MŰSZAKI ÁLLAPOTLAP

2026 - 100367026



BMW 330 kW

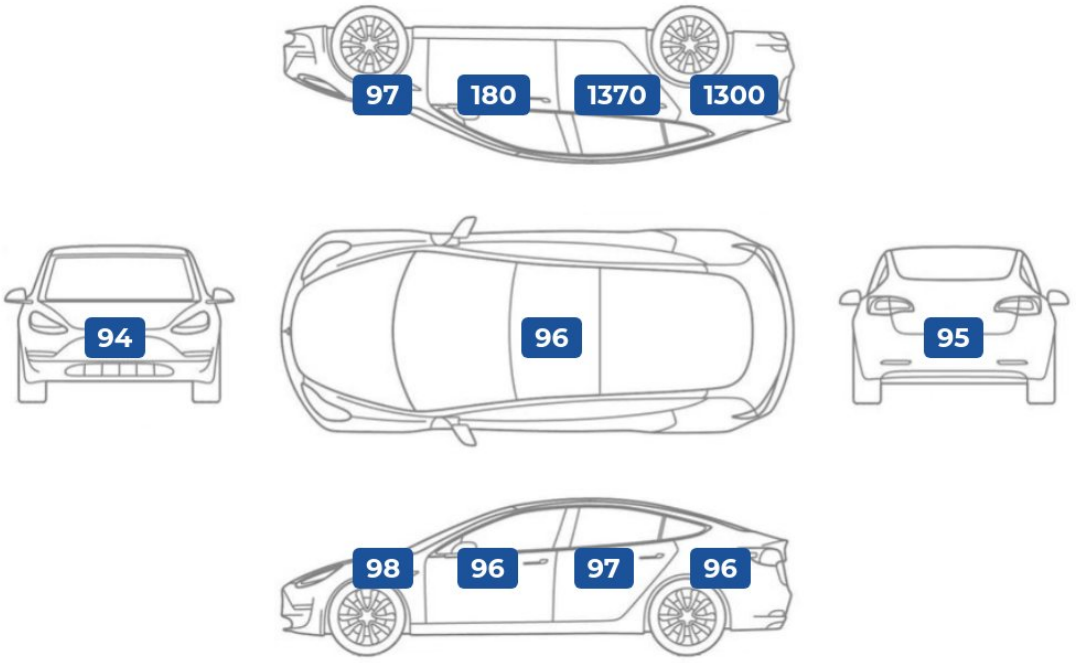
Évjárat	Teljesítmény	Kilométeróra állás	Üzemanyag	Sebességváltó
2019. 11.	kW (LE)	129 902 km	Plug-in (benzin)	Automata

Alvázszám:	-	Gyártási év:	**2019. 11.**
Első forgalomba helyezés:	-	Műszaki érvényesség:	-
Szín:	-	Gyári kulcsok:	**- db**

MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A mért értékek alapján az autó karosszériaelemei részben eredetiek, részben pedig újrafényezettek. A festékvastagság alapján a sérült elemek javítását részben gitteléssel, részben gittelés nélkül végezték. A fényezett karosszéria elem felülete szép egyenletes, nem látható rajta festék megfolyás. A műanyag karosszéria elemeken a hézagok megfelelők (gyáriak vagy szakszerűen javítottak). Nem található fóliázás az autón. Találtam rajta fényezett elemet. Jobb hátsó sárvédő(180-1300)jobb hátsó ajtó'(180-1370),jobb első ajtó javított- újrafényezett,. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	linlong	5.5 mm	4924
jobb első	linlong	5.5 mm	4924
bal hátsó	linlong	5.5 mm	4924
jobb hátsó	linlong	5.5 mm	4924

Szakvélemény: A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak. A gumi mintázata a 4 keréken egyforma.

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

Utascella és gyűrődő zónák:	Kisebb szerkezeti sérülésre utaló nyomok láthatóak.. B oszlop volt fényezve. C oszlop volt fényezve. A küszöbökön javításra utaló nyomok észlelhetők.
Futómű:	Korának megfelelő állapotban van.. A próba út során az autó nem húzott egyik irányba sem. A futóművön rozsdásodás / korrózió nem látható. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot.
Kormánymű:	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő. Próbaút során szervó szivattyú hangot nem észleltem.
Fékrendszer:	Futásának megfelelő állapotban van.. A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. Féktárcsán állásból adódóan felületi korrózió látható, ami rövid használat után lekopik. A féktárcsán kezdődő vállasodás található.
Gumiabroncsok:	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak. A gumi mintázata a 4 keréken egyforma.

Általános műszaki alkatrészek állapota

Motor:	Futásának megfelelő állapotban van.. A motor alapjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A kipufogórendszer és a dobok állapota megfelelő. Hajtómotor zajszintje megfelelő.
Hajtás:	Futásának megfelelő állapotban van.. Az autómata váltó (típusának) megfelelően működik. Hajtáslánc működése egyenletes. Teljesítményleadás megfelelő.
Elektromos berendezések:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Kényelmi extrák megfelelően működnek. Az elektromos ablakok megfelelően működnek.
Világítás:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak. Az első fényszórók nem sérültek.
Szélvédők, üvegek:	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Az első szélvédőn látható sérülés nincs. Oldalsó üvegen látható sérülés nincs. Hátsó szélvédőn látható sérülés nincs.
Hibakód kiolvasás:	A hibakód kiolvasás nem az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít. Hibakód kiolvasás megtörtént. Számítógépes kiolvasás során hibát találtam. a jármű sérült volt evvel kapcsolatos kódokat találtam

Esztétikai állapot

Külső karosszéria elemek:	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket találtam. Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.
Kárpitozás és belső burkolatok:	A piaci átlagnak megfelelő állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Az ajtókárpitok normál állapotúak. Csomagtartó normál állapotú. Műszerfal normál állapotú.
Felnik:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak.

Tartozékok és extrák

Kötelező tartozékok:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok megvannak. Van töltőkábele. Töltőkábellel tölthető.
Extra tartozékok és felszereltségek:	Az elvárásoknak megfelelő mennyiségben találhatók.

MEGJEGYZÉSEK



Külső karosszéria elemek
Az autó használatából eredő apró kavicsfelverődések, hajszál karcok láthatóak.



Külső karosszéria elemek



Motor
Hajtómotor működése megfelelő.



Felnik
Könnyűfém felni gyári.



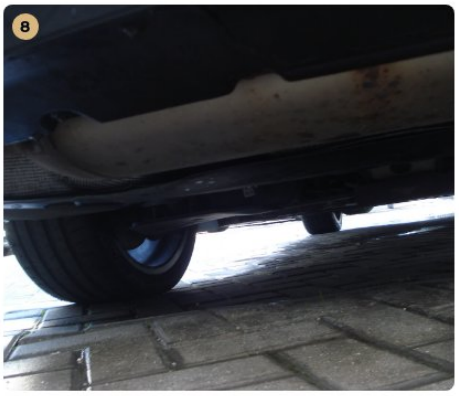
Fékrendszer
A féktárcsán kezdődő vállasodás található.



Kötelező tartozékok
Van töltőkábele.



Kárpitozás és belső burkolatok
Üléskárpitok kifogástalan állapotban vannak.



Futómű
A futóművön rozsdásodás / korrózió nem látható.

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



BMW 330 kW

Évjárat	Teljesítmény	Kilométeróra állás	Üzemanyag	Sebességváltó
2019. 11.	kW (LE)	129 902 km	Plug-in (benzin)	Automata

FELMÉRÉST ELVÉGEZTE:
Sávai Zoltán (Műszaki szakértő)

SZAKMAI PROFIL:
Szakmában eltöltött idő: **11 év**
Évente átlagosan felmért autók száma:
- db

“A FELTÁRT HIBÁK MEGÉRTÉSE ÉS ELFOGADÁSA ESETÉN MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: A piaci átlagnak megfelelő állapot.
Esztétikai állapot: Az autó korának és futásának megfelelő állapot.
Általános műszaki alkatrészek állapota: Az elvárásoknak megfelelő állapot.
Tartozékok és extrák: Az elvárásoknak megfelelő szint.

Az autó összességében elfogadható állapotban van. Esztétikailag az autó a futásban és korban hozzá illő példányok átlaga körül teljesít, ebből a szempontból egy elfogadható választásnak számít. Az autó biztonságos napi használatát befolyásoló lényegi hibákat az állapotfelmérés során nem találtunk, az autó ebből a szempontból megfelelő állapotban van. Mivel az autó általános műszaki állapota a piacon található hasonló autókhoz képest elfogadhatónak számít, új tulajdonosát vélhetően megfelelően ki fogja szolgálni a közeljövőben. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó elfogadható szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is átlagos vételnek számít.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

“Biztonságosan használható-e az autó”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.
“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műkszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező az autó üzembiztos napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapota”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetón használt autóknál szokványos jelenség.

”Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérést a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) megbízásából a Jóautók telephely készítette

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárásra.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.
1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
Adószám: 25575251-2-43
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Eladó / megrendelő aláírása **Vevő aláírása**

ÁLLAPOTFELMÉRÉS KÉPGALÉRIÁJA

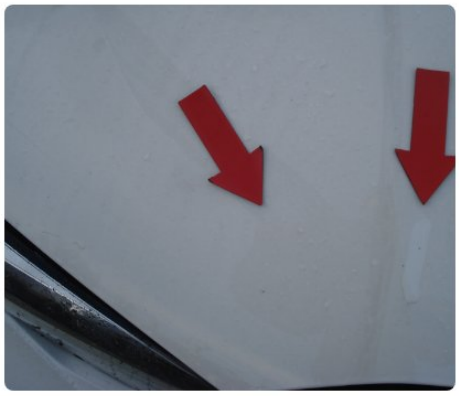
Az állapotfelmérés során készült képek az alábbi linken tekinthetőek meg:
https://joautok.hu/allapot/galeria/100367026















MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálva

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók)

Első kerékjárati doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előrefelé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésgátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjárati dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésgátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésgátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjárati dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülésután kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút soránа megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát

Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj,kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelőszint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését (akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük

Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagtérajtó-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e,repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálva: aprókavicsos-e, kavicsos-e,karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótéren kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizző), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni" az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nemokoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt" esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztükaz autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei", ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetbenmég a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutatóés a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Jelen állapotlap felszereltség listája pusztán tájékoztató jellegű, az autó felszereltségével kapcsolatban az eredeti hirdetésben foglaltak az irányadók!



BMW 330 kW

Évjárat	Teljesítmény	Kilométeróra állás	Üzemanyag	Sebességváltó
2019. 11.	kW (LE)	129 902 km	Plug-in (benzin)	Automata

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	
Szállítható személyek száma	**fő**
Ajtók száma	**ajtós**
Saját tömet	**kg**
Össztömeg	**kg**
Első gumi méret	**/ R**
Hátsó gumi méret	**/ R**

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	**Plug-in (benzin)**
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	
Teljesítmény (LE)	**LE**
Teljesítmény (kW)	**kW**
Hajtás	
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	**Automata**
Sebesség fokozatok száma	**sebességes**