CARVERTICAL

Ford Mondeo

WF0FXXWPCFKP49894

2020

Létrehozás időpontja 2026. 11. 10.

Teljes jelentés beszkennelése

Sérülés

Figyelem

2 sérülést találtunk a járművön.

Visszahívások

Figyelem

2 jelenleg is érvényes vagy korábbi biztonsági visszahívást találtunk erre a járműre.

Kereskedelmi használat ellenőrzése

Nem találtunk problémát

Nem található kereskedelmi használatról szóló bejegyzés.

Kilométeróra-állás

Nem találtunk problémát

Legutolsó rögzített kilométeróra-állás: 154 700 km.

Jogi státusz ellenőrzése

Nem találtunk problémát

Nincs pénzügyi vagy jogi kockázatról szóló bejegyzés.

Lopás

Nem találtunk problémát

Nincs lopással kapcsolatos bejegyzés.

+44

Adatforrások száma
1000+ adatforrást ellenőriztünk **48 országban**

Kereskedelmi használat ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a járművet használták-e kereskedelmi célra – például taxiként, bérautóként vagy más szolgáltatási célból. Az ilyen járműveket gyakran intenzívebben használják, ezért érdemes alaposabban megvizsgálni az esetleges kopás jeleit.

Nem található probléma
A jármű szabályostól eltérő használatáról nincs feljegyzés

Ezt ellenőriztünk:

Taxi

Nincs bizonyíték arra, hogy taxiként használták volna

Szállítás

Nincs bizonyíték arra, hogy szállító járműként használták volna

Bérlés

Nincs bizonyíték arra, hogy bérbeadásra használták volna.

Rendőrség

Nincs bizonyíték arra, hogy a rendőrség használta volna

Bemutató jármű

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: cf5ce670-35d7-4db3-9010-99ce6f2f506a

Nincs bizonyíték arra, hogy bemutató járműként használták volna

Autósiskolai jármű

Nincs bizonyíték arra, hogy autósiskolai járműként használták volna

Lopás

Ellenőriztük, hogy a jármű szerepel-e jelenleg lopottként, korábban jelentették-e, hogy ellopták, illetve hogy előkerült-e.

Nem található probléma

Nem találtunk feljegyzést arról, hogy a járművet ellopták volna.

Ezeket ellenőriztük:

Jelenleg lopottként keresik?

Nincs adat arról, hogy a járművet jelenleg lopottként köröznék.

Korábban ellopták?

Nem találtunk lopásra utaló bejegyzést ennél a járműnél.

Lopott járművek ellenőrizve a rendőrségi adatbázisban **8 országban**:

Magyarország · Románia · Szlovénia · Szlovákia · Olaszország · Csehország · Kanada · Svédország

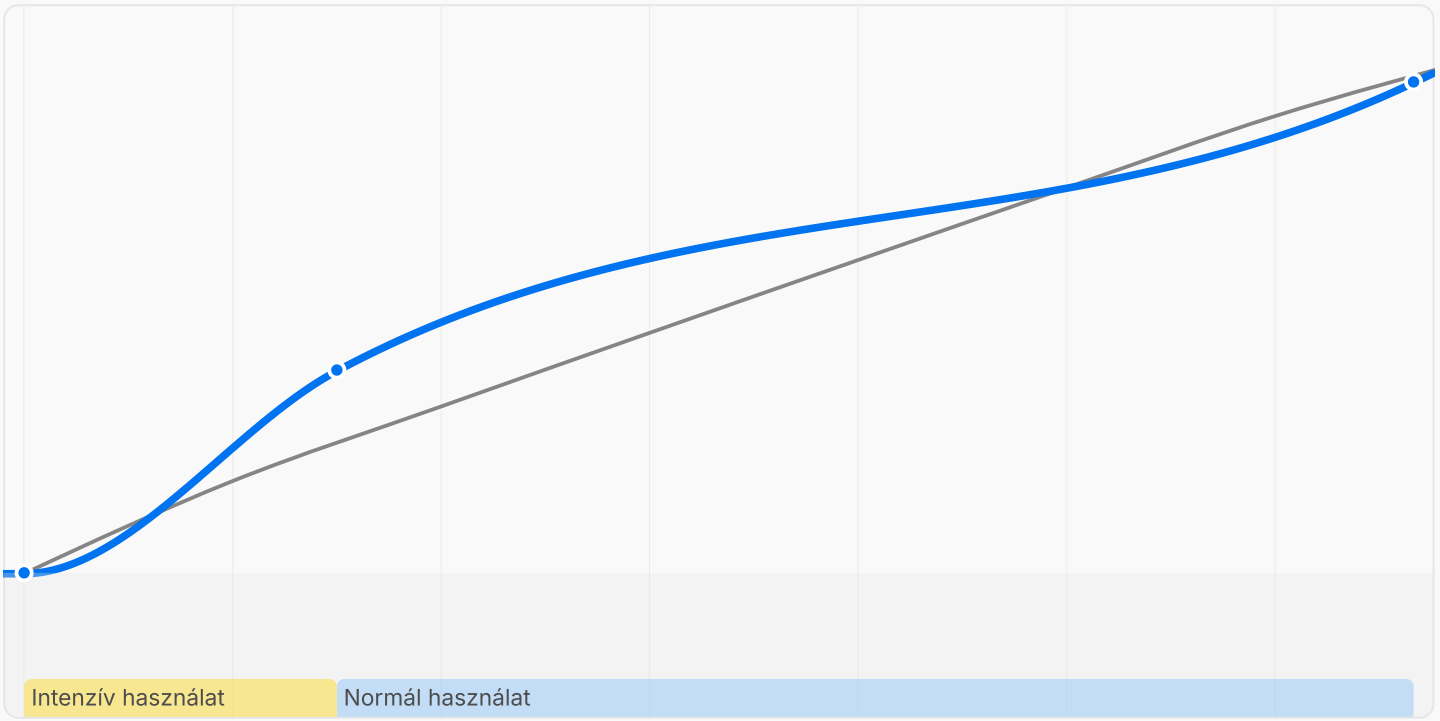
Kilométeróra-állás

Ellenőriztük, hogy a futásteljesítmény reálisnak tűnik-e, vagy esetleg manipulálták.

Összefoglaló

- Utolsó ismert kilométeróra-állás: 154 700 km
- Átlagos futásteljesítmény hasonló modelleknél: 160 157 km
- 3 feljegyzett futásteljesítmény található

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: cf5ce670-35d7-4db3-9010-99ce6f2f506a



Vezetési szokások

Nézd meg, mennyire használták intenzíven az autót az évek során. A kímélő vezetés általában kevesebb kopást jelent, míg az intenzív vezetés a fontosabb alkatrészek gyorsabb elhasználódásához vezethet.

Korlátozott használat **< 600 km/hó** a vizsgált időszak 0%-a

Az átlagosnál kevesebbet futott. A ritkább használat viszont azzal járhat, hogy egyes alkatrészek idő előtt elöregednek.

Normál használat **600 - 3000 km/hó** a vizsgált időszak 78%-a

Átlagos vezetés. Ez rendszerint egyenletes használatot és kiegyensúlyozott kopást jelent.

Intenzív használat **> 3000 km/hó** a vizsgált időszak 22%-a

Az átlagosnál jóval többet futott. Ilyenkor az alkatrészek nagyobb terhelést kapnak, és hamarabb cserére szorulhatnak.

Nem használták a vizsgált időszak 0%-a

Hosszabb használaton kívüli időszak. Az autóknál, amelyeket sokáig nem használnak, alaposabb ellenőrzésre lehet szükség (akkumulátor, fékrendszer, gumiabroncsok).

Kilométer-számlálóra vonatkozó bejegyzések	
2020. 01.	**10 km**
2021. 07.	**63 722 km**
2026. 09.	**154 700 km**

Vezetési szokások			
2020. 01. - 2021. 07.	**Intenzív használat**	**3495 km/hó**
2021. 07. - 2026. 09.	**Normál használat**	**1446 km/hó**

Jogi státusz ellenőrzése

Ellenőriztük, hogy a jármű átment-e a műszaki vizsgákon, és hogy szerepel-e bontottként a nyilvántartásban.

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: cf5ce670-35d7-4db3-9010-99ce6f2f506a

Nem található probléma
A jármű jogi státuszáról nem találtunk feljegyzést

Jogi

Átment a műszaki vizsgán?

Nincs adat arról, hogy a járműről műszaki vizsgajegyzőkönyv készült volna.

Bontásra ítélték?

Nincs feljegyzés arról, hogy ezt a járművet selejtezettként tartanák nyilván.

Sérülés

Sérült volt korábban a jármű? Mekkora volt a kár értéke?

Figyelem
2 bejegyzést találtunk ehhez a járműhöz

2021. 07. Magyarország



Érintett külső elemek

Értékelés

Ez a bejegyzés azt jelzi, hogy a járművet szakember **vizsgálta át vagy szervizelte** – például javítás, diagnosztika vagy garanciális szerviz miatt. Ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy a jármű balesetet szenvedett.

Érintett részek

Jobb / Első ajtó | Hátsó / Lökhárító | Jobb hátsó / Lökhárító | Külső karosszériaelemek

Korábbi javítás becsült költsége

1 000 001 Ft – 1 200 000 Ft

Javítási költség értékelése

Alacsony A jármű akkori értékének 13%-a

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: cf5ce670-35d7-4db3-9010-99ce6f2f506a



Érintett külső elemek

Értékelés

Ez a bejegyzés azt jelzi, hogy a járművet szakember **vizsgálta át vagy szervizelte** – például javítás, diagnosztika vagy garanciális szerviz miatt. Ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy a jármű balesetet szenvedett.

Érintett részek

Első rész / Lökhárító | Jobb első / Lökhárító

Külső karosszériaelemek

Korábbi javítás becsült költsége

1 200 001 Ft – 1 400 000 Ft

Javítási költség értékelése

Alacsony A jármű akkori értékének 21%-a

Jogi nyilatkozat: A legtöbb kárbejegyzés közlekedési balesethez kapcsolódik, de nem kizárólagosan. Előfordulhat, hogy egyes bejegyzések más okból kerülnek a jelentésbe, például kárfelmérés, aukció, járműszemle, javítás vagy más hasonló esemény, intézkedés vagy körülmény miatt. Ezek a bejegyzések jelezhetik például, hogy a járművet egy hivatalos szervizben megvizsgálták és felmérték, vagy javításokat, garanciális szervizt, diagnosztikát, műszaki vizsgát vagy más hasonló szolgáltatást végeztek rajta. A vizsgálatok és felmérések történhetnek közlekedési balesetből eredő károk miatt, de más okból is, például jogszabályi előírások vagy eljárások miatt, a gyártó által közzétett információk alapján, garanciális vagy nem garanciális javítás keretében, hibás javítások korrigálása miatt vagy nem közlekedési balesetből eredő károk kapcsán (például lopás, műszaki sérülés stb.). Fontos megjegyezni, hogy az ilyen bejegyzések nem feltétlenül utalnak közlekedési baleset következményeire – kapcsolódhatnak a jármű használatához, karbantartásához vagy üzemeltetéséhez is, a gyártó vagy más szereplők által meghatározott követelmények és körülmények szerint.

Károkkal kapcsolatos szómagyarázat

Korábbi javítás becsült költsége
Ha a járműhöz kapcsolódóan káradatot rögzítettek, a becsült javítási költség annak az országnak a javítási árai alapján készül, ahol a kárt felmérték, az összeget pedig a helyi pénznemben adják meg.
Miért térhet el ez az összeg az országodban jellemző javítási áraktól?
A munkadíjak és az alkatrészárak országonként eltérnek.
A becslés hivatalos szervizek árai alapján készül. Ezek általában magasabbak, mint a független műhelyek árai.

Javítási költség értékelése
A javítási költségek és a jármű értékének összehasonlításával jobban felmérheted a korábbi sérülések súlyosságát. Ha a javítási költségek megközelítik a jármű értékének jelentős részét, vagy meg is haladják azt, az akár gazdasági totálkárra is utalhat. A legalacsonyabb költségű javítások a jármű értékétől függetlenül mindig a „Kisebb javítások" kategóriába tartoznak.

Kisebb javítások	Alacsony javítási költséggel járó sérülések, amelyek ritkán befolyásolják a jármű általános állapotát
Nagyon alacsony	A jármű akkori értékének <10%-a
Alacsony	A jármű akkori értékének 10-24%-a
Mérsékelt	A jármű akkori értékének 25-49%-a

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: cf5ce670-35d7-4db3-9010-99ce6f2f506a

Magas	A jármű akkori értékének 50-74%-a
Nagyon magas	>75%-a a jármű akkori értékének

Piaci ár

Ellenőriztük, hogyan változott ennek a járműnek a piaci ára az idő múlásával, a rendelkezésre álló történeti adatok és árbecslések alapján.

Az idősáv csak korlátozott időszakot mutat, és nem tükrözi a jármű teljes élettartama alatti árazást.

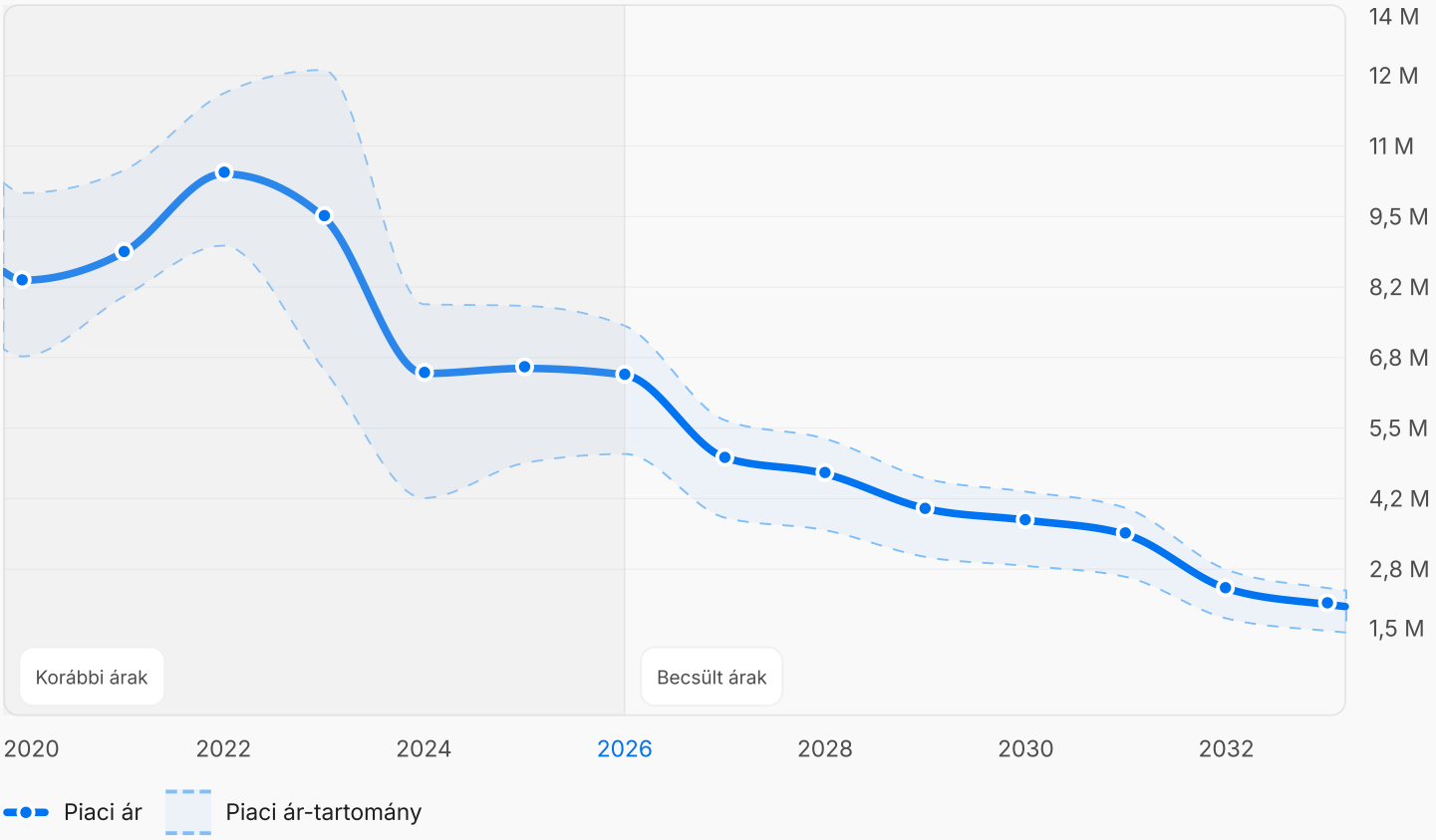
Legmagasabb ár **7 446 875 Ft**

Átlagár **6 516 353 Ft**

Legalacsonyabb ár **5 020 045 Ft**

A piaci ár értékelésének kritériumai:

Gyártó: **Ford** | Típus: **Mondeo** | Évjárat: **2020** | Piac: **Magyarország**



Évjárat	Piaci ár	↘ Legalacsonyabb piaci érték	↗ Legmagasabb piaci érték
2020	**8 308 863 Ft**	6 868 083 Ft	9 958 869 Ft
2021	**8 830 519 Ft**	7 993 572 Ft	10 382 509 Ft

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították. Jelentésazonosító: cf5ce670-35d7-4db3-9010-99ce6f2f506a

Évjárat	Piaci ár	↘ Legalacsonyabb piaci érték	↗ Legmagasabb piaci érték
2022	**10 319 968 Ft**	8 961 718 Ft	11 841 769 Ft
2023	**9 498 214 Ft**	6 629 187 Ft	12 286 666 Ft
2024	**6 542 818 Ft**	4 186 301 Ft	7 855 056 Ft
2025	**6 639 600 Ft**	4 848 582 Ft	7 823 466 Ft
2026	**6 516 353 Ft**	5 020 045 Ft	7 446 875 Ft
2027	**4 952 273 Ft**	3 815 025 Ft	5 659 377 Ft
2028	**4 645 546 Ft**	3 578 718 Ft	5 309 092 Ft
2029	**3 988 171 Ft**	3 072 347 Ft	4 557 702 Ft
2030	**3 768 925 Ft**	2 903 557 Ft	4 307 239 Ft
2031	**3 495 594 Ft**	2 693 023 Ft	3 994 705 Ft
2032	**2 479 222 Ft**	1 910 053 Ft	2 833 137 Ft
2033	**2 175 036 Ft**	1 675 562 Ft	2 485 756 Ft

Piaci ártrendek – áttekintés

Ártrend-előrejelzés
Ez a jármű várhatóan -65%-ot veszít a piaci értékéből a következő 7 év során.

Árcsökkenés és vásárlási időablak
A legnagyobb piaci árzuhanás várhatóan 2032 körül következik be, amikor a jármű eléri a(z) 12 éves kort. Az ekkor történő vásárlás jobb ár-érték arányt kínálhat.

Optimális eladási időzítés
Az eladás a legnagyobb áresés előtt – amely várhatóan 2031 körül, illetve 11 éves korban következik be – segíthet magasabb eladási árat elérni.

Eladási idő
Hasonló járművek a friss piaci adatok alapján jellemzően 31 napon belül kelnek el

Megjegyzés: Az előrejelzések a jelenlegi piaci trendeken és a korábbi adatokon alapulnak. A tényleges viszonteladási érték a piaci változások, az állapot, a földrajzi elhelyezkedés vagy más tényezők hatására eltérhet.

Műszaki adatok

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították. Jelentésazonosító: cf5ce670-35d7-4db3-9010-99ce6f2f506a

A jármű alapvető műszaki és mechanikai felépítése.

Összefoglaló
Ellenőrizd, hogy a jármű műszaki adatai megfelelnek-e annak, amit az eladó állít.

Műszaki adatok

Áttekintés

Gyártó	Típus	Gyártás éve
Ford	**Mondeo**	**2020**

Teljesítmény és hatékonyság

Hengerűrtartalom
2 l

Karosszéria és méretek

Ülések száma
5

Visszahívások

Ellenőriztük, hogy adott-e ki a gyártó a járművet érintő biztonsági visszahívást.

Figyelem
2 visszahívást találtunk

A carVertical észrevételei
A jármű korábban több visszahívásban is érintett volt, de nem egyértelmű, hogy a hibákat kijavították-e. Érdemes felvenni a kapcsolatot a gyártóval.

Visszahívási állapot: **Ismeretlen**

A gyártó visszahívást rendelt el erre a járműre, de nem tudjuk megerősíteni, hogy a javítást elvégezték-e.

A biztonság érdekében javasoljuk, hogy közvetlenül a gyártónál vagy egy hivatalos márkakereskedőnél érdeklődj.

Leírás POWERTRAIN CONTROL MODULE SOFTWARE UPDATE

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: cf5ce670-35d7-4db3-9010-99ce6f2f506a

Visszahívási állapot: **Ismeretlen** A visszahívás bejelentésének dátuma: 2024. 12. 18.

A gyártó visszahívást rendelt el erre a járműre, de nem tudjuk megerősíteni, hogy a javítást elvégezték-e.

A biztonság érdekében javasoljuk, hogy közvetlenül a gyártónál vagy egy hivatalos márkakereskedőnél érdeklődj.

Cím POWERTRAIN CONTROL MODULE SOFTWARE UPDATE

Visszahívás száma 24E06

Ha egy járműre visszahívást adnak ki, akkor a jármű vagy annak alkatrészei hibásak. Ezeket (1) meg kell javítani, (2) ki kell cserélni, vagy a vételár összegét (3) a gyártónak vissza kell térítenie. A biztonsági visszahívások a leggyakoribb visszahívások – akkor adják ki, ha a jármű vagy annak berendezése biztonsági kockázatot jelent, vagy nem felel meg a gépjármű-biztonsági előírásoknak. A gyártók más okokból is kiadhatnak visszahívást, például kibocsátási vagy megfelelőségi problémák, teljesítménnyel kapcsolatos problémák, vagy a jármű alkatrészeivel vagy szoftvereivel kapcsolatos olyan problémák miatt, amelyek nem jelentenek közvetlenül biztonsági kockázatot.

Idővonal

3 bejegyzést találtunk

A járműről rögzített bejegyzések idővonala

2020. 01. Ismeretlen ország

Rögzítették a gyártási dátumot

A jármű gyártási dátumát rögzítették. A megadott ország a gyártás vagy a forgalomba helyezés helyszínét tükrözheti.

2021. 07. Magyarország

Értékelést találtunk

Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.

2026. 08. Magyarország

Értékelést találtunk

Találtunk egy nyilvántartást, amely szerint ezt a járművet ebben az országban (vagy államban) állapotfelmérésnek vetették alá. A részletekért lásd a „Sérülések” szakaszt.

+44 **Adatforrások száma**
1000+ adatforrást ellenőriztünk **48 országban**

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: cf5ce670-35d7-4db3-9010-99ce6f2f506a

Hasznos tippek a jelentés elolvasása után

Fogadd meg a tippjeinket, és elkerülheted a kellemetlen meglepetéseket. Minél több pontot pipálsz ki a teendők közül, annál biztonságosabban vásárolhatsz autót.

A jelentés alapján:

- [ ] **Verify recall status**

  An open recall is a safety risk. Check if the necessary repairs have been completed before you buy.

  - [ ] Contact a certified dealer with the VIN to check if the recall is still open.
  - [ ] If open, schedule the free manufacturer repair before driving the car.

Végezd el ezeket az ellenőrzéseket autóvásárlás előtt:

- [ ] **Ellenőriztesd az autót szakemberrel**

  A szerelő olyan hibákat is észrevesz, amiket te talán nem. Jöhet a következő lépés:

  - [ ] Foglalj időpontot egy független vagy hivatalos márkaszervizbe
  - [ ] Kérd meg a szerelőt, hogy nézze át a főbb rendszereket: a motort, a fékeket, a futóművet és az elektronikát
  - [ ] Kérj írásos összefoglalót az esetleges problémákról

- [ ] **Kérd el a szervizpapírokat**

  A karbantartási előzmények sokat elárulnak arról, hogyan bántak az autóval. Jöhet a következő lépés:

  - [ ] Kérd el az eladótól a szervizkönyvet vagy a karbantartási papírokat
  - [ ] Ellenőrizd, milyen gyakran cserélték a motorolajat, a szűrőket és a vezérműszíjat
  - [ ] Nézd meg, hogy kimaradt-e vagy esedékes-e valamilyen karbantartás

- [ ] **Ellenőrizd, hogy stimmel-e a futásteljesítmény?**

  Győződj meg róla, hogy a kilométeróra-állás a műszerfalon megegyezik azzal, amit a jelentésben látsz. A legutóbbi ismert futásteljesítmény **154 700 km**. Jöhet a következő lépés:

  - [ ] Hasonlítsd össze a kilométeróra állását a jelentés adataival
  - [ ] Figyelj a manipulációra utaló jelekre (kopott pedálok, gyanús javítások a műszerfalon)
  - [ ] Kérdezz rá az eladónál az esetleges eltérésekre

- [ ] **Vidd el a járművel egy próbakörre**

  A próbaúton sok minden kiderül a teljesítményről, a kezelhetőségről és a kényelemről – menet közben érzed igazán, milyen a jármű valójában. Jöhet a következő lépés:

  - [ ] Vezesd a járművet különböző útviszonyok között: autópályán, városi forgalomban és egyenetlen útfelületen.
  - [ ] Figyeld a szokatlan zajokat, a rázkódást
  - [ ] Vizsgáld meg, kényelmes-e és jól irányítható-e az autó

- [ ] **Hasonlítsd össze más autókkal**

  Más hirdetések segítenek eldönteni, reális-e az ár, vagy érdemes-e alkudni Jöhet a következő lépés:

  - [ ] Keress rá hasonló típusokra (azonos gyártó, évjárat, futásteljesítmény)
  - [ ] Nézd meg, mennyiért kínálják őket
  - [ ] Figyeld meg az állapotukat és a felszereltségüket
  - [ ] Használd ezeket az információkat az áralkuhoz

Ez a PDF-jelentés csak a jármű előéletének legfontosabb adatait tartalmazza. A legrészletesebb és legfrissebb adatokért mindig a weboldalunkon elérhető digitális carVertical-jelentést tekintsd meg. Mindent megteszünk azért, hogy az adatok a jelentés elkészítésekor pontosak és megbízhatók legyenek, azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy ezt a PDF-fájlt a létrehozása után nem módosították.
Jelentésazonosító: cf5ce670-35d7-4db3-9010-99ce6f2f506a