# MŰSZAKI ÁLLAPOTLAP

2026 - 100363233



## Mini Mini Cooper 100 kW

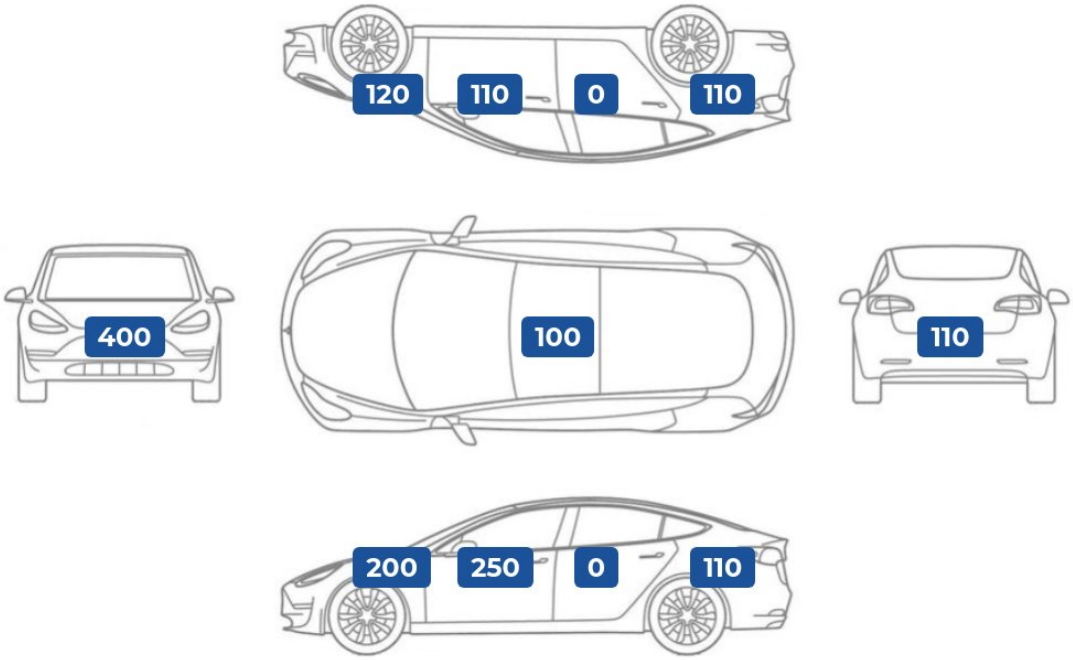
| Évjárat | Teljesítmény | Kilométeróra állás | Üzemanyag | Sebességváltó |
|---|---|---|---|---|
| 2015. 04. | 100 kW (136LE) | 158 624 km | Benzin | Automata |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Alvázszám: | **WMWXM510X03A16509** | Gyártási év: | **2015. 04.** |
| Első forgalomba helyezés: | **-** | Műszaki érvényesség: | **-** |
| Szín: | **Fehér** | Gyári kulcsok: | **2 db** |

## MÉRÉSI EREDMÉNYEK

### Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** Az autón újrafényezett elemek találhatók. A festékvastagság alapján a sérült elemek javítását vélhetően gittelés nélkül végezték. A fényezett karosszéria elem felülete szép egyenletes, nem látható rajta festék megfolyás. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. A mért értékek a gyári értékekhez képest azért magasabbak, mert védő fólia található a gépkocsin. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.




### Gumiabroncsok - téli garnitúra

| | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|---|---|---|---|
| **bal első** | - | - mm | - |
| **jobb első** | - | - mm | - |
| **bal hátsó** | - | - mm | - |
| **jobb hátsó** | - | - mm | - |

### Gumiabroncsok - nyári garnitúra

| | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|---|---|---|---|
| **bal első** | Barum | 6 mm | 0122 |
| **jobb első** | Barum | 6 mm | 0122 |
| **bal hátsó** | Barum | 6 mm | 0122 |
| **jobb hátsó** | Barum | 6 mm | 0122 |

**Szakvélemény:** A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

# 360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

| | |
|---|---|
| **Utascella és gyűrődő zónák:** | Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatók. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatók. A kerékjárati ívnél a szigetelés és a patentolás gyári. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. |
| **Futómű:** | Korának megfelelő állapotban van.. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető. A gumiharangokon szakadás, repedés nem látható. |
| **Kormánymű:** | Korának megfelelő állapotban van.. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem. |
| **Fékrendszer:** | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő. A próbaút során a fékerőt megfelelőnek éreztem. |
| **Gumiabroncsok:** | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak. |

## Általános műszaki alkatrészek állapota

| | |
|---|---|
| **Motor:** | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor alapjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs. |
| **Hajtás:** | A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Az autómata váltó (típusának) megfelelően működik. |
| **Elektromos berendezések:** | Futásának megfelelő állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Kényelmi extrák megfelelően működnek. Akkumulátor nem gyári, már cserélt. |
| **Világítás:** | Futásának megfelelő állapotban van.. Első fényszórók fóliázottak. Az első fényszórók nincsenek bemattulva. |
| **Szélvédők, üvegek:** | Korának megfelelő állapotban van.. Az első szélvédő cserélve volt. Az első szélvédő nem gyári. A hátsó szélvédő gyári. |
| **Hibakód kiolvasás:** | A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít. |

## Esztétikai állapot

| | |
|---|---|
| **Külső karosszéria elemek:** | Lásd megjegyzések. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek. Karosszéria elem védő fólia az autón található. |
| **Kárpitozás és belső burkolatok:** | Futásának megfelelő állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú. |
| **Felnik:** | Lásd megjegyzések. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai láthatóak. |

## Tartozékok és extrák

| | |
|---|---|
| **Kötelező tartozékok:** | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok állapota normál. |
| **Extra tartozékok és felszereltségek:** | A piaci átlagnak megfelelő mennyiségben találhatók.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található. |

# MEGJEGYZÉSEK



**Külső karosszéria elemek**
A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.



**Külső karosszéria elemek**
Mindkét első ajtó falc fénysérült.



**Elektromos berendezések**
Műszerfalfények megfelelően működnek.



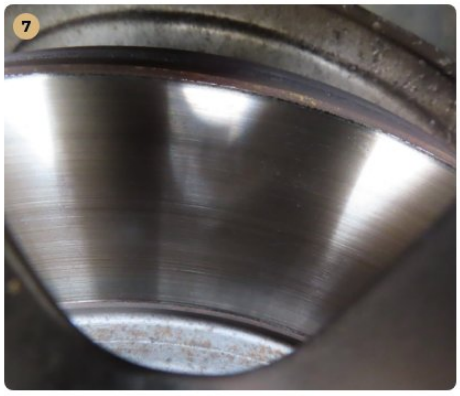
**Hibakód kiolvasása**
Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.



**Futómű**
A féltengelyen zsíros / olajos kicsapódás nem látható.



**Gumiabroncsok**
A gumi oldalfalán, szálszakadás jele (dudor) nem található.



**Fékrendszer**
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



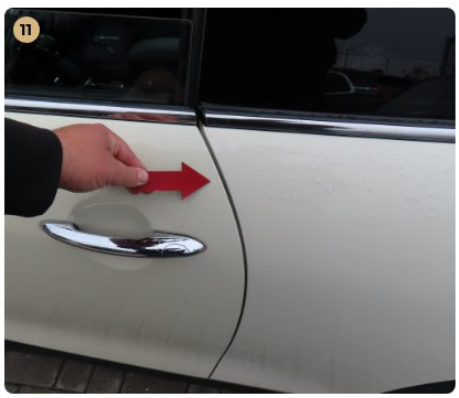
**Motor**
A kipufogórendszer és a dobok állapota megfelelő.



**Felnik**
Könnyűfém felnin patkázás nyomai láthatóak.



**Külső karosszéria elemek**
A jármű elején fóliázás található.



**Külső karosszéria elemek**
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



**Külső karosszéria elemek**
Hátsó vészhárító volt fényezve.

# MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)




Külső karosszéria elemek

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



## Mini Mini Cooper 100 kW

| Évjárat | Teljesítmény | Kilométeróra állás | Üzemanyag | Sebességváltó |
|---|---|---|---|---|
| 2015. 04. | 100 kW (136LE) | 158 624 km | Benzin | Automata |



**FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:**
**Debrecenszki József** (Műszaki szakértő)

**SZAKMAI PROFIL:**
Szakmában eltöltött idő: **11 év**
Évente átlagosan felmért autók száma:
**800 db**

## "MEGVÉTELRE AJÁNLOTT."

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** A piaci átlagnak megfelelő állapot.
**Esztétikai állapot:** Az autó korának és futásának megfelelő állapot.
**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.
**Tartozékok és extrák:** Az elvárásoknak megfelelő szint.

Az autó összességében megfelelő állapotban van. A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest megfelelő esztétikai állapot jellemzi, ezért ha valakinek számít a külcsín, az nem fog mellényúlni ezzel a példánnyal. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk lényegi kivetnivalót az autó a közúton történő üzemszerű használatra alkalmas. Mivel az autó általános műszaki állapota a piacon található hasonló autókhoz képest megfelelő, ha az autó az előírásoknak megfelelő szervizelést a továbbiakban is megkapja, extra meghibásodással a közeljövőben vélhetően nem kell számolni. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó közepes szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is megfelelő vételnek számít.

# ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

**"Biztonságosan használható-e az autó":** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.
**"Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája":** más szóval "lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül". Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műkszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzembiztos napi használatához.

**"Milyen az esztétikai állapota":** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

**"Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során":** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

# FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Jóautók telephely készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárásra.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

**A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.**

**Net Mobilitás Zrt.**
1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
Adószám: 25575251-2-43
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

**Kelt:**

**Eladó / megrendelő aláírása** **Vevő aláírása**

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetőek meg:
https://joautok.hu/allapot/galeria/100363233














# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

**1. Utascella és gyűrődő zónák**

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálva

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók)

Első kerékjárati doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előrefelé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

**2. Futómű**

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésgátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjárati dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésgátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésgátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

**3. Kormánymű**

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjárati dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülésután kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút soránа megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

**4. Fékrendszer**

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát

Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

**5. Gumiabroncsok**

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

**6. Motor**

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj,kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelőszint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

**7. Hajtás**

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését (akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

**8. Elektromos berendezések**

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük

Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagtérajtó-nyitó ellenőrzését

**9. Világítás**

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e,repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

**10. Szélvédők, üvegek**

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálva: aprókavicsos-e, kavicsos-e,karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótéren kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző

**11. Hibakód kiolvasás**

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizző), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni" az autószoftverében

## III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

**12. Külső karosszéria elemek**

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nemokoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt" esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

**13. Kárpitozás és burkolatok**

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

**14. Felnik**

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztükaz autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei", ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

## IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

**15. Kötelező tartozékok**

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetbenmég a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutatóés a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

**16. Extra tartozékok és felszereltségek**

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

# MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapotlap felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!



## Mini Mini Cooper 100 kW

| Évjárat | Teljesítmény | Kilométeróra állás | Üzemanyag | Sebességváltó |
|---|---|---|---|---|
| 2015. 04. | 100 kW (136LE) | 158 624 km | Benzin | Automata |

## Karosszéria és abroncsok

| | |
|---|---|
| Kivitel | |
| Szállítható személyek száma | **fő** |
| Ajtók száma | **ajtós** |
| Saját tömet | **kg** |
| Össztömeg | **kg** |
| Első gumi méret | **/ R** |
| Hátsó gumi méret | **/ R** |

## Motor és hajtás

| | |
|---|---|
| Üzemanyag típus | **Benzin** |
| Henger elrendezés | |
| Hengerűrtartalom | |
| Teljesítmény (LE) | **136 LE** |
| Teljesítmény (kW) | **100 kW** |
| Hajtás | |
| Környezetvédelmi osztály | |
| Sebességváltó fajtája | **Automata** |
| Sebesség fokozatok száma | **sebességes** |