunk

Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések" szakaszt.

+44

Adatforrások száma
1000+ adatforrást ellenőriztünk **48 országban**

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba

Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.

A jelentés alapján:

- [ ] **Ellenőrizd a karbantartási előzményeket**
  A futásteljesítmény pontosnak tűnik, ami jó hír. Most azt is ellenőrizd, hogy az autót megfelelően karbantartották-e az évek során.
  - [ ] Vesd össze a futásteljesítményt a szervizkönyv bejegyzéseivel vagy a digitális számlákkal.
  - [ ] Nézd meg a kulcsfontosságú alkatrészek kopását, hogy megfelel-e a feltüntetett futásteljesítménynek.

Végezd el ezeket az ellenőrzéseket autóvásárlás előtt:

- [ ] **Ellenőriztesd az autót szakemberrel**
  A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:
  - [ ] Foglalj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervizbe
  - [ ] Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát
  - [ ] Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról
- [ ] **Kérd el a szervizpapírokat**
  A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:
  - [ ] Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat
  - [ ] Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat
  - [ ] Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás
- [ ] **Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?**
  Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. A legutóbbi ismert futásteljesítmény **153 895 km**. Jöhet a következő lépés:
  - [ ] Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival
  - [ ] Figyelj a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)
  - [ ] Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre
- [ ] **Vidd el a járművel egy próbakörre**
  A próbaúton sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:
  - [ ] Vezesd a járművet különböző útviszonyok között: autópályán, városi forgalomban és egyenetlen útfelületen.
  - [ ] Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást
  - [ ] Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó
- [ ] **Hasonlítsd össze más autókkal**
  Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:
  - [ ] Keress rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)
  - [ ] Nézd meg, mennyiért kínálják őket
  - [ ] Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket
  - [ ] Használd ezeket az információkat az áralkuhoz

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: d3f64a6c-518b-4f41-b8a3-76f2eb1b90ba